

□本报记者 马童

及时更换井盖

市民王先生反映，楚王城靠近段家湾附近警亭的下水井盖损坏，影响过往车辆行车安全，希望相关部门维修。

理，现已对损坏井盖进行了更换。记者的话：偌大一座城市，公共设施损坏、修补在所难免，关键在于人人关心。这种关心一方面是尽量爱护，一方面是有了损坏应及时维修。

修复压坏排水沟

市民杨女士反映，前进办事处东区屠宰场卫生环境差，污水四溢，垃圾处理不到位，影响附近居民生活，希望相关部门督促整改。

记者的话：除了热心市民发现后及时提醒有关部门修复外，损坏这些公共设施的人似乎更应该先站出来，一则提醒别的市民避免不便，一则自己主动修复或报请有关部门及时修复。

社会周刊

社会周刊电话:0376-6203005 邮箱:xyrbmsb@126.com

2016年7月28日 星期四

“滴滴眼”看信阳人出行



滴滴出行的城市名片。

马童 摄

□本报记者 马童

一转眼，滴滴出行在信阳落地生根已逾半年，这种新的出行方式

怎样影响着市民的工作和生活?市民选择滴滴出行有哪些共同之处?7月27日，记者联系了滴滴出行CEO程维，他向记者提供了一组

数据，并就相关问题作了介绍。上个月，滴滴出行发布了信阳出行大数据。一位超长途车单引起了大家的注意，一位乘客于今年4月9日自信阳天瑞小区开始了长达1011.788公里的行程，目的地是北京回龙观，成为在信阳产生的里程最长订单；而另一位从事生物医疗行业的80后男子则由于累计打车466单，成功摘取信阳市“冠军乘客”的桂冠。截至5月底，滴滴快车累计服务人次已突破254万。

程维说：“滴滴出行在信阳登陆后，提出了以‘潮汐战略’融入天然氧吧的目标。目前实施良好。”

程维介绍说，信阳市是拥有全国空气负氧离子浓度最大值最高纪录的城市，是名副其实的“天然氧吧”。除了极高的森林覆盖率和建成区绿化覆盖率，也与良好的交通状况有关。

因为人口的剧增，信阳也存在

交通拥堵现象，尤其早中晚上下班期间，也即潮汐拥堵，滴滴出行针对性地制定了“潮汐战略”。“潮汐战略”根据用户不同时间段的出行需求，将现有运力进行整合优化调配，灵活满足用户多元化的出行需求，实现C2C的绿色出行。另外，通过分享、拼车的方式，增加了承载乘客，提升了资源利用效率，进而缓解城市交通的拥堵和减少尾气的排放。

程维表示，“潮汐战略”还在于能够在不增加额外运力供应的条件下，将现有交通资源发挥到极致，最大限度去保护和改善现有环境质量，给信阳市民带来便捷的出行，营造绿色健康的生活环境。

关于信阳市民的出行特点，程维介绍说，从市民约车时间上看，工作日早晚高峰分别出现在7:00—9:00和17:00—18:00，与早高峰相比，晚高峰拥堵情况会更严重一

些。城市平均车速仅21KM/H，除了凌晨4:00—5:00，其他时间的叫车成功率都很高，且基本持平。

从市民约车地点看，西亚和美广场、天润广场、府都花园、体彩广场和工人文化宫等一体化娱乐场所成为信阳市民最爱的夜生活去处。而在美食方面，水立方酒店、龙潭大酒店、重庆仔新派火锅、德龙太子酒店和羊山八处烧烤则是吃货集中区域，组成餐饮集中区域TOP5。

滴滴出行的出现，让广大有车一族也有了拥有多重身份的机会，不少车主自发加入到滴滴司机的行列中来。据了解，截至2016年4月，滴滴平台提供实现充分就业的人数超过一百万，这也意味着滴滴出行已经实现间接就业的人数达数百万，而其中，96.5%的司机在从事专车服务以后每月收入都有了不同程度的提升。

随意践踏 草坪很“受伤”



图为被损坏的绿化带草坪。

孟磊 摄

□本报记者 孟磊 实习生 徐大胤

绿化带是城市基础设施的重要组成部分，它能够隔离车辆，吸灰滞尘，减少污染，还可以美化环境，给钢筋混凝土构筑的城市增添生机和活力。绿化带给我们的生活带来了许多好处，但却没有得到我们很好的呵护。

连日来，记者通过连续观察发现，在湖东大道种植的绿化带遭受行人践踏的现象十分普遍。在那些每段十几米长的绿化带中，由于长期受到行人的肆意践踏，已横着出现了好几条“小路”。原本该长满青草的地方，现在却裸露着泥土，很不美观，放眼望去，整条绿化带显得“伤痕累累”。

在采访过程中，记者恰好看到一位穿越绿化带抄近路的市民，当记者询问这位市民为何不绕过绿化带非要穿过草坪时，这位市民坦言：“还不是图个方便呗！我经常在湖东大道路段坐公交车或出租车，有时为了快点坐车，就会从草坪上踩踏过去，而如果是绕过草坪则有可能错过公交车，那样只能等下一班，这样就耽误了不少时间。不过，践踏草坪确实是一种不文明行为，我

后会尽量不这样做了。但是，绕过绿化带也确实不方便，而且草坪已经被踩出了很多小路，就算我不去踩，其他人也会那样做。”

对于踩踏草坪这种不文明现象，市民张先生说：“每年修整草坪，建设绿地，养护绿化带需要投入不少的财力和人力，希望市民们提高自身素质，别因为贪图一时之方便就去肆意践踏草坪。”张先生表示，有些人践踏绿地是因为素质太低，但同时市政相关部门也要严加管理，对于随意践踏绿地的人要有一定的处罚和教育惩戒措施。“你看看，这么长的绿化带，中间连一个禁止踩踏草坪或者‘爱护草坪人人有责’之类的标语或提示牌都没有，加上平时也没有人去管这些所谓的小事，所以才会导致一些市民随意践踏草坪。”

“绿化带建设事关一个城市的整体形象，保护绿地，是所有市民的责任，需要全民的参与和支持。‘申城信阳是我家，建设保护靠大家！’希望全体市民都要不断提高自身素质，守护好我们的绿地，为进一步提升我们的城市形象尽一份责任。”信阳传统文化研究会会长张益君如是说。

平桥区开展“送清凉”活动

本报讯(记者 刘翔 秦旭)7月22日，信阳市平桥区总工会“送清凉”慰问组来到中联交通、舜宇光学、启程轮胎等企业走访慰问了坚持在高温下作业的一线职工、农民工，并将3000斤西瓜、150箱矿泉水、人丹、清凉油及风油精等各600盒防暑降温用品送到他们手中。

“你们辛苦了，谢谢大家！最近天气太热，大家要注意安全，注意防暑降温。”这是每到一处，慰问组成员说的最多的一句话，叮嘱大家在工作的同时，也要注意自身健康和劳动安全。一句句关怀的话语和亲切的慰问，一件件精心挑选的防暑降温物品，传递着党和政府对工

人们的关怀。同时，慰问团希望有关单位和企业要根据天气情况合理调整作业时间，深入开展高温天气安全隐患排查，落实好高温劳动保护政策。

近年来，夏季“送清凉”活动是平桥区总工会坚持开展的一项服务职工、关爱职工的活动；是密切联系职工群众，维护职工职业安全与健康权益的重要举措；是贯彻落实“面对面，心贴心，实打实服务职工群众在基层”活动的有力措施。通过夏季“送清凉”活动，构筑了工会在群众和职工之间的友谊桥梁，为创造更加和谐的工作环境提供了重要保证。



曝光台

羊山新区新六大街东侧羊山菜市场出口处的非机动车道上，卖水果的商贩经常占道经营，不仅阻碍市民通行，而且影响环境卫生。图为昨日上午8点30分左右记者拍摄的占道经营场面。

本报记者 张勇 摄

策划:刘翔 责编:何海荣 审读:丁桂玲 组版:徐冉

美丽乡村展新姿



近年来，我市着眼于农村价值、农民幸福，把建设美丽乡村、发展乡村旅游作为助推群众脱贫的重要抓手，同时，因地制宜打造星罗棋布的美丽乡村。点缀在山水信阳中的美丽乡村，已成为老区脱贫攻坚路上的别样风景。上图为商城县李集乡美丽乡村一角。下图为新安镇的太阳能路灯。

本报记者 孟磊 摄

高温炙烤，急救中心1天接到8个中暑患者电话 市民请注意防暑降温

本报讯(记者 李亚云 实习生 张晓文)连日来，我市“高温模式”持续不退。昨日，记者从我市多家医院获悉，近期前来就诊的中暑患者明显增多，其中有一部分还是热射病患者，症状甚至已危及生命。医生提醒，高温天气，市民一定要注意防范。

1天接到8个急救电话

昨日上午，记者从市120急救中心了解到，5天时间，市急救中心共接到因中暑引发急症的患者16个。“近两天温度高，中暑患者明显增加。26日接到8个中暑患者急救电话，25日有6个。时间基本集中在中午到下午温度较高的时段。”市急救中心的一名崔姓工作人员告诉记者。

“26日，接诊了两个中暑的急诊患者。其中一个年龄较大的老太太是热射病，情况非常严重，经过医护人员的及时抢救，才脱离危险。”昨日，市中心医院急诊抢救室护士长余敏介绍，近日温度较高，急诊室不时会接诊中暑患者。时间大多集中在白天的高温时段。

中暑轻重程度不同

据了解，根据临床表现的轻重，中暑可分为先兆中暑、轻度中暑和重症中暑，而它们之间的关系是渐进的。其中，先兆中暑患者在高温

环境下，会出现头痛、头晕、口渴、多汗、四肢无力发酸、注意力不集中、动作不协调等症状。体温正常或略有升高。

轻度中暑患者体温往往在38摄氏度以上。除头晕、口渴外往往有面色潮红、大量出汗、皮肤灼热等表现，或出现四肢湿冷、面色苍白、血压下降、脉搏增快等表现。

重症中暑症状顾名思义，是中暑中情况最严重的一种，如不及时救治将会危及生命。这类中暑又可分为四种类型：热痉挛、热衰竭、日射病和热射病。

及时防范有效治疗

“千万不要小看了中暑，如果严重到热射病，那不但有生命危险，即便是救回来，也可能会出现神经功能障碍。高温时段，从事户外作业的市民一定要避开中午最热的时候，同时，要不断补充水分，时刻关注自己的身体感受，千万不能硬撑。”余敏说。

据医护人员介绍，如果有市民出现了中暑症状，附近的人首先要把他移到阴凉处，解开衣服，给他大量饮水，同时可以用凉水、冰块等给他快速降温，防止病情恶化。另外，专家提醒，有基础疾病的老年人，也是中暑的高发人群，子女要多关注。同时，高温天气里大家锻炼也要掌握时间，适可而止。

公共停车位缘何成了私人“领地”?



图为我市中心城区道路上被私占的停车位。

孟磊 摄

□本报记者 孟磊 实习生 徐大胤

随着城市的日益发展，汽车停

车位也越来越供不应求。比如，大家开车去逛西亚和美超市或者其他商场，或者去一些繁华路段的时

候，寻找一个停车位是件很难的事情。但是，记者也看到，在一些路段，一些临街的商店店铺私占公共停车位却是屡见不鲜的现象。

在我国的中山路、新华路路段、民权路、东方红大道以及北京大街南段等街道，记者看到，有不少商家私占店铺门口的公共停车位，他们有的将公共车位上放上隔离锥和反光锥，有的摆放写着“专用车位”“请勿停车”字样的牌子，还有的则直接用红布条在店铺门口圈出一块地，再标明禁止停车。一些车主眼看着这些车位空置在那里却无法停车，只好绕过去，去另外的地方找寻车位。

在北京大街，记者看到一家店铺门前摆放了隔离锥。上面写着“请勿停车”等字样。“这些商家实在太霸道了。”正在附近寻找停车位的周先生告诉记者，“我每次到这里办事，找个停车位都是难上加难。很多商店店铺门前都空着，有空闲的停车位他们都用各种东西

拦着就是不让我们停。”看到记者采访，商家也说出了他的理由：“这些车有时候停在那儿半天不走，把我店门前遮挡得严严实实，我的生意都没法做了，所以才不让他们停在店门口。”

“临街商铺前停车位是城市道路的附属设施，都是公共资源，不是某个店铺或个人的私有领地，任何单位和个人都无权拒绝或禁止他人停放车辆，以设置障碍物等形式来占用道路公共停车位是不合法的。”文赢律师事务所的张律师告诉记者。

对于占用公共停车位的问题，我市相关管理部门也已整治过多次，但始终未有明显的成效。一些商店老板表示，如果自家店门口的停车位停满了车，那么一些开车来的顾客就会因为无法停车而调头离开，同时车位停满了车的话，店铺门口的空间就会十分拥挤，这也会影响商店生意。市城市管理综合执法局办公

室主任吴平说：“我市的公共停车位数量本来就有限，随着私家车数量的日益增多，私占公共停车位的问题也越来越凸显。目前，对于一些商店店铺私占、强占公共停车位，我们基本上以劝解和协调教育为主。”市交警支队滨河勤务大队的杜警官也表示，对于那些私占公共车位的，处理方式主要以劝说和批评教育为主。不过，对于一些较为过分的行为，执法部门也会采取强行撤除隔离锥和勒令整改等相应的强制措施。

城市公共停车位属于社会公共资源，任何单位和个人都不得以设置障碍物等形式来占用道路公共停车位，也无权拒绝或禁止他人停放。市城市管理综合执法局和交警部门共同表示，下一步，他们将加大整治力度，做好相关教育引导工作，及时发现并清除公共停车位上的障碍物，同时，对私占公共车位屡教不改和违法违规的商家及单位，将作出严肃处理。