

工交事业部

电话:13937606289

邮箱:zxf6289@126.com

迅速启动预案 保障公路畅通 我市交通运输部门全力抢修水毁公路

淮滨县持续改善环境

进一步加大大气污染防治工作力度,着力解决影响全县大气环境质量的突出问题,确保空气质量优良率保持在98%以上。

加大监管力度,确保全县环境安全。该县深入开展“整治违法排污企业保障群众安全”环保专项行动,对不能稳定达标的排污单位实行限期治理,确保市控以上企业的污染物稳定达标排放。充分利用在线监测、错时监察、明察暗访、监督监测等有效手段,着力抓好重点企业、重点行业的环境监管,确保实现污染物稳定达标排放。

创新工作机制,强化项目环境管理。该县环保部门建立了覆盖建设项目建设期全过程的监管体系,实现建设项目从环评审批到建设期环境监察工作的程序化、规范化、制度化。

市环保局 严把建设项目审批关

今年以来,市环保局创新工作思路,严把建设项目审核、选址、环评、建设、验收5道关口,从源头上遏制新污染源的产生。

为严把项目“审核关”,该局严格对照环保各项法规政策要求,认真核定建设项目实施的可行性,明确项目执行的环境质量标准、污染物排放标准以及环评方式,切实保证审批工作的规范性和合法性。

在项目“选址关”上,该局重点审查项目选址是否符合城区发展总体规划及区域功能划分要求,是否有利于各类污染物的集中处理,是否处于环境敏感区域,防止出现建设项目后续环境污染问题。

在“环评关”的把控上,该局认真做好建设项目环境影响评价

审批工作,需进行环境影响评价的项目,严格督促建设单位委托有资质的环评单位对项目进行环境影响评价,并充分遵照环评专家的技术评估建设和建设项目公众参与情况,对建设项目环境影响评价作出合理审批。

在项目的落地建设环节,该局切实加强对建设项目的环保“三同时”管理,并严格按照环评要求,做好建设项目污染治理设施建设的日常监督检查,确保建设项目污染防治设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用。

在对建设项目的验收工作中,该局坚持突出一个“谨”字,结合建设项目验收监测报告,重点抓好污染防治设施的现场检查,确保各项污染物规范处理,达标排放。



和观测,对出现重大水毁路段且一时难以抢通的,及时提出绕行和修复方案。

在受灾最为严重的新县,山洪暴发、山体滑坡,导致多处公路路基坍塌、路面冲毁、桥梁冲断……全县公路大面积受损,部分道路损毁严重,一度造成5个乡镇交通中断。新县交通运输局接到抢险任务后,按照“先通后畅”的原则,迅速组织人员、机械,对道路中断、灾情严重的乡镇主通道全力抢通,尽最大努力减轻灾害损失。该局共出动抢险队伍16支300余人,调动机械设备2000余台次,麻袋5万余条,在最短时间内打通了交通中断的5个乡镇主通道,并组织乡镇农村公路管理养护站人员到全县农村公路易毁路段、桥梁进行不间断排查,出现重大灾情及时上报。此外,该局还组织道路、桥梁专业技术人员现场对水毁公路、桥梁进行查勘、鉴定,制定科学的修复方案。截至目前,已排查统计道路交通隐患1300余处。

在商城县,强降雨导致公路遭受大面积破坏,G220路基损毁3处5.4万立方米,塌方20处5万立方米;县乡公路破损9条179公里,冲毁路基189处3.29万立方米;通村

公路受损达120公里。商城县交通运输局迅速启动公路防汛抢险救灾预案,成立7个抢险工作组,前往22个乡镇(处)进行现场巡查,并购置麻袋、石料、涵管、钢管等防汛抢险物资,确保抢险救灾工作顺利开展。同时组织全县公路



7月7日,新县交通运输局农村公路养护队赶赴该县海拔最高的田铺乡九里村,对公路上的泥石进行清理。本报记者 李海 摄

养护人员及时清理道路积土、边沟和塌方,增加道路防护工程,组织10个施工队,先后投入20余台挖掘机、30余台铲车及工程运输车辆,对水毁路段进行抢修保通。与此同时,该局还组织人员对山体滑坡、路基悬空等重点路段进

行现场疏导交通,设立警示标识,并安排专人值守,确保不发生雨后天灾。截至目前,该局已抢通长竹园、黄柏山、伏山、冯店等多个乡镇进出道路,大部分路段路面面积基本清除,损毁路基和防护设施正在紧张恢复中。

让更多危险废物“转危为安”

□智春丽

以实现危险废物精细化管理为目标的新版《国家危险废物名录》,日前引起公众热议。增加了117种危险废物的这份新名录,无论对科普还是完善危险废物分类管理体系,都有积极意义。

谈及危险废物,人们往往认为离自己的日常生活很遥远。但仔细阅读这份名录,发现危险废物其实离每个人都不遥远,日常生活中随手丢弃的小小废物,隐藏着巨大的风险隐患。比如,废弃的荧光灯管、温度计,都属于“含汞废物”。统计表明,1只普通节能灯含汞量约0.5毫克,渗入地下后可造成180吨水变成“毒水”无法饮用。而目前多数人对废旧灯管的处置方式,大都一扔了之。

危险废物的处置是世界性难题。一份既有科学性,又有可行性的危险废物名录,是实现有效管理的基础。近年来,洋垃圾非法进口、医疗垃圾不当利用、环境污染犯罪等问题,已成为公众痛点。此次名录修订,明确了被称为“头号危险废物”的医疗废物管理内容。另外,新版名录与“两高”司法解释《关于办理环境污染刑事案件适用法律若干问题的解释》密切接轨。该条司法解释指出,非法排放、倾倒、处置危险废物的3吨以上的应当认定为“严重污染环境”。

当然,危险废物是可以“转危为安”甚至变废为宝的。此次修订的一大亮点,就是对部分危险废物在环境风险较小的管理环节实行豁免管理。比如,某些生活垃圾及医疗废物的焚烧灰渣,在满足了严格的处置标准后,进入垃圾场填埋时就可以不按危险废物处置。

据悉,今年以来,该局陆续开通了3个微信工作群,将交通建设项目督导、脱贫攻坚、路政执法、防灾减灾等纳入到微信平台,确保第一时间获取第一手资料,第一时间安排到处理,第一时间跟踪并反馈结果。5月31日,该县境内普降大到暴雨,并

巧用新媒体 传播正能量

光山县交通运输局利用微信平台推进工作

□李海

“接群众反映,省道338线大量树木倒伏阻断交通。”“弦山韩楼村通村公路石子已更换完毕。”“光南路城区路口段倒伏树木处理完毕,交通已全面恢复。”……近日,光山县交通运输局工作人员向记者发来微信截图,称光山交通微信群越来越活跃,微信正为光山交通工作的顺利推进发挥着越来越大的作用。

该局相关负责人告诉记者,今年脱贫攻坚关键年,该局以实施贫困村交通通达为主的公路建设项目有260多公里,全县各个乡镇都有公路建设项目,呈现出多点开花的态势。为保证工程质量与进度,从材料进场、基

层铺筑、高度厚度到碾压震捣、砼的养护等,都现场督导拍照,并在微信上“晒一晒”,然后才能进行下一道工序,从而确保了公路建设质量。

此外,在传达贯彻上级会议、文件精神的通知中,在处理路政违法工作中,该局工作微信群也都体现出共商共享、快速便捷的特点。“运用微信推进工作,改以往‘单线串联’、班外值班,为现在的24小时全员在线、随时出击;改以往布置、实施、现场情形、完成等各步骤中的繁琐沟通,为现在的事前事中事后全程监控,可即时有效把控工程进展。”该负责人说,交通工作微信平台得到了干部职工的一致认可,极大地提高了工作效率。

风雨保电战

——新县电网抗洪抢险保供电纪实



图为电力抢修队正在竖起并加固严重倾斜的电杆。

□甘仁伟 刘威 陈巍 文/图

6月30日至7月1日,新县迎来一轮强降雨,山洪暴发,山体滑坡,致该县10千伏线路停运15条,倒杆断线384处,台区损毁23个。

经过信阳市县乡供电抢修人员的艰辛努力,7月3日20时,新县电网受损设备基本恢复。但因部分道路损毁,抢修车辆及机械设备无法进入,目前仍有个别配电网区暂未送电。

灾情危急 立即出动

灾情发生后,信阳供电公司迅速启动应急预案,全力开展抢修。7月1日深夜,公司抢险支援队赶赴新县,公司其他领导根据分管工作,积极指挥和支持抗洪抢险。

与此同时,新县供电公司30余支抢修队伍270余人,也奋战在抗

洪抢险第一线。7月1日11时23分,10千伏田河线、田水线近20处电杆被洪水冲倒、冲断。田铺供电所所长付永刚驾车前往查看线路设备险情,被前后的山体滑坡堵在了黄土岭村公路的中间,无法前行。他冒着倾盆大雨,步行绕过滑坡区域,前去巡线,确定了受灾情况,为后期精准有效地开展抢修工作提供了依据。

遭遇洪水袭击的酒店乡,电杆被洪水冲倒或冲断,10千伏泗分、泗王线全部停电。因道路被洪水冲断,7月2日上午仍无法开展抢修,酒店乡王楼村、计河村等5个行政村无法恢复供电。随着洪水退去,2日下午,新县供电公司先后派出3个抢修队,对10千伏泗分线受损部分和低压故障进行抢修。经过5小时的奋战,恢复了10千伏泗分线及其所属用户的正常供电。

在遭受严重的箭厂河乡,230国道经过乡镇路段受损严重,电力抢修车辆不能及时跟进。在第20集团军工兵团恢复了部分受损道路后,新县供电公司立即增派人员前往,全力以赴投入到对10千伏箭白线的抢修工作中。至7月2日17时,已恢复了箭白线全线的正常供电。

在淇流湍急的郭家河乡莲花河,倾斜在河里的电杆给抢修工作带来了极大的困难。郭家河供电所所长程方志带领员工跳入河中,到对岸固定钢索牵引位置。风雨中,经过5个多小时的奋力抢修,倾斜的电杆终于被牢牢固定。

在新县新集镇,电力员工在开展抢修恢复主要线路供电的同时,抽调人员向政府划定的受灾居民安置区光彩实验小学送去发电机,保证电力供应。经过后期抢修,该处受损线路于7月2日恢复供电。

紧急驰援 市县戮力

灾情严重,仅靠新县供电公司的抢修力量,抢险速度势必受到影响,为此,信阳供电公司决定从配电网检修室和华祥电建供电公司分别抽调15人和20人,带齐抢修工具和6台发电机、2辆发电车,连夜驰援。

7月2日凌晨2时10分,箭厂河乡抗洪指挥部也亮起了灯光。这两辆发电车,一直发电到电网抢通恢复供电为止。

2日4时30分,担负抢修任务的支援人员已起床,简单吃点早餐后,就赶赴各个故障点开展抢修。

在许世友将军故里田铺乡,支援队和当地供电所同志一起,抢修10千伏田河线路。这条线路沿着山边和小溪旁建设,因受山洪冲刷严重,有4根电杆倒地或严重倾斜。抢修队采取扶正电杆,加装临时拉线、加固杆基的办法抢修,



图为电力工人正在涉水过河,到对岸抢修电力设施。

罗山县紧急抢修受灾电网

中,撞击河岸电杆,挂断跨河电力线路,引发电力故障。

洪灾期间,罗山县电网10千伏线路跳闸8条次,倒杆断线16级,受损配电台区6台。洪灾和险情出现后,该公司立即启动应急预案,出动各类抢修车辆20余台次,出动抢修人员100余人次,以24小时不间断的方式全力以赴开展抢修,确保在最短时间内排除所有故障,保障全县用电。

截至目前,该县洪灾造成的电力故障全部排除,特别是较为严重的定远、周党两乡镇也都恢复了供电。

淮滨县防汛保电早着手

淮滨县供电公司再次对全县52座电力提升站、13座变电站防洪、防汛设备及电力线路进行全面排查。

淮滨县四面环河,素有“洪水走廊”之称,历年防汛任务很重。今年入夏以来,淮滨县降雨量较往年增长20%左右,防汛保电工作刻不容缓。为有效防范和最大限度降低自然灾害造成的损失,淮滨县供电公司立足“防大汛、抢大险、抗大灾”的思想,从4月起全面部署防汛保电工作。

该公司编制了详细的防汛预案,成立防汛应急处置领导小组,下设专业抢险队及应急抢险队,

明确防汛机构、人员、职责、工作范围和考核制度,将防汛任务细化、量化,落实到人;对全县输电线路、变电站及排涝站设备实施“地毯式”排查,尤其对防汛涉及的线路及设备进行重点检查,对存在的问题及时上报处理;对危及配电网和设备安全运行通道的树木修剪清理,做到早防范、早落实;加大投入,物资到位,配齐防汛设施和防汛物资,并对防汛所需物资做到集中存放,专项保管,供应有序,为确保安全度汛做好准备。

