

# 暴雨侵袭申城 记者雨中探行

□本报记者 刘翔 孟磊 马童 文/图

从19日夜晚10时开始,我市遭遇强降雨侵袭。7月20日8时5分市气象台继续发布暴雨红色预警:浉河区、平桥区、罗山县和息县部分乡镇、观测站降雨量已超过100毫米,新县、光山、潢川和淮滨降雨量将达到100毫米,未来3小时降水将持续,且伴有雷电和大风,发生中小河流洪水、山洪地质灾害和城市内涝的气象风险很大,请注意防范。

20日上午10时许,记者从报社出发,冒着暴雨沿沿河路到平桥区、羊山新区沿路采访,至13时回到报社。记者目击,城区内多处虽然有内涝现象,个别路段积水严重,但是据市民反映,和往年相比,今年已经有明显好转。从浉河区到平桥区的中环路铁路桥涵洞、文化中心附近的楚王城涵洞、平西大转盘平桥涵洞往年积水严重,今年均无积水。但是,在平桥区的龙江路涵洞,记者看到积水较深,给附近的人们工作、生活带来了诸多不便。

上午10时,记者顺着沿河南路一路东行,雨势越来越大。在二号橡胶坝,记者看到,平时落差一米高的橡胶坝两边水面已经持平。沿路地势较低的民房前已经有十厘米左右深的积水。在琴桥北侧,记者看到,琵琶台前的最低洼处已经被积水覆盖,在此做生意的摊主正在往高处抬东西。

在琴桥北侧转盘的右出口处,记者看到一位交通警察正在冒雨指挥车辆绕行。经记者询问得知,沿河路琵琶台北侧的这一段道路积水严重,他们在此设置了道路隔离标志,提醒指引市民绕行。记者顺路而下,看到两名交警正冒雨站在积水路段指挥从此经过的车辆绕行。

在平西涵洞,记者看到往年容易积水的涵洞虽然地势非常低洼,但是经过治理现在排水通畅,路面上汽车通行有序。

雨越下越大,但是在通往平桥区委的一个丁字路口,记者看到一位交警不顾身上的衣服全部淋透依然在暴雨中指挥交通,记者不禁为他伸出赞许的手指。

随后,记者顺着平桥中心大道继续北行,在羊山新区个别尚未通行的路段,看到有积水现象。

从恒大名都至市行政审批中心的道路上,车辆一路畅行,没发现有积水现象。在回报社必经的火车站旁的立交桥涵洞内,虽然雨一直在下,但是在涵洞内记者却未发现积水现象。



交警在大雨中指挥交通。



雨中车辆有序通行。



浙河水漫过琵琶台前面的广场。



下午3时,平西路涵洞已恢复通车。



下午3时,龙江路涵洞已恢复通车。

# 农村户口“含金量”上涨 有地方现“逆城镇化”

## ——部分中小城市农民进城落户调查

□秦文锋 徐海涛

当前,江苏、安徽两省以及全国135个城市(镇)正在开展新型城镇化综合试点工作。

笔者近日赴安徽、四川、湖北等地调查发现,多数试点中小城市已经全面放开农民进城落户,但在“零门槛”前农民落户意愿普遍不高,有县城2015年农转非仅200多人。随着农村户口“含金量”逐渐提高,有相当一部分农民愿意在城市买房、工作、生活,但选择把户口留在农村。

### 试点城市户籍人口城镇化率普遍低于预期

根据国家“十三五”规划,未来五年我国户籍人口城镇化率需提高5.1个百分点。据了解,目前,不少参与试点的中小城市,落户条件已经降低到只要有合法稳定的住所(包括租赁)、农民进城落户几乎是“零门槛”。但是,笔者近日在多地调查发现,不少参与试点的中小城市户籍城镇化率远远低于预期目标。

在省级试点安徽省,16个地级市的进城落户门槛目前基本全部放开。户籍人口1000多万人的阜阳市,放开口一年来,市区落户人口6088人;户籍人口600多万人的宿州市,放开口半年来,市区落户人口2927人;户籍人口380多万人的芜湖市,今年一季度全市办理农业转移人口落户城镇的人数仅为1067人,且其中有1000人为招生落户。在农业人口达150多万人的亳州市,2015

年全县农业户口迁入城关镇落户的仅273人。

安徽省发改委相关负责人介绍,从试点推行一年多的实践看,目前户籍人口城镇化率提升较为缓慢。要达到2020年35%的目标,全省每年需转户100万人左右,但目前进度低于预期。

当前,农民进城落户意愿低在各地是一个普遍现象。湖北一地级市去年放开城区落户政策,同期共有10万农民工回流的背景下,农民工城区落户人数只有5700多人。四川省阆中市是全国新型城镇化第一批试点,2015年农转非人口3185人。阆中市新型城镇化综合试点办公室副主任董小伟说,试点原计划每年有2万人进城落户,现在远远低于预期。

### 户口红利“三十年河东转河西”,有人想迁回农村

记者调查发现,在户籍人口城镇化率提升缓慢的背后,存在一定的“逆城镇化”现象:——大多数考上大学的农村学生不再迁户口了。从2003年以后,大中专院校学生入学后是否转移户口,可根据本人意愿决定。目前,不少地方的农村学生考上大学后,不再把户口迁往就读所在地城市。

据了解,2015年阆中市高考,仅本科上线人数已达1763人。与之相比,阆中市公安局提供的数据显示,2015年农村大学生考上大学后,把户口迁往就读地城市的只有21人,这其中多数是迁往北京、上海等大城市。阆中市公安局治安大

队副大队长李玮介绍,目前,除非考上重点大学有望落户大城市的,多数农村大学生都不会把户口从农村迁出。

——在城市购房、工作、生活,具备落户条件却不迁户口。目前,一部分常年生活在城市的农村户口人员,已经具备具备落户城市的条件,但是选择把户口留在农村。

湖北宜昌市郑集镇蒋湾村村民童红丹和丈夫,去年从浙江回到县城的水晶厂打工。尽管宜昌市已全面放开城区落户门槛,但在外务工10多年的童红丹和老公的户口一直留在农村老家,不愿迁进城。童红丹说,她和丈夫在宜城买了房,孩子能上城区公办学校,户口进不进城,对生活都没有改变,“但保留农民身份,万一今后没有工作,还能回村里种地养活自己”。

为加快推进农业转移人口市民化,霍邱县于2015年9月出台政策,规定凡在县城规划区内首次购买商品房的,给予每平方米200元的购房补贴,农村户口居民可自愿选择办理户籍迁移。记者在霍邱县政务服务大厅看到,前来申请购房补贴的人数众多,但多位农村户籍群众表示,他们虽然在县城买了房子,并不会把户口迁到城里。

——不少城市户口的人想把户口迁回农村。李玮介绍,虽然政策禁止城市户口迁往农村,但是在几乎每天都有人打电话询问怎样把城市户口转成农村户口。

霍邱县城关镇城南村党支部书记王绪忠介绍,对比农村户口和城镇户口,可以说“三十年河东转河西”。以前城镇户口好,上学、当兵退伍安置都有优势,老百姓想方设法把农村户口转成城市户口。现在,一些过去转成小城镇户口的、考上大学迁出户口的经常来找我,想把户口迁到我们村,但政策不允许。

霍邱县居民卜自胜说:“我原来是农村户口,1992年父母花了4000块钱,给我买了一个城镇户口,目的是为了让我能进城上学,那时候农村户口上不了县城的学校。现在我后悔了,既没有承包地也没有宅基地。”

### 农村户口“含金量”上涨,吸引农民自愿落户城市需盘活土地

湖北宜昌市的一项抽样调查显示,当地70%农民有迁到城市居住的意愿,但不愿意迁户口。记者调查发现,农民进城但不愿放弃农村户口的背后,是农村户口“含金量”明显上涨。

董小伟最近对当地农业户口和非农业户口作了详细对比,发现在与户口相关联的12项权益中,就业、养老保险、教育、基本公共卫生服务、公共文化服务等5项城乡基本无政策差别;土地权益、粮食直补、退耕还林、农村五保、扶贫等5项是农村户口独有;只有低保城市补助标准比农村每月高40元,公租房、廉租房为农村户口独有的。

多位专家、基层干部建议,一方面要总结完善各地探索的经验模式,另一方面需要加快顶层设计,从理论和实践中创新突破,使农民真正从土地中退出来,自愿进城落户。

# 雨中行车注意安全

本报讯(记者 孟磊)近日,我市突降暴雨,部分道路路段积水严重。但是仍然有个别车主仗着自己的汽车底盘高,在积水路段行车中不注意驾驶技巧,导致车辆在水中熄火,给自己的爱车带来损失。

7月20日上午,市民余先生从平桥区到市内办事,在经过沿河路时,发现有一段路面积水比较严重。感觉自己开的是SUV汽车,底盘相对较高,余先生油门一踩便往积水路面冲过去。没想到因为水太深,余先生感觉油门无力,松了一口气后又开始加油,没想到车辆顿时被倒灌进排气管的水憋熄火了。无奈之下,余先生最后只好通过道路救援才把汽车拖到安全地带。由于当天上午一直下暴雨,余先生的车辆内也进水严重,只能拖去维修。

现在,汽车已成为必不可少的交通工具,但绝大部分属于城市家庭用车。这种车涉水能力较差,所以在暴雨天积水严重路段千万不要冒险涉水,如果必须涉水,就要先查看积水深度,是否有淤泥和障碍物。同时,观察前车通过的路线、速度以及水深,判断自己的车是否可以顺利通过。

信阳公益汽车联盟协会的饶师傅对记者说:“雨中行车一定要注意,一般有浪花和漩涡的地方很可能有较大的石块或其他障碍物;水面较平静的地方一般水较深;水面开阔且有较均匀的碎浪花处,一般水较浅且水底多为碎石,是驾车通过的理想路线。如果路面上有积水而又不知道能否过去的时候,可以通过以下两点进行判定:一是积水是否漫到车厢内的地板或排气管;二是积水是否超过轮胎中线。如果超过以上两个标准,那么千万就不能往前开。”

对于必须经过的涉水路段,大众汽车维修中心张经理告诉记者:“手动或手自一体车型入水前应将挡位挂入一档;自动变速器需挂入“L”挡;没有“L”需挂入“2”挡位。这样做的目的是通过使用车辆的最低挡,得到最慢的车速和最大的扭力。慢速行驶当然是为了防止水进入进气管,如果遇到障碍,低挡输出的最大扭力能使车辆越过障碍。同时,入水时需要将车速尽可能减到最慢,因为当车头向下倾斜时水更容易进入进气管中,进气管少许进水会导致水附着在空气滤芯上,有时还会引起膨胀使进气阻力变大导致发动机熄火。入水后也要保持低速防止水前形成水波漫过进气管。缓踩油门是为了当遇到水下为泥沙时,避免车轮打滑失去抓地力甚至陷车。”

张经理最后提醒说:“如果车辆一旦在积水路面熄火,车主千万记住不能再打火,因为多数驾驶员对涉水驾驶基本没有经验,盲目地打火很可能对车辆产生损失,建议在遇到这种情况的时候就直接拨打电话进行求助。这种解决办法虽然看似很低级,但是却能最大程度地保护你的爱车。”

# 汛期出行注意事项

- 汛期出行前要做哪些必要准备
  - 收听收看天气预报、预警信号,根据信息提示调整工作、学习及外出计划,采取有准备的应对措施。
  - 雨天驾车出行收听交通台路况、降雨信息,提前绕开积水区域。
- 洪水来临前可做那些准备
  - 备足几天的食物、饮用水及日用品。
  - 收集木盆、木材、大件泡沫塑料等适合漂浮的材料,加工成救生装置以备急需。
  - 准备通信工具。
  - 关闭家里电源、煤气,千万勿恋财,尽快撤离到安全位置,以免被洪水围困。
- 洪水来临时怎么办
  - 若处于山区地带,听到洪水警报或发现洪水来了,立即撤离溪床和低地。
  - 落入水中尽可能寻找救生漂浮物,尽可能保留身体能量,沉着冷静,等待救援。
- 被洪水包围时,尽可能利用船只、木板等作水上转移。
  - 洪水来得太快,立即爬上屋顶、楼房高层、大树、高墙,暂时避险,等待救援。不要单身游水转移。
  - 有通信条件的,可向当地政府和防汛部门报告洪水态势和受灾情况,寻求救援;无通信条件的,可制造烟火或挥动颜色鲜艳衣物或呼喊等方式呼救。
  - 洪水汹涌时切记不可下水。原因在于此时水中除了危险的漩涡、暗流外,还有上游冲下来的漂流物、倒塌的电线杆都易造成碰撞或触电。
- 发生洪水时,城市哪些地方是危险地带
  - 危房及危房周围。
  - 危墙及高墙旁。
  - 洪水淹没的下水道。
  - 马路两边的下水井及窨井。
  - 电线杆、高压线塔周围。
  - 化工厂、储藏危险物品的仓库。(据新华网)

# 我省出台20条举措 全面治理拖欠农民工工资问题

从今年6月起,在房屋建设和市政基础设施、交通、水利等工程建设领域全面实行农民工工资保证金制度;2016年年底前,全面建立欠薪应急周转金制度;2017年年底前,实行银行代发工资全覆盖;对欠薪企业形成“一处违法、处处受限”的惩治格局……

河南省人民政府办公厅日前下发《关于全面治理拖欠农民工工资问题的实施意见》,从规范企业工资支付行为、完善工资支付监控和保障制度、推进企业工资支付诚信体系建设、依法处置拖欠工资案件等方面,出台了20条举措,要求到2020年,使拖欠农民工工资问题得到根本遏制,努力实现基本无拖欠。

根据《实施意见》,自2016年6月起,河南省在房屋建设和市政基础设施、交通、水利等工程建设领域全面实行农民工工资保证金制度,逐步将实施范围扩大到其他易发生工资拖欠问题的行业,对省内注册且两年内未发生拖欠农民工工资问题的企业实行减免措施,对发生拖欠工资问题的企业适当提高缴存比例。

河南省还要求在2017年年底前实现企业信用信息互联互通,对严重拖欠工资失信企业,在政府资金支持、政府采购、招标投标、融资贷款、市场准入等方面予以限制,形成“一处违法、处处受限”的惩治格局。还要推进劳动保障监察举报投诉案件省级联动处理平台建设,实现拖欠工资案件“一地投诉、全网处理”,大力推行网上办理拖欠农民工工资案件。

此外,河南省还要求在2017年年底前实现银行代发农民工工资全覆盖,实行分包企业农民工工资委托施工总承包企业直接代发的办法,分包企业负责为招用的农民工申办银行个人工资账户并办理实名制工资支付银行卡,由总承包企业按照经农民工本人签字确认的工资支付表,委托银行直接将工资打入农民工个人工资账户,做到工资支付月结月清。(李亚楠)