

◆ 聚焦春运

明确任务分工 提高服务质量

市交通运输局多措并举迎战2016年春运

本报讯(记者 李海 通讯员 夏 茹)记者从市交通运输局获悉,2016年春运从1月24日起正式拉开大幕,将持续至3月3日结束,共计40天(节前15天,节后25天)。

据悉,我市2016年春运节前客流相对平缓,节后出行客流相对集中。预计火车站将发送旅客93万人(既有线63万人,同比减少2%;信阳东站30万人,同比增加3%),客流高峰日信阳站预计最多发送旅客3.3万人,信阳东站预计最多发送旅客1.1万人;弘运汽车站春运首日发送旅客6000人次,信运汽车站春运首日发送旅客7000余人次。为确保广大市民安全出行、平安回家,市交通运

输局多措并举保障旅客运输安全。

加强组织领导。按照“以客为主、科学组织、协调配合、安全有序”的原则,该局成立春运工作领导小组,统一组织指挥和协调春运工作,设春运工作办公室具体负责春运日常工作,确保扎实、有序做好春运工作。

明确责任分工。该局统筹协调道路客运、出租客运、公交客运等运力,制定春运应急预案,做好春运组织和应急疏运方案,安排好车、票、票报和电话投诉处理机制,完善“12328”交通服务热线功能,加强动态信息监管,畅通群众诉求渠道,优

化运输组织,确保运力充足,调度有序;市公路局、农村处、海事管理部门加强了对所辖公路、桥梁、农村公路、港口和事故多发路段等基础设施的巡查、养护和极端天气下物资应急处置工作,确保道路安全畅通;市行政管理综合执法局将严厉查处超载、非法营运车辆,确保我市道路运输市场秩序正规有序。

强化安全监管。该局督导运输企业强化安全生产主体责任,坚决遏制重特大事故发生,全力打造“平安春运”;强化营运车辆动态监管、驾驶员安全教育和安全告知制度落实,严禁超载、超速、疲劳驾驶;加强对车站、场站的管理,认真组织

对车辆进行安全检查,确保车辆状况良好,严格对“三品”的检查,严禁旅客携带易燃易爆、剧毒等危险品乘坐交通工具,确保春运安全有序。

完善春运应急预案,做好客流预测和信息发布工作。该局要求客运企业、客运站密切关注学生流、民工流和探亲流的变化,分析流量、流时和流向,提前制定发车计划,对可能出现的雾、雪、路面结冰等恶劣情况,制定应急措施,加强应急运力组织,防止出现旅客长时间积压、滞留等情况的发生。与此同时,市公交总公司备足应急运力保障信阳火车站、信阳东站及开往大中院校和厂矿的公交车发车密度和正点营运。

提升服务质量。为了让群众感受到便利舒适的出行服务,该局要求客运企业保持整洁的车容车貌和良好的技术状况,加强司乘人员的教育,提高城市客运的服务质量;客运站提供免费开水、免费咨询等服务,储备必要的食品药品,保持站内清洁,确保人民群众在春节期间走得了,走得好,安心回家,舒心返岗。

确保信息畅通。春运期间,该局要求发生各类交通运输事故按照有关规定及时上报,各单位密切配合,建立信息交换、措施联动、预案对接、相互协作的工作机制。



▲图为信运汽车站旅客有序乘车。

▲2016年春运期间,为确保广大群众能够“安全出行、平安返乡”,信阳火车站通过强化优质服务、畅通购票通道、扩大候车容量、更新导向标识等多种方式为旅客出行提供温馨和便利的服务。图为该站工作人员帮助旅客顺利登车。

2015年我市重点项目建设稳步推进

全年完成投资266.16亿元,为年度投资计划的111.8%

本报讯(记者 赵雪峰 李海)昨日,记者从市发改委获悉,2015年,我市确定的97个市级重点项目(含省重点项目)完成投资266.16亿元,为年度投资计划的111.8%。其中续建项目57个,新开工项目34个,前期工作项目6个,去年全市重点项目建设实现稳步推进。

各县(区)均完成或超额完成年度投资计划。2015年以来,我市坚持实行市领导分包联系重点项目制度,重点项目台账制度、重点项目目标责任制等行之有效的工作制度,充分发挥现有的联审联批机制、产业集聚区重点项目攻坚督导协调例会制度和市纪委重点项目联合督查机制等服务平台的作用,积极利用百日攻坚、“争先进、比贡献”、“四比”等重大活动的强力推动,项目建设进度持续加快,各县(区)均顺利完成或超额完成年度投资目标。

行业项目进展顺利。我市高新技术项目、服务业项目、工业项目、公路项目、社会事业项目、铁路项

目、能源项目、民航项目超额完成年度投资计划,农林水项目、电源电网项目、城建环保项目全部完成年度投资计划。在基础设施方面,宁西铁路增建二线信阳段工程、京港澳高速公路驻马店至信阳(豫鄂省界)段改扩建工程、G312线罗山县城至信阳市区段一级公路改建工程等交通项目顺利竣工。产业方面,河南省鄂豫皖一日达信息科技有限公司电商物流建设项目等71个产业项目正在实施,整体进展较好。在民生方面,淮滨县思源学校基本竣工投用,主城区内河治理、息县森林公园、新县大别山中药材基地等项目按计划建设。

重大项目取得明显进展。出山店水库项目涉及2区6乡(镇)42个村的移民工作在快速推进,项目坝基工程施工正在实施;信阳明港机场军民合用项目完成前期准备工作,并已于2015年11月11日召开开工新闻发布会,机场主体航站区工程施工正在进行。

拓展供销渠道 助力老区发展

新县与“豫货通天下”开展全面战略合作

本报讯(记者 赵雪峰 李海)昨日,记者从新县获悉,我省首个互联网渠道交易所——“豫货通天下”与新县县政府开展全面战略合作,该县多家企业、农产品企业与“豫货通天下”平台内的10余家电商企业签订了合作协议。

据悉,此次与电商平台“豫货通天下”的“联姻”,为新县搭建了一个传统企业和电商企业同台对接的平台,能够更好地推进“互联网+”在新型商业模式、消费方式方面的扩展和应用,让越来越多的消费者了解、认可、购买新县的产品,进一步破解农产品“卖难”问题,有效带动老区群众脱贫致富,助力电子商务发展和企业转型升级。

新县县政府相关负责人表示,将充分利用好“豫货通天下”的大数据资源,以最大的诚意、最优的服务、最强的保障全面开展战略合作,在政策引导、金融服务、技术支持等方面提供配套服务,鼓励传统企业发展电子商务,推动大众创业、万众创新,拉长线下实体、线上互动、信息网络和物流配送融合发展产业链条。

来自省电商协会、“豫货通天下”及电商企业代表在参观过新县绿达山茶油公司、智慧新县体验中心和大数据中心和新县电子商务孵化园后表示,该县的农产品资源丰富,农村电商基础较好,通过“互联网+”的模式,一定能进一步释放生产销售潜力,带动群众增收致富。

为宁西铁路备足第二道“美食”

□甘仁伟 刘 威

近日,在潢川县伞陂镇空旷的田野上,180多人的电力建设大军顶着寒风、冒着冰霜、踏着泥泞,争分夺秒地推进工程进度,为宁西电气化铁路潢川牵引站架设第二路电源,让电铁用电更加可靠。

宁西铁路是连接江苏省南京市与陕西省西安市的一条干线铁路,全长1030.2千米,国铁一级铁路,是国家“八纵八横”铁路网的重要铁路干线。在该铁路电气化改造中,信阳境内共有4个牵引站,分别在潢河区以及罗山县、息县、潢川县境内,需架设供电线路211.6千米,铁塔477基。

挑灯夜战 确保供电

潢川县供电公司“零点工程”惠民众

本报讯(李吴益)1月25日零时,大多数人已经进入梦乡,但在寒冷的夜风中,潢川县供电公司110千伏东城变电站却人头攒动,10多名供电员工挑灯夜战,更换该站10千伏开关,为居民度冬提供安全可靠用电保障。

随着近期低温雨雪天气的持续,潢川县用电量节节攀升,并连续“跳高”,屡破记录,24日达到22.6万千瓦,创造历史纪录。面对低温严寒天气和迅猛增长的用电负荷,潢川县供电公司采取增容扩供的方式最大限度保证居民用电需求,同时该公司供电员工克服天气寒冷、光线不充足等不利因素,在午夜负荷较低时段打响“零点工程”战,最大限度保证停电对

挑灯夜战 确保供电

潢川县供电公司“零点工程”惠民众

百姓生产生活造成的影响,使“零点工程”真正成为服务县域经济建设、惠及百姓生产生活的“贴心工程”。

据统计,2016年仅仅过去不足一月,该公司实施“零点工程”已达5次,这既是该公司惠及广大群众用电的便民举措,又是提升工作效率、提升客户满意度的一个缩影。

寒潮来袭 负荷创新高

息县供电公司全力保障电力供应

本报讯(葛晓宁)1月25日,笔者从息县供电公司电力调度中心获悉,受本次超强寒潮影响,息县电网最高负荷出现在24日,达到174746千瓦,最大日供电量244.02万千瓦时,全县10千伏及以上主干线路无跳闸,无配变烧毁和重大舆情发生,电网安全平稳运行,经受住“速冻”低温期间考验。

为确保寒潮期间全县人民生活和生产正常用电,该公司周密部署,提前安排保电工作,采取多种有效措施,针对寒潮期间电网运行实际和天气情况,制定了科学合理的保电方案和预控措施。严格执行值班领导和值班人员值班制度,坚守到岗到位,履行好签字交接班手续,加强巡视,做好值班记录,处理好发生的问题。抢修部门成立相应的抢修小分队,做好充分的准备工作。应急的物资材料、抢修工具提前准备到位,切实做到随叫随到、快速反应、迅速出击,高质量完成各项抢修任务。同时

提升应急能力 确保平安出行

市公交总公司组织开展消防知识培训

本报讯(记者 李海)为增强司乘人员消防安全意识,确保平安运营,自1月20日开始,市交通运输局和市公交总公司特邀市消防协会的专家领导分期分批为公交司乘人员举办反恐防暴及消防安全知识培训讲座。按照培训计划,参加第一期培训的227名学员均来自运营一线。

市公交总公司相关负责人告诉记者,此次消防培训讲座采用讲解、抢答和现场演练的方式,激发了司乘人员的学习兴趣和积极性。通过培训,司乘人员进一步了解消防知识,增强安全防范意识,为实现市公交总公司“全年安全生产零事故”的目标提供保障。

商城县被确定为普通干线公路改革试点县

本报讯(记者 赵雪峰 李海)日前,记者从商城县公路局获悉,该县被省交通运输厅确定为普通干线公路建养管一体化改革试点县。

据悉,普通干线公路建养管一体化的总体目标是:力争用三年时间,通过推行普通干线公路领域的各项改革,逐步建立人、财、事、权和支出责任相统一的普通干线公路建养管新体制,推动公路交通由行业责任向政府责任,由部门行为向社会行为的转变,实现区域内普通干线公路优良率明显提

升,路网平均技术等级显著提高,公路沿线基础设施完好,路容路貌整洁美观,现有危桥基本消除,超限超载运输现象得到明显遏制,建设、养护和管理水平显著增强。区域内普通干线公路处于良好的运行状态和良性持续发展,为全省普通干线公路体制机制改革提供可复制、可推广的经验。

光山县持续深化生态示范创建工作

本报讯(李家琴 王德高)日前,省环保厅命名了2015年度省级生态乡镇和省级生态村,光山县罗陈乡和晏河乡李堰村、北向店乡曹堰村等7个行政村被授予“省级生态乡镇”和“省级生态村”称号。

近年来,光山县以生态县创建为抓手,结合美丽乡村建设和美丽乡村生态示范村创建,按照国家标准、省级、市级等次遴选,每年确定创建指标,严格审核,保证质量,同时突出示范效应,集

中优势资源,扎实开展生态乡镇、生态村示范建设。

截至目前,白雀园镇、浚陂河镇成功创建国家级生态乡镇,净居寺名胜管理区等11个乡镇(管理区)成功创建省级生态乡镇(管理区),寨河镇杜岗村等28个村成功创建省级生态村,南向店乡董湾村等168个村成功创建市级生态村。

致读者

《工交新闻》编辑部

三阳开泰辞旧岁,金猴献瑞迎新春。当2016年向我们迎面走来的时候,《工交新闻》版也走进了第二个春天。过去的一年,我们与广大读者一起见证了现代工业的扬帆起航、立体交通的日新月异、生态优势的持续放大、信阳电网的跨越式发展……

2016年,是“十三五”开局之年,也注定是不平凡的一年。2016年,《工交新闻》版将一如既往地浓墨重彩聚集产业集聚区,演绎老区人的创业传奇;瞄准打造河南省第二大交通枢纽,深度解析交通给信阳人带来的更多惊奇;以激情和理性讴歌环保人用心血和汗水,为秀美信阳增添的那一抹抹靓丽的色彩;跟踪为老区经济社会发展注入强大动力的信阳电网,捕捉一个个感人画面……

为了更好地将全市工业、交通、环保、电力等行业的建设发展成就展现在广大读者面前,我们真诚期待您的参与。如果您有反映“工交”事业发展的新闻线索、稿件或照片,都可以发送至本报竭诚为您服务。

2016,《工交新闻》与您同行。

依法行政 规范市场

全市交通运输行业管理水平持续提升

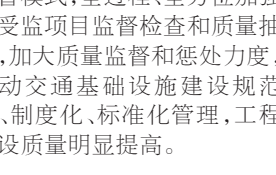
本报讯(记者 赵雪峰 李海)近日,记者从市交通运输局获悉,“十二五”期间,全市交通运输系统紧紧围绕“加强行业管理、树立交通新形象”的目标,不断强化道路和水运监管,交通运输行业依法管理水平明显提高,服务经济社会发展的能力显著增强。

依法行政深入推进。以法制交通建设为引领,该局认真贯彻落实“六五”普法,深入开展法制宣传教育和交通法治实践,深化行政审批制度改革,加快交通执法体制改革,提升“依法治交”能力。

运输市场诚信体系建设。安全生产形势持续稳定。该局全行业立足于长效管理,全面落实安全生产责任制。通过抓安全教育、制度建设和监督检查,深入开展“安全生产年”、“平安工地”、“平安交通创建”等活动,强化“三关一监督”,完善应急救援预案,组织开展应急演练,推广应用安全监管新技术等一系列措施。

工程建设管理水平不断提升。通过加强勘察设计管理,该局积极推广省交通运输厅“六个办法,八本台账”,健全和落实四级质量保证体系,推行工程精细化管理,实行项目监督、工程师负责制,采取分片监督、监督巡查与重点督查相结合的监督模式,全过程、全方位加强对监理单位监督检查和质量抽查,加大质量监督和惩处力度,推动交通基础设施建设规范化、制度化、标准化管理,工程建设质量明显提高。

交通纵横



环保视点



供电速递

