

这里是泸定桥 1935年,红军勇士在这里写下英雄传奇 ●●●●●

9月的大渡河,水流湍急。站在横跨河面的铁索桥上,导游的声音被河风送出很远。脚下,13根铁链在风中微微颤动;耳边,滔滔河水拍打着桥墩,声如战鼓。泸定,这座因“飞夺泸定桥”蜚声中外

的川西小城,是红军长征的重要节点。1935年5月29日,22名红军勇士冒着枪林弹雨,沿抽去桥板的铁索匍匐向前,用血肉之躯为中国革命劈开胜利通途。2026年,是中国工农红军长征胜利90

周年。铁索寒光依旧,这座英雄之城早已换了人间。近日,记者从泸定桥出发,深入岚安古寨,沿着大渡河两岸走访,在历史与现实的交汇中,探寻一座红色小城如何把长征精神转化为高质量发展的澎湃动能。

3 大渡河畔“新长征”

从岚安沿“手掌路”下山,回到大渡河畔。横穿泸定县境82公里的大渡河上,36座各式桥梁凌空飞架,平均2.28公里便有一座桥横跨江面。

从独担两岸往来重任的泸定桥,到川藏公路大渡河悬索桥、城南大桥、安沙大桥,再到获得桥梁界诺贝尔奖“古斯塔夫·林登少”金奖的雅叶高速(雅康段)泸定大渡河大桥——不同年代的桥梁如时光年轮,镌刻着岁月印记,也串联起这座“红城绿谷”从红色根脉到绿色发展的进阶之路。

不远处,雅叶高速(雅康段)泸定大渡河大桥凌空飞架,大桥全长1411米、主跨1100米,让泸定融入川藏交通大动脉。桥下的泸桥镇咱里村兴起“大桥观光+乡村体验+自驾露营”新业态,文旅康养产业愈发红火。

沿河而下,冷碛镇桐子林村幸福坝仙桃种植基地,漫山遍野的仙人掌林挂满果实。昔日砾石裸露的千亩荒坡,俨然成为泸定仙桃的核心产区。2010年,泸定县引导桐子林村率先将仙人掌作为“一村一品”特色产业,迄今种植主体已从400余户8000余亩增至1000余户2万余亩。

在茂盛仙桃种植专业合作社包装车间,每一枚鲜果都经严格筛选,套上防震网套、分层装箱。合作社负责人高鹏2021年从自家10多亩地起步,2022年带着乡亲们以土地入股成立合作社,2025年销售鲜果9万公斤,产值突破70万元。

“现在电商销售占大头,产量稳、销路稳、价格稳,村民收入也跟着稳。”高鹏说。直播间内,助农大学生李越面对镜头热情推介,“掐头、去尾、削中间”的口头让网友轻松掌握食用方法,线上直播最高一笔销售达700多单。

鲜果之外,仙桃挂面、仙桃果汁、仙桃啤酒等深加工产品琳琅满目。2020年,“泸定仙桃”成功获评国家地理标志证明商标,2025年入选全国名特优新农产品名录。

从仙桃基地继续沿河而下,泸定县绿色产业园区内机声隆隆。今年7月31日,甘孜能源发展集团中天晟联新能源绿色光伏装备制造项目在这里投产,实现全州新能源装备制造“从零到一”的突破,各类高品质光伏支架已规模化量产,月度在手订单超3000吨,打通了“开发+配套”的产业闭环。

产业发展的脚步不曾停歇,生态保护的底线也始终坚守。在大渡河硬梁包水电站,成群结队的鱼儿正沿着一条全长2132米的“盘山公路”游回老家。作为国内首个仿自然与竖缝式结合鱼道,观测显示,投运以来,已记录到鱼类上行2100余条次、下行1300余条次。“这条给鱼儿修的‘盘山公路’,见证了大渡河上清洁能源开发与生态保护修复协同发展的生动实践。”四川华能泸定水电有限公司副总经理李阳说。

夜色渐浓,大渡河的涛声在暮色中显得愈发深沉。河岸两侧,华灯初上,滨河步道上孩子们追逐嬉戏,老人们在长椅上闲话家常,远处广场上传来锅庄舞欢快的音乐声。

(图片除署名外均由泸定县委宣传部提供)

铁索铸英魂 山河焕新颜

□甘孜藏族自治州传媒中心记者 肖宵 李娅妮 兰色拉姆 甘超



大渡河大桥。 孙俊杰 摄

2 “手掌路”上共富卷

从泸定桥出发,车行半小时,一条18公里的盘山公路从大渡河峡谷沿着陡峭的山坡盘旋爬升,连接岚安乡与国道318线。

从空中俯瞰,山路形似一只巨大的人手,当地村民形象地称之为“手掌路”。沿“手掌路”盘旋而上约1小时,便来到岚安乡。这里旧称“昂州”,1935年红军长征途经此地,建立了泸定第一个、也是唯一一个苏维埃政权。

走进岚安红军文物陈列馆,锈迹斑驳的马刀、浸染岁月的草鞋、字迹依稀的革命标语安然陈列。“我从1965年开始走访搜集史料,近60年了。”今年耄耋之年的黄能贵,是省级非遗岚安锅庄传承人,也是有名的“藏乡红色辅导员”、岚安长征历史的“活档案”。

多年来,他踏遍深山村寨,走访上千名历史亲历者,核实整理31篇完整的岚安红军长征故事,系统性培育34名农村本土专职红色宣讲员,搭建起本土化红色传承梯队。

“最触动我的,是岚安红军22名烈士集体跳崖的事迹。”黄能贵说,为还原完整事件经过,他多方考证走访,聆听现场幸存者目击者、当地苏维埃干部和支前群众的口述,“一群十几二十来岁的娃娃,弹尽粮绝、不愿被俘,纵身跳下万丈悬崖。整理史料的时候,我好几次写不下去。”

然而,这片守着厚重红色资源的土地,曾长期顶着“闭塞、落后、贫困”的标签。这里地处高半山,山高谷深,在“手掌路”修通之前,“出行难、运货难、发展难”如同横亘在群众面前的天堑。

“1991年,我18岁,就在岚安开

起了小卖部。日子太苦了,出门太难了。”丽蓉商店老板曾丽蓉回忆起曾经的艰难岁月满是唏嘘,“那几年进货,一趟来回要两天,背两个百斤的货笼爬山路,到沙湾后搭车进县城,回来还要请‘马脚子’用马驮,1匹马只能驮4箱货。”更让人心酸的是,曾经村里不少高龄老人一辈子被困在高半山,从未走出岚安,从未见过汽车。

出路破局,始于道路。1999年岚安建成通乡路,2002年实现首次硬化。曾经崎岖难行的羊肠小径,变成了通畅的硬化公路,驱车1小时便可直达泸定县城。如今,有着“手掌路”之称的泸岚路实施了改扩建工程。“现在岚安的变化太大了!路通了,腊肉、苹果、花椒都能顺利运出去变成真金白银,大家再也不用守着优质农产品愁销路。”看着家门口越来越宽的路,曾丽蓉笑得格外灿烂。

“手掌路”不仅打通了出山的通道,更引来了“新村民”。2021年,在成都、丽江等地有着多年民宿从业经验的田洋夫妇,沿着“手掌路”来到岚安乡脚乌村,一眼看中了这里的云雾青山和古朴藏寨,投资400万元租用当地村民旧房,在不改变建筑元素的前提下进行时尚化改造,打造了“归山牧云”精品民宿,成为乡里首批“新村民”。每年3月到10月为旺季,民宿客房入住率达70%以上。

目前,已有40余名来自上海、云南、山西等地的创业者在岚安“安居”。2025年,网络纪录片《寻真之地》更是走进岚安,谢霆锋、丁真沉浸式体验茶马古道风情,直接带火

岚安乡村旅游。

红色根脉的守护,也在代代相传。年近80岁的刘朝贵退休后主动报名成为红色讲解员,他的父亲刘宗富当年参加儿童团为红军站岗放哨,还和爷爷一起救下过1名负伤的红军营长。这片常住人口不足3000人的土地上,已累计有100余名适龄青年参军入伍。

文旅兴,则百姓富。2025年,岚安乡实现旅游综合收入1000余万元。“长征精神不是挂在墙上的口号,而是实干兴乡的行动指南。”岚安乡党委副书记、乡长唐小兵表示,岚安乡将持续深挖红色内涵、厚植长征精神,让革命老区焕发更大生机与活力。



岚安村落。



油菜花田中的民族风情。 孙俊杰 摄

1 一条“红色生长链”

天刚蒙蒙亮,64岁的王其学已经出现在泸定桥西岸。他手持铁索,逐段细致查验——从1983年第一次踏上修桥工地以来,这位泸定本土匠人已守护这座国宝级文物40余年。

王其学手掌粗糙,指节粗大,那是与铁索打了半辈子交道的印记。“老一辈吃的苦,现在的娃娃体会不到。”他说:“这些年家乡变化太大了,日子红火了,但我们心里的那根弦不能松。越是生活富足安稳,越要懂得珍惜。”

令他感慨的,不只是铁索在自己手中一次次换新,更是这座桥的“家族”在不断壮大。

回溯历史,清康熙四十四年(1705年),康熙帝下令修建,翌年桥成,御赐“泸定”之名。这座由13根碗口粗铁索构筑的古桥,是川藏往来的交通要道,在1935年5月29日迎来改写中国革命命运的时刻——22名勇士攀索夺桥,用血肉之躯为中国革命劈开北上胜利的通途。泸定桥从此成为长征精神的标志符号之一。

如今,泸定桥稳稳定格着厚重滚烫的历史记忆,依然是这片红色热土上坚韧的“根”。而围绕这“根”攀长的,是一条完整的“红色生长链”。

从桥头步行不远,飞夺泸定桥全感互动空间内,VR设备带着游客“穿越”回1935年——脚下是晃动的铁索,耳边是呼啸的子弹,全感官反馈系统让人感受到风、震动,甚至硝烟的呛味。这个国内首个以“飞夺泸定桥”为主题的红色科技体验项目,自2025年6月开放以来,已成为泸定最受年轻人欢迎的“新地标”。



《飞夺泸定桥》舞台剧演出照。



今岗坪互通。 孙俊杰 摄