

城阳城遗址成旅游新热点

一周市长热线回应

□本报记者 马童

项用于住宅共用部位、共用设施设备保修期满后的维修和更新、改造。

质保期满后修房可用房屋专项维修基金

家住平桥区平西路泰安小区的黄先生来电反映,其住房房顶漏水,多次向物业公司反映无果,望督促解决。接电后,市长热线办公室立即通知平桥区政府(电话:3772020)办理。接件后,平桥区政府立即责成区规划建设、区住建局、区房管分局调查处理。经查,黄先生反映情况属实。该房屋于2005年通过竣工验收,目前已过质保期,符合动用房屋专项维修基金的条件。平桥房管分局已将此情况告知业主和该小区物业公司。现物业公司正在按相关程序申请专项维修基金予以解决,并已开始房屋维修的准备工作。经回访,黄先生对办理结果表示满意。

小区为行动不便老人专开偏门

家住商城县亚馨花园的刘先生反映,最近该小区的偏门被锁上,因其父亲年龄较大腿脚不便,请求协调为其开放偏门。接电后,市长热线办公室通知商城县政府(电话:7929656)办理。经调查,刘先生反映情况属实。该小区所属办事处与亚馨花园的物业公司协调,在确保小区安全的情况下,物业公司专门为刘先生父亲配备了偏门钥匙,其出行和丢放垃圾的问题得到了解决。经回访,刘先生表示满意。

记者的话:人们讨厌“开后门”的现象,但对于亚馨花园这次开的偏门,记者觉得应该点赞。只要不损害公共利益,大家都应该多行方便才是。

记者的话:房屋专项维修基金由业主委员会筹集共有,并决定其使用,并不单独属于某一业主,专

4S店卖车“搭售”保险 顾客可拒绝

□本报记者 孙浩然

行为侵犯了消费者公平交易的权利。

进入10月份以来,汽车销售市场逐步升温,不少买车的市民都会在4S店遇到各种搭售情况:不买上一年的商业保险,连车都不卖;想买热门车型必须加价。在一些汽车4S店,尽管裸车价格看起来很美,但买车的市民总得打包购买额外的商品和服务,最终的售价并不便宜。

记者在市工商局了解得知,4S店如果有这样的销售行为就涉嫌违法。“强制搭售行为侵害了消费者的自由选择权。如果商家拒绝不接受强制或者变相强制消费的消费者提供相应商品或者服务,或者提高收费标准,这种行为也涉嫌违法。”市工商局工作人员告诉记者。依据《消费者权益保护法》第九条中的规定,消费者有权自主选择商品品种或者服务方式,自主决定购买或者不购买任何一种商品、接受或者不接受任何一项服务。同时《反不正当竞争法》也规定:“经营者销售商品,不得违背购买者的意愿搭售商品或者附加其他不合理的条件。”

贷款买车必须在4S店内购买商业险,这已经成为汽车销售行业公开的潜规则,然而一些利欲熏心的商家变本加厉,要求全款买车也要在店内购买商业险。对此,工商部门表示,无论贷款还是全款买车,购买保险是消费者的自愿行为,4S店强制搭售的

治经济文化中心。城阳城遗址是豫风楚韵的典型代表,是我国现存六座“楚王城”中面积最大、保存最好、具有重要考古价值的一座古城址,境内历史遗迹众多,城址城墙保存较好,护城河轮廓清晰可见,墓葬区有大小古墓数百座,文物资源丰富。

1957年,城阳城遗址楚墓出土了我国第一套完整的青铜编钟,用其演奏的《东方红》乐曲于1970年随我国第一颗人造地球卫星回响太空,2002年出土了一套青铜套盘,堪称稀世珍品。城址内有十字江、锅底湖、跑马岭、晒金场、千年古井、千年古桑等广为流传的民间传说,都具有极其深厚的文化内涵。

丰富完好的遗址保存决定了城阳城址具有极其珍贵的历史和文化价值。城阳城址是我国第五批重点文物保护单位,国家文物保护单位“十二五”期间150处大遗址之一,2013年12月,城阳城遗址公园被国家文物局正式列入全国第二批国家考古遗址公园立项名单。

城阳城遗址保护区占地面积4.98平方公里,主要包括城阳城、太子城、楚墓区、龙山文化遗址、西周文化遗址等组成部分。

广场上,仿造出土文物制作的雕像,则平添了些许生机,几分生动。向里走去,一整面灰砖墙上,有舒乙先生的题字“城阳城遗址博物馆”,灰底黑字显得更加大气、肃穆,似乎将文化的底蕴悉数凝结其中。恢弘的展馆承载着那段神秘而引人入胜的历史。

2000多年前,这里曾是楚国的军事重镇和临时国都,是当时信阳的政治、经济、文化中心;这里成就了将相王侯的丰功伟绩,也承载着中华文化的优秀风尚;这里是孔子周游列国的重要一站,流传着“叶公问政”“白公问言”“亡羊补牢”等脍炙人口的动人故事;这里出土了震惊中外的青铜编钟,用其演奏的《东方红》乐曲,随着我国第一颗人造卫星响彻太空,把中国的古代文明和现代文明融为一体;这里激发生着文人墨客的豪情壮志。“西来一道是淮源,南望千峰尽楚山”,是明代文坛巨匠何景明描写这一带风物的名句……

城阳城遗址是中国璀璨历史文明中的一颗明珠,也是信阳历史文化的骄傲。昔日历史文化的辉煌,今天现代文化的浸润,城阳城遗址以其巨大的历史文化影响力,

应当给信阳发展文化产业添上浓墨重彩的一笔。而城阳城遗址博物馆的建成开放,公众可通过参观博物馆从经济、军事、艺术、信仰等多维度了解两千多年前楚国人的物质文明和精神世界;同时,对促进和提高信阳文化建设的层次和品位,填补信阳仅有山、林、水、寺等旅游项目而鲜有历史文化旅游项目的空白,成为展现信阳历史文化的一张名片,产生重大的推动作用。

作为河南省乃至全国第一家以楚文化为主要展示内容的遗址类专题博物馆落成信阳,在骄傲中让人略有遗憾的是,节假日博物馆游客依然相对较少,这与其自身的价值、政府的精心建设有那么些不相称,这应当引起有关方面的重视,让这颗历史文化明珠绽放应有的光彩。

链接:关于城阳城遗址 城阳城为春秋时所筑,距今已有2700多年的历史,是当时楚国的军事重镇。公元前278年,秦破楚郢都,楚顷襄王流亡于城阳,采用庄辛“亡羊补牢”之策扭转局面,使楚国历史又延续了55年。

城阳城秦汉魏晋时为城阳县、郡,前后历时100多年,是当时的政



城阳城遗址博物馆前出土文物仿制的凤虎鼓架雕塑。 本报记者 孙浩然 摄

□本报记者 李小然

昔日“临涯呼野渡”,如今“古渡变通衢”。

在淮水岸边,在信阳八景之一的“长台古渡”旁,城阳城,又名楚王城,在这座中国现存的6座楚王城中保存最好、规模最大的楚王遗址公园旁,建起了一座陈展面积2600平方米的城阳城遗址博物馆。因其重要的历史价值和文化地位,

十一黄金周期间,吸引了不少游客慕名前来参观。

站在楚王城向北远眺,一马平川,天地合璧。城阳城犹如大海中的一艘战舰,翘首起锚,虎视中原。“楚关申戌忧茫茫,野草春沙更断肠。山头僧住何年寨,山下人耕古战场。”一座城阳城——多少历史兴衰事,尽在豫风楚韵中。

站在博物馆外,看到整体的灰色调透出历史的沧桑与厚重感。而



10月7日,人们在息县孙庙乡月湾村稻草人丛中玩乐。秋收后,月湾村利用废弃秸秆,以文艺创作的形式,建立草编中心,培训大量农民参与草编艺术加工,引来游客,实现环境、经济效益双丰收。

本报记者 马童 摄

申城桂香迟

本报讯(见习记者 王凌云)芙蓉泣露坡头见,桂子飘香月下闻。入了九月,申城大街小巷才飘起桂花的甜香。

“八月桂花遍地开,鲜红的旗帜竖起来……”熟悉的调子萦绕耳边。人们常说,八月桂花开(“八月”指农历八月),而今年信阳市区的桂花却开得尤其迟。作为一个爱花之人,从七月流火开始等待,等待那一场沁人心脾的芬芳。过了中秋佳节,桂花仍然不肯芬芳吐蕊。终于,国庆期间已进入农历九月,在第一场秋雨到来之际,桂花开了,开得一发不可收拾。原来,秋雨才是桂花的催化剂。

“今年夏季高温时间长,又连续太久没雨水,桂花可受不了,就开迟了。”院子里老人们的话拨云见雾。带着疑问,记者来到市园林局。园艺科负责植物保护和绿地管养的工作人员庄鹏告诉记者:“桂花喜温润,今年八九月份持续燥热,且干旱,白天温度过高,昼夜温差达不到。桂花就没能如期开花。十一期间,秋雨来袭,天气转凉,昼夜温差较大,桂花就开了。”桂花是因天气燥热缺水,才会在与秋天的约会中,姗姗来迟。

从桂怒放,夜静轮圆之际,把酒赏桂,陈香扑鼻,令人神清气爽。在中国古

代的咏花诗词中,不乏咏桂佳作:“昨夜西池凉露满,桂花吹断月中香”“桂子月中落,天香云外飘”“小山今夜月,团树满庭秋。清露沾丛底,斜河在上头。须臾香更好,还与碧云浮。”可见,桂花在古代文人骚客的眼中,分外受青睐。

清可绝尘,浓能远溢。作为我国传统十大花卉之一,桂花集绿化、美化、香化于一体,汇观赏与实用于一身。记者在街头看到,有人将桂花折枝而市。“以桂花做原料制作的桂花茶,香气柔和、味道可口,很适胃功能较强的老年人饮用。”卖桂花的中年妇女说。

电动车闯红灯将被罚

我市交警部门集中整治电动车交通违法行为

本报讯(记者 刘翔 实习生 辛雨童)近日,记者获悉,信阳市公安交警部门在全市开展整治电动车交通违法行为集中整治行动。按照《中华人民共和国道路交通安全法》及相关法律法规的规定:对驾驶两轮电动车,不按交通信号灯规定通行的驾驶人处以20元罚款;对驾驶三轮、四轮电动车,不按交通信号灯规定通行的驾驶人处以200元罚款,对无证驾驶人员处以500元至1000元罚款,并处5日至10日以下行政拘留。

据了解,目前我市共有各类电动车80万辆左右,其中城区约有40万辆。随着数量的不断增加,电动车已经成为道路上的“霸主”,也变成了最危险的交通工具。因

为汽车还可以有所防备,而“小电驴”往往是悄无声息地窜出来,叫人防不胜防。

在中心城区车流量较大的中山路口,记者看到,当绿灯仅剩几秒,红灯马上就要亮起的时候,多数电动车车主会选择加速通过路口,也会有一些电动车车主不顾危险闯红灯。此外,不少电动车还直接在机动车道上行驶或逆向行驶,在公交车和汽车中穿行,险象环生。

“上了年纪,很多时候注意不到,电动车速度有时比汽车还快,很多人骑电动车超车、猛拐弯,走在大街上,比起汽车,我更害怕那些超速违章的电动车。”经常散步的李奶奶告诉记者。

记者在采访中发现,多数电动车车

主对违法行驶的危害性认识不够,大部分车主都表示自己有闯红灯、逆行、在快车道与汽车抢行等行为。

出租车驾驶员王先生说,他在路上最怕的就是电动车。“电动车上路敢抢、敢闯信号灯,而且车速特别快,行驶中声音不大,让汽车司机们提心吊胆。”王先生对记者说。面对电动车集体闯红灯、逆行等行为,汽车司机只能刹车避让。

“目前电动车行驶乱象严重,面对不断上升的事故率,希望这次整治行动能够卓有成效。同时希望广大市民能够提高交通意识,自觉遵守交通规则,共建文明城市。”正在中山南路路口执勤的交警小刘说。

虹桥进入封闭维修阶段 应急便桥开始通行

本报讯(见习记者 李倩)10月12日,市区107国道虹桥危桥改造项目正式进入封闭维修阶段,虹桥西侧钢架应急便桥开始通车,限高2.3米,限载5吨,限时车速每小时15公里。

“早上从虹桥经过发现,虹桥两端已经封闭,上游搭建的钢架桥开始通车了。”在虹桥施工现场,一位市民对记者说。记者看到,虹桥两端现已全部封闭,维修工人正在进行虹桥护栏的拆除和管线的转移工作,封闭改造时间预计到

2017年8月31日。

据了解,虹桥改造项目具体方案为拆除拱桥桥面结构及引桥,主桥改为预应力混凝土连续小箱梁桥,引桥为空心版梁桥,利用引桥基桩,保留主桥拱肋和吊杆。新建桥梁全长依然是220.04米,宽度为29.5米,上部结构分三联。

随后,记者来到应急便桥,这座钢架的应急便桥宽12米,车道为双向单车道,并留有非机动车与行人专道。由于限制时速的原因,下班高峰期通行车流较为

缓慢。“早上上班时就发现虹桥封闭了,便桥开始通行。有些车主不知道便桥的通行消息,都绕行至民桥了。”私家车主刘先生说。

“走到便桥中间时,如果电动车通行速度过快,会有晃悠悠的感觉,希望大家通行时能够遵守限制规定。”刚下班的夏先生说。同时,本报提醒广大驾驶员,通行应急便桥时不要超过时速每小时15公里,更不要有越线超车等违法行为,以免造成交通拥堵。



关于进一步落实电话用户真实身份信息登记规定的公告

根据《中华人民共和国反恐怖主义法》、《全国人民代表大会常务委员会关于加强网络信息保护的決定》、《电话用户身份信息登记规定》等法律法规的要求,为保障国家和社会安定、维护人民群众合法权益,加强网络信息和用户个人信息安全保护,即日起依法强化落实电话用户真实身份信息登记工作。现公告如下:

一、新入网用户,在电信企业各类营业网点(含实体营业厅、网上营业厅、授权代理网点等渠道)办理移动电话(含无线上网卡,下同)、固定电话等入网手续时,须出示本人有效证件原件(政企单位客户统一办理入网手续的,还需同时提供政企单位客户有效证件原件以及单位经办人、责任人、使用人等个人有效证件原件)进行查验并登记。对于身份不明或者拒绝身份查验的,各基础电信企业将不提供相应服务。

二、已在网老用户,若使用的移动电话、固定电话等业务尚未登记真实身份信息或身份信息登记不完整的(政企单位客户尚未完整登记单位信息、经办人身份信息、责任人身份信息、使用人身份信息的),各基础电信企业将通过短信或电话、公告等方式,分时段、分批次进行通知。对于在通知时间内未补办真实身份信息登记手续的上述用户,各基础电信企业将依法依规最迟在2016年11月30日前停止通信服务。为不影响您的使用,请尽快持本人有效身份证件和本机号卡至电信企业自有营业厅办理电话用户实名信息补登记业务。

感谢广大用户理解支持,咨询电话:

- 中国联通河南省分公司 10010
- 中国移动河南省分公司 10086
- 中国电信河南省分公司 10000

特此公告。



2016年09月15日