我市又一过境高铁项目纳入国家战略

京九高铁阜阳经潢川至九江段纳入国家中长期铁路网规划修编方案

本报讯(记者 赵雪峰 李 海)记者昨日从市发改委获悉,国家发改委近日以发改办基础[2016]97号文函复河南省人民政府,同意将阜阳经潢川至九江铁路按高速铁路纳入中长期铁路网规划修编方案,并表示积极支持中国铁路总公司会同相关地方在"十三五"时期推进项目前期工作,条件具备后适时开工建设。

阜阳经潢川至九江高速铁路是打通京九客运专线大通道的重要环节,是大别山革命老区乃至中部地区连接环渤海、珠三角等地区的重要快速铁路,对完善区域铁路网布局,实现客货分线运输,发挥铁路网整体效益,推进沿线城镇化进程,带动我市以及区域经济发展,加快大别山革命老区脱贫,推进中原经济区建设和中部地区崛起意义十分重大。

据市发改委有关负责同志介绍,该项目纳入国家战略,成果来之不易,它是河南信阳与湖北黄冈两市乃至两省上下两年来锲而不舍、共同努力的结果。2014年5月,我市与湖北省黄冈市就联合提出沿京九铁路既有线路规划建设阜阳至九江段客运专线(从安徽阜阳经我市淮滨、潢川、光山、新县,湖北麻城、黄冈至江西九江),线路全长460公里,其中我市境内约130公里。为使项目纳入国家规划,市委书记郭瑞民、市长乔新江等市领导多次听取汇报,安排推进工作。2015年10月,市委书记郭瑞民率领有关负责同志与黄冈市主要领导专程赴北京向国家发改委、中铁总公司、国家铁路局汇报,表达老区人民的愿望和诉求。随后,市政府有关负责同志赴黄冈市与黄冈市领导和铁路专家研究项目推进工作,并向交通运输部等部委领导汇报老区建设高铁和综合交通体系的规划思路。两年间,我市发改委及黄冈市发改委负责同志积极对接,商讨项目推进策略和路径,建立了卓有成效的联合推进工作机制,共同委托中铁第四勘察设计院编制了《新建京九客运专线阜阳至九江段规划研究报告》,逐级上报国务院请求批复。市发改委有关负责同志告诉记者,下一步,我市将继续推进项目前期工作,力争早日开工建设。

拓宽就业渠道 营造创业氛围

商城县产业集聚区多措并举做好创业就业帮扶工作

本报讯(记者 赵雪峰 李 海)昨日,记者从商城县产业集聚区获悉,春节前后,该区采取多项措施加强与人社、扶贫、乡镇等各部门的沟通对接,全面掌握外出务工返乡人数、返乡原因和今后就业意向,强化动态监控,建立外出务工人员返乡情况通报制度,为企业招工提供精准信息。

及时发布信息,拓宽就业渠道。该区全面调查了解辖区内劳动密集型企业的用工需求数量、专业工种、工资待遇等情况,配合县宣传、人社、团委、妇联等部门,利用网络、手机、电视台等平台及时发布招聘信息。春节期间,该区成功举办"商城县产业集聚区企业用工专场招聘会",集聚区内10余家企业参加,提供就业岗位1000多个,涉及会计、文员、普工等50余个工种,现场发放招工宣传材料10000余份。

设立专门窗口,提供就业服务。该区设立返乡务工人员创业就业服务窗口,加强对"三市一库"相关数据的更新、补录工作;充分发挥服务功能,为每位前来求职、创业的返乡务工人员免费提供职业介绍、政策咨询、就业失业登记、创业扶持等公共就业服务。

加强宣传引导,营造创业氛围。该区组织人员在火车站、县城广场、超市等人流密集处,向返乡务工人员发放就业创业政策宣传单3000份;利用广播、电视、报刊、微信等平台,在辖区内主要路口统一悬挂标语,营造创业浓厚氛围。

开展技能培训,提升就业能力。该区鼓励职业技能培训机构、设立实训基地的企业开展定单、定向培训。春节期间,该区将已建立实训基地的睿讯电子、中科钢构两家公司的企业情况、培训工种、联系方式等信息在新闻媒体上公布,在解决好企业用工需求的同时,引导返乡人员自主选择培训机构和培训专业。

十年蹒跚路 今朝迎曙光

——我市公共交通事业改革发展纪略

□本报记者 李 海

城市公交是一座城市的交通脊梁,是一座城市的名片和一道流动的风景线。2015年以来,我市公交事业的发展有了明显进展。《信阳市城市优先发展公共交通实施意见》和《信阳市城市公共交通专项规划》出台、中等城市新能源公交技术研讨会在我市召开、新增的100台新能源公交车上路运行……无论是政府主管部门还是普通市民,大家都在为公交事业的良性发展献计献策、贡献力量。

然而,曾几何时,提起信阳公交,市民们有期许也有无奈。车辆老化、不准点发车、不能刷卡……诸多问题,让彼时的信阳公交饱受诟病,让公交事业的公益属性大打折扣。

单车挂靠经营成发展"桎梏"

谈及信阳公交的"昨天",市公共交通总公司负责运营的副总经理韩向群深有感触:"市民在乘坐公交车出行时遇到的种种不便,其根源是大部分公交车采取'单车挂靠'的模式来运营。"

韩向群告诉记者,早在1993年,国家鼓励国有企业改革,在财政补贴不足的情况下,市公交总公司采取单车承包挂靠经营的模式,"所谓单车挂靠,就是采取由职工个人出资购车,以公交公司名义办理营运手续,每月向公司缴纳管理费用,自负盈亏来运营,这个办法暂时缓解了当时的购车资金难题。"

2005年,国务院转发住建部公交发展指导意见,明确公交行业要国有主导,全国大部分省市将公交收归国有。而当时我市的公交行业改革因政策、资金等多种因素的制约,特别是购车资金无法落实等原因导致公交公司长期举债经营,仍旧维持单车承包挂靠经营模式。

"大约是从2000年开始,由历史原因形成的单车承包挂靠经营的管理模式逐渐滞后于我市社会经济发展要求和市民的出行需求。"韩向群说,"当时的公交车承包人大部分是社会人员,不服从管理,服务质量低,不按时按点发车,随意取消首末班车,并且司乘人员大多是承包车主私人雇佣,人员流动性大,导致公交公司制定的各项安全、服务等监管措施无法落实,市民投诉率不断上升,严重制约了我市公交健康发展。"

市公交总公司办公室主任马磊告诉记者,全国地级市公交企业,中心城区实行单车挂靠经营模式的仅有信阳一家。信阳公交一度被称为"私交",挂靠车主重经济效益,轻社会效益,一味追求经济利益最大化。尤其缺乏以人为本的服务意识、传播文明的社会责任,如老年人、学生、残疾人等惠民便民服务措施难以落实,市民出行需求得不到应有的满足,也严重损坏了公交企业形象。

10年间,市公交公司虽采取了多项强化安全、提升服务的举措,但由于单车挂靠的经营模式这一根源性症结没有解决,收效甚微。

落实规划措施助改革"破冰"

据省公共交通协会统计,2015年前,我市公交在出行分担率、每万人公交车保有量、职工工资待遇和公交优先发展的保障措施等方面在全省地级市排名靠后。随着城区框架的不断扩大,中心城区城镇化率不断提升,全市上下积极改善公交现状、破解公交运营机制"顽疾"的各项思路与举措跃然纸上、有序实施。

2014年1月,市交通运输局委托交通运输部科学研究院进行信阳市公共交通专项规划的编制工作。在与《信阳市城市总体规划》和《信阳市综合交通规划》充分对接的前提下,出台了《信阳市城市公共交通专项规划》,该规划为我市公交今后的发展格局定下了基调。

2014年7月,随着《信阳市人民政府关于优先发展城市公共交通的实施意见》的正式出台,我市公交事业在政策指导上有了明确的方向,对我市公交的发展目标、财政支持、配套建设和监管制度等内容进行了明确,为进一步推进公交事业健康有序发展提供了保障。

图为2015年我市"十件实事"之一——新增100台新能源公交车,该批新能源公交车为10.5米气电两用的混合动力公交车,具有采光好、安全性能高、低碳节能等优点。 本报记者 李 海 摄

"新增100辆公交车和站点设置,项目总投资4000万元。"这是2015年信阳两会期间,市委、市政府提出的"十件实事"之一。2015年12月上旬,100台气电混合动力的新能源公交车交付我市。目前,该批新车已逐步替换1路、2路、25路、26路等线路的老旧车辆。此外,新增公交站点的建设也正在紧锣密鼓地进行中。

2015年8月7日,乔新江市长主持召开市政府公交场站建设推进会,对我市公交场站建设工作进行了明确部署,并于8月17日、18日对我市公交场站选址情况进行了实地考察和审定。目前在我市中心城区6个辖区内最终确定了9个站点位置,占地约373亩,确保"十三五"期间完成东南西北4个停保场和5个换乘枢纽站的建设。

在新能源公交车"亮相"申城的同时,市公交公司以此为契机,实行线路公司化改造:对挂靠经营的公交线路,合同到期一条改造一条。"实行公司化改造后,公交的公益性得到体现,既能够落实政府的惠民便民政策,又能为广大乘客提供安全、舒适、便捷、经济的公交服务,符合广大人民群众的根本利益。"韩向群如是说。线路公司化改造的过程艰难而曲折,市公交公司在政府主管部门的领导下,坚持为人民服务的宗旨,按照依法管理的原则,采取多种措施,妥善处理矛盾纠纷,坚定不移地推进公司化改造。

创新思路模式谋公交"未来"

今年是"十三五"开局之年,在刚刚落幕的信阳两会上,讨论通过的2016年信阳"十件实事"中再度聚焦我市公共交通事业的发展:

信阳市公交场站建设,总投资3000万元,建设周期为2016年至2017年。2016年新建2处公交场站,每处至少满足100台公交车停放,同时包含充电桩、维修保养场所等附属设施;2016年底基本完成场站主体建设工作。信阳市中心城区老年人优惠乘坐公交。2016年完成中心城区公交IC卡安装、老年人优惠乘车卡办理发放工作、开通老年人优惠乘坐公交车辆服务业务。

"这既是全市人民的期盼,更是我们公交人的责任。"韩向群告诉记者,"2016年,我市公交事业在各级各部门和广大市民的关心支持下,各项新的思路和举措也将如期开展。"

调整发展思路。公交公司将按照"公共交通+互联网"模式,在公交智能化、信息化方面高标准建设,按照需求响应的模式提供公交定制服务,同时建立PPP融资平台,目前已与中海油达成合作协议。

抓住机遇,创建"公交都市"。"公交都市"是为应对小汽车高速增长和交通拥堵所采取的一项城市交通战略,它体现了一种以城市公共交通为机动化出行主体、以城市公共交通引导城市发展为导向的城市布局结构。市政府已将创建"公交都市"列入议事日程。公交公司有关负责人告诉记者,"公交都市"的创建能够为信阳城市品牌的塑造提供重要机遇,将为我市公交建设带来更多的政策和资金支持。此外,"公交都市"创建不但可以提升城市形象,提高人民群众的生活品质,为我市经济发展奠定良好的交通基础,而且是建设和谐信阳,创建全国文明城市,保障和改善民生的具体行动,是治理交通拥堵、减少排放,营造资源节约型、环境友好型社会的有效途径。

可以想象,不久的将来,美丽申城的一辆辆豪华新能源公交车干净舒适,赏心悦目;一条条公交线路纵横交织,成网惠民;一项项公交优先发展政策落地生根……

十年蹒跚路,今朝迎曙光。我们有理由相信,凭借全市下上群策群力、攻坚克难,公交事业定能撑起城市发展的脊梁。

信阳国际家居产业小镇今年发展重点敲定

工业片区投产项目将达20个以上,完成固定资产投资40亿元以上

本报讯(记者 赵雪峰 李 海)记者从日前召开的羊山新区2016年工作会议上获悉,今年,信阳国际家居产业小镇将大力弘扬创业精神,以新型城镇化、新型工业化为统领,以加快项目落地建设投产运营为中心,持续开展"解难题、抓进度、抢机遇、争效益"共同行动计划,统筹推进公共服务配套、征地搬迁、群众安置等各项工作,力争商贸片区欧凯龙家居直销中心和万家荟家居体验中心一期建成营业,物流片区大中原辅料市场一期和百茂物流园建成投用,工业片区投产项目达20个以上,其中规模以上企业达10家以上,完成固定资产投资40亿元以上,为打造中国新兴家具产业基地奠定坚实基础。

信阳国际家居产业小镇有关负责同志告诉记者,2016年,小镇将继续集中人力财力,实施集团化区域性作战,力争全年完成2000亩土地的整体征收搬迁,确保小镇内的纬南三路西段、经南一路、纬北八路等基础设施和四川家居产业园区已签订合同项目用地需要。持续把搬迁群众安置作为最大民生,全力加快4个居民新村建设,确保已开工楼栋全部建成,水通、电通、路通、排水畅通,具备入住条件。同时按照城市社区标准,根据统一规划,加快推进建设,力争年内已建成的居民新村的社区服务平台、卫生服务站、幼儿园等基本生活服务设施配套齐全,物业管理基本规范,努力让群众生活得更舒心。同时,科学组织,统筹安排,进一步延伸路网,力争工业大道、纬北一路、纬北二路、北支五路等4条道路上半年建成,经南三路、经北一路、经北三路中段、经南一路等4条道路10月底前建成,新十八大街茶产业片区段年底前建成,为四川家居产业园等入驻企业进场建设创造条件。加强协调沟通,力促年内融资平台(工商银行银证通、海通恒信产业发展基金)、用工平台(用工服务中心)、喷涂平台(德克喷涂中心)和烘干平台(颂德烘干中心)正常运行,省级木质家具质检中心、信息中心和派出所基本建成,技术服务平台(信阳家具研发院)基本筹建完成,力促供水加压站、公交首末站建成投用,市区第二污水处理厂全面开工,二十里河(欧凯龙段)生态改造全面实施,为小镇快速健康发展提供强劲支撑。

按照"意向项目抓落地、落地项目抓开工、开工项目抓建设、建设项目抓投产运营"的思路,小镇今年将持续与入驻企业携手实施共同行动计划,努力实现"开发一片、建成一片、产生效益一片",力争尽快形成产业生态链。商贸片区,力促欧凯龙全球家居直销中心一期(约7万平方米)5月1日营业,二期工程(约9.5万平方米)年内建成营业;万家荟兴业家居体验中心一期(约9.5万平方米)10月1日前建成营业,二期工程(用地约100亩)年内全面开工建设。物流片区,力促大中集团原辅料市场一期(用地约160亩)和百茂物流园年内建成营业。工业片区,已投产的10家企业,力争年内达到规上企业规模,同时继续加快建设,完成80%以上的建设任务;已进场建设的中亚海棉等10家企业(约758亩)年内完成50%以上的建设任务并全部投产;四川家居产业园(约1660亩)的一心家具等3家企业年内完成40%以上建设任务并投产,杜邦家居等5家企业年内完成30%以上的建设任务,并力争投产。

交通纵横

近日,光山县交通运输局抓住天气晴好的有利时机,组织机械化养护专业队,加班加点对县城至文殊乡、文殊乡至河棚路段开展病害修复工作,经冰雪侵害路损严重的路段大为改观,确保了公路安全通畅。图为该局养护工对路面坑槽进行填补时的场景。

本报记者 李 海 摄

增容改造线路 提高抢修效率

淮滨县供电公司多举措"护航"春灌用电

本报讯(吕 玲)"这线都有大拇指粗,春耕春灌用电再也不用排号了,村民的猫爪草也不再靠天收了!"昨日上午,淮滨县村民李玉华看着家门口即将架好的线路高兴得合不拢嘴。据悉,淮滨县供电公司为积极服务农田水利建设,在王岗乡马关村新增了一台200千伏安配变。

该局相关负责人介绍,马关村地处低洼地带,白露河绕村而过流入淮河,全村有4000多人,以种植小麦、猫爪草和水稻等农作物为主。由于人口多,居住分散,全村虽已安装7台配变,但由于线路供电半径较长,每年春季小麦和猫爪草灌溉时节,线路末端电压较低无法满足灌溉需求。针对该现象,该公司提前谋划,在马关村又新增一台配变,以确保农业抗旱用电需求和夏粮丰收。

据悉,为保证春耕春灌用电需求,淮滨县供电公司对涉农灌溉的新装用电开辟了绿色通道,安排专人24小时值班;以属地化为原则,组织乡镇供电所深入各村委了解春耕春灌用电需求,对耕灌用电比较集中的过载配变或线路,进行负荷分流或增容改造,确保耕灌用电需求;组织耕灌用电抢修小分队,深入田间地头、井口渠边,提高故障抢修速度,用实际行动为该县农作物大丰收提供充沛的电力保障。

供电速递

优化审批环节 创新服务方式

光山县环保局提高环评审批效能

本报讯(记者 赵雪峰 李 海)近日,记者从光山县环保局获悉,今年以来,该局坚持"在保护中发展、在发展中保护"的工作理念,按照"促转变、减总量、改质量、保安全"的工作思路,在保障环境质量的同时,不断改进行政审批工作,提高行政效能,主动服务于全县重大项目建设,促进县域经济发展。2016年,该局已审批建设项目52个,建设项目竣工验收23个。

优化审批程序,缩短审批时限。该局严格按照"应进必进"的原则,把所有行政审批事项全部纳入县政务中心环保服务窗口办理,严格执行环保部建设项目审批"七项承诺",增强服务意识,优化办事流程,缩短办理时间,将办事流程缩短到3个流程,将环境影响报告表、登记表审批时间分别由法定的30个、15个工作日全部缩短至5个工作日,环境影响登记表备案当日受理当日办结。

建立绿色通道,实行特事特办。该局组织人员排查全县的重大项目,将其纳入"绿色通道",积极协助企业做好项目选址和环评工作,预留、协调建设项目所需主要污染物总量控制指标,为促进项目落地提供环保政策把关。河南省新阳光拉链有限公司、光山锦宏钢化玻璃门窗有限公司等一批重大项目及时取得了环评审批手续。

坚持关口前移,创新服务方式。该局坚持环评服务关口前移,为各类企业提供超前服务和环保法律法规咨询。对重点招商引资项目,采取"主动协调、加强督促、全程跟踪"的方式服务于项目建设,特别是对省、市环保部门审批的项目,专人负责联系,积极争取省环保厅、市环保局的支持,以尽快通过上级审批,确保建设项目早日落地、早日开工、早日投产。

警电联合 群防群治

息县供电公司联合公安等部门开展保供电秩序专项稽查

本报讯(王 建)近日,笔者从息县供电公司获悉,为保障供用电秩序稳定,严厉打击窃电行为,维护公司合法权益,该公司于2月20日夜间联合公安、市场及大客户管理专业等人员,利用夜间负荷高峰时段对该县城关部分台区开展保障供用电秩序专项稽查行动。

在此次稽查活动中,该公司人员发现息县141台区有两户采取撬动计量装置实施计量箱内窃电行为,工作人员现场录像、拍照取证,根据《电力法》有关规定,当即对窃电行为人下达了"窃电告知书""用户用电设备负荷统计单""窃电处理单""窃电处理告知书",并履行了签字手续,同时对行为人实施停止供电。由于证据确凿,两户窃电行为人当场承认错误并愿意配合接受处理。截至昨日,两户窃电行为人如数上缴窃电电费及违约金近2万元,为该公司及时挽回了经济损失。

该公司相关负责人表示,2016年,公司将加大电力设施保护宣传力度,强化警电联动协作机制,从堵塞跑、冒、滴、漏入手,依法打击窃电行为,维护正常供用电秩序,形成"文明用电,诚信用电,依法用电"的社会氛围。