

工交事业部

电话:13937606289 邮箱:zxf6289@126.com

强化现场监管 提升治理水平

我市交通运输系统全力打赢大气污染防治攻坚战

本报讯(记者 赵雪峰 李海)8月10日,记者从全市交通运输大气污染防治攻坚战第一次推进工作会上获悉,自全市大气污染防治攻坚战动员会召开以来,我市交通运输系统多措并举,全力打赢大气污染防治攻坚战。

为推进任务落实,市交通运输部门严格按照省政府“六控”攻坚举措,不断加大国省干线、县乡公路路面保洁和扬尘治理工作力度;明确职能分工和主体责任,加强交通运输工程项目施工工地扬尘治理监管;强化道路货物运输扬尘和

车辆维修企业油污治理工作;加快推进运营黄标车淘汰工作。做好预判,及时修订应急预案,按照重污染天气道路施工停工和城市外道路扬尘控制区域清单,做好应急响应工作。

为提升治理水平,市交通运输部门将按照“六个百分之百”标准,认真落实施工便道、拌合站和施工现场管理,采取施工便道洒水降尘和拌合站场地硬化、车辆出入冲洗、料车运输封闭等措施,有效控制施工工地扬尘;在辖区重点路段开展联合执法行动,采取固定检查

与机动巡查相结合的办法,严厉打击超限运输及抛撒行为;加强对客运、公交、出租车清洗保洁,保持良好的车容车貌。

与此同时,县区交通运输部门将进一步落实责任、细化措施,加强现场督查,明确整改标准要求,认真梳理治理路段,对一些流量大、影响大、扬尘严重的路段,实施重点监管,加大对县乡公路修补、清扫、洒水、绿化的投入和管理力度,逐条路落实清扫保洁人员。同时,增派执法力量到车流量较大的县乡公路路段,严查各类道路运输

扬尘污染行为,确保已被省督查通报的项目整改到位,通过验收,严禁出现再次被通报现象。

为强化督导检查,市交通运输局成立4个督导检查组,将再次对本行业大气污染防治工作进行明察暗访,并将督导检查结果在系统内通报。对于工作进度滞后的,实行约谈戒勉,挂牌督办;对不能按

时完成交办任务的,将严肃问责。

此外,市交通运输局还将加大对交通运输行业扬尘污染案件的追究问责力度,对问题较多影响恶劣、污染情况严重、整改不力的相关项目或单位,由纪检部门严肃查处,涉及县区的,将在全市交通运输系统通报,并建议当地党委政府从严处理。



大气污染防治需要常态化

□王娜

环保蓝图应当一绘到底。环保是一场持久战,一张好的环保蓝图需要一以贯之地执行。政府应当制定科学的环保规划,并加大资源投入,提升环保部门的执法能力。同时,对于违法的污染者,应当严格追究法律责任,建立生态环境责任终身追究制度,使其不敢污染、不能污染、不想污染。

加强环保也能有利可图。环保是企业应当履行的社会责任。对于达到环保要求或自愿采用高于国家法定要求的企业,政府要通过税收优惠、荣誉奖励等措施加大支持力度,让企业充分认识到加强环保是一

项有利可图的事业,让企业在环保上形成“你追我赶”的局面。

实际行动践行环保理念。嘴上说来说来终究是空话,环保此事要躬行。对于公众来说,应当自觉履行环保义务,增强环保意识,采取低碳、节俭的生活方式。同时,应当鼓励公众对企业、政府部门的环境违法行为进行监督,充分保障公众的合法权益。

大气污染防治并非“一朝一夕”之功,我们要做好打持久战的准备。只有政府、企业和公众共同努力,形成良性互动,才能使大气污染防治成为常态化,使我们对环境保护习以为常,觉得蓝天白云“本该如此”,那样才是最终的胜利。

淮滨县 加强农村环境综合整治

本报讯(林彬)笔者昨日从淮滨县环保部门获悉,今年以来,该县采取多项措施,加大对农村环境综合整治力度,严格控制区域污染物排放总量,加强点源污染治理与监管,控制农业面源污染,切实改善农村人居环境,取得了阶段性成效。

为加强畜禽养殖污染治理,该县根据畜禽养殖业现状,以饮用水源地和淮河沿岸重要环境敏感区为重点,结合畜牧部门的畜禽养殖达标治理,开展了畜禽养殖污染专项整治活动,有效遏制了农村畜禽养殖企业的违法建设、超标排污行为。

该县严格执行项目审批制度,通过进一步规范环评审批,严格执行环境影响评价制度和建设项目“三同时”制度。严控涉水项目和高污染、高能耗项目建设,把总量指标核定作为新建项目环评审批的前置条件,对重点行业实行行业内替代,实现增产不增

污。

为强化对重点污染源的监督管理,该县对辖区内重点监控企业严格实施每月一次的监督性监测,每季度一次的比对监测,及时上报监测结果,建立主要污染物总量减排监测体系;加强对辖区内重点污染源和污染防治设施的监督管理,每月两次对污染减排项目和重点监控企业污染防治设施运行状况进行现场监察,依法严格处理设施运行不正常、超标排放和擅自停运污染防治设施等环境违法行为。

截至目前,该县针对农村污水连片综合整治,已建成农村污水连片综合整治项目6个,建设人工自然湿地生活污水处理系统6套。



固始县排除夜市用电隐患

本报讯(高伟)“麻烦你们来看看怎么老是跳闸,老跳闸影响我做生意。”8月10日晚,固始县秀水公园旁边的尹老六排档业主对前来巡查用电安全的供电员工说道。

当晚,几名供电员工立即对大排档用电线路进行排查,果然,查出一段电线已经破皮,露出的线芯与墙角经常接触,造成漏电跳闸。“你看,要不是有漏电保护器,这里人来人往的,会出事的!”供电员工指出了跳闸的原因。该业主连声说:“真是可怕!太谢谢你们了!”

为确保夜市安全可靠用电,入夏以来,固始县供电公司就组织开展了夜市用电贴心服务活动,现场消除用电安全隐患。该公司还对辖区内夜市摊点用电安全隐患进行了集中治理,向夜市经营者发放安全用电宣传传单,讲解用电安全常识;对私拉乱接、违规使用用电设备等行为的下达《违章用电整改通知书》,现场落实整改;拆除不合格违规使用的电源线,安排专人配合摊主消除隐患;帮助摊主更换劣质开关插座,加装漏电保护器,引导其安全用电。



眼下,潢川县部分水稻已进入抽穗期,为保证水稻抽穗期间机井抽水安全稳定用电,8月10日,潢川县供电公司抽调11名员工,为隆古乡崔井村新增一台200千伏安变压器,保证该区域水稻夏灌用电无忧。图为施工人员正在安装台区避雷器。

杨君 摄

罗山县尤楼变电站成功“增核”

本报讯(张宏伟 魏思平)8月11日,经过5次冲击受电实验,110千伏尤楼变电站尤2号主变传出平稳的嗡嗡声。至此,罗山县供电公司顺利完成尤2号主变增容工作,110千伏尤楼变电站开启“双核”运行模式。

主变是变电站的“心脏”,犹如电脑CPU一样发挥着核心作用。110千伏尤楼变电站建于2006年,一台容量为40000千伏安的尤1号主变为罗山县城西部新区多个单位、小区、商场等供电。随着人们生活水平的提高,家用电器不断增多,同时加上罗山县新区发展速度飞快,“单核”运行近10年的尤1号主变面临满载,已不能

满足现有负荷的需求。针对此情况,罗山县供电公司利用农网升级改造机遇,对该站实施增容改造工作。经过前期的系列施工、整改完善、消缺调试等工作,该公司为该站增容一台容量为50000千伏安的尤2号主变并顺利投入运行。投运之后,尤2号主变与尤1号主变以“双核”模式共同运行,该站供电能力及供电可靠性大大提高,将为县城西部新区各类电力用户提供可靠、优质的电能。



光山供电员工深夜抢修被车辆撞断线杆

本报讯(徐韵雯)8月9日深夜,光山供电公司员工紧急处理了一起因车辆肇事造成的电力设施受损事件,用最短的时间恢复了供电。

当日18时,该公司配电运检工区值班室突然接到群众电话:“东城冯大店路口附近线杆被一辆农用车撞断!”18时10分,配电运检工区抢修人员迅速赶到现

场,此时肇事车辆已逃逸,10千伏紫3线37号杆被拦腰撞裂,在导线的拉力下呈倾斜状态,线路、线杆岌岌可危。抢修人员现场勘察后发现,故障线杆所处的是水泥路面,拆除难度极大。为尽量缩短停电时间,抢修人员一面报警,请求协助追查肇事车辆,一面紧急制定抢修方案,做好安全措施,设置警示标志,调集抢修物资、车辆、

人员。22时10分,一切准备就绪,电力抢修人员断开10千伏紫3线,一队人员利用风钻机破碎线杆周围混凝土,一队人员用吊车将故障线杆分段拆卸。

拆卸断裂线杆、架设新线杆、夯实加固基础,抢修工作有条不紊地进行着。经过3个多小时的紧张施工,10日凌晨1时24分,供电员工顺利完成抢修任务,成功恢复供电。

珍惜生命

文明出行