



立体交通添新“翼”

——写在我市加快信阳市明港机场军民合用项目建设步伐之时

本报记者 赵雪峰 李海

冬日的豫南大地，寒气袭人。由信阳市区向北45公里，在南北纵贯的京港澳高速与京广高铁两条“玉带”中间的290亩土地上，一台台挖掘机发出隆隆机鸣声，舒伸着铁臂正在不停地施工作业，几十名建筑工人们挥舞着手中的工具紧张有序地搭建钢筋网，一派热火朝天的建设景象。这里就是信阳市明港机场军民合用项目的建设现场。

2015年11月11日，信阳市市长乔新江宣布：明港机场军民合用项目正式开工！

从此——信阳人在家门口乘飞机的梦想终于付诸实施。

信阳立体交通枢纽的蓝图添上了最关键、最动人的色彩！

可以想象，两年后的金秋时节，宽阔的田野变成热闹的机场，静谧的农场变成繁忙的空港。一轮红日从地

平线上升起，一只只银燕从这里飞向蓝天。与红日一同升起的，是信阳人民更多更新的希望；与银燕一同起飞的，是信阳人民更高更美的理想！

尽早打通空中走廊——托起信阳立体交通宏伟梦想

“十二五”规划实施以来，我市全面加快“一市一区两枢纽一基地”建设，经济和社会各项事业不断取得新进展。信阳的“三大优势”进一步彰显，特别是区位优势得到较大提升，在陆路交通方面，信阳是全国重要的交通运输枢纽城市，多条高速公路、铁路、国道穿境而过；在水路交通方面，信阳拥有豫南唯一的出海口淮滨港，通过洪泽湖可直达长江。

然而，信阳海陆空的立体交通格局唯有“空”是空白，但随着中原经济区建设步伐的加快，随着大别山革命老区振兴发展规划和淮河生态经济带规划的推进实施，信阳经济社会发展的内外推力双引擎都将越来越强劲，巩固提升交通运输优势地位，把信阳打造成为“立中原而通八方，居腹地而达九州”的交通枢

纽城市面临前所未有的机遇。

信阳人深知，交通条件的变化往往决定一个地方的兴衰，为打通空中走廊，构建水陆空综合立体交通运输枢纽，进一步提升综合交通运输优势地位，积极融入国家发展战略布局，实现经济社会的跨越式发展，信阳市和驻马店市作出了建设明港机场的重大决策。

如今开工建设的信阳明港机场是在原有的空军明港场地上进行改造扩建，该场地位于平桥区明港镇东北8.5公里处，是1958年11月建成的三级预备军用机场，总占地面积5263.1亩，主跑道长为2700米、宽50米。2009年年初，市委、市政府站在全局、谋划长远，提出新建信阳明港机场军民合用项目。不久，项目的各项编制、报批、立项工作随即展开——

2009年8月，信阳明港机场军民合用项目可行性研究报告编制完成。

2010年1月，该报告由省政府上报至国务院，9月，中国民用航空局出具行业意见，同意明港机场实行军民合用。

2011年3月，省政府与济南军区空军签订《关于空军明港机场实行军民合用协议书》，9月，国务院印发《国务院、中央军委关于同意空军信阳明港机场实行军民合用的批复》，立项工作顺利完成。

2012年3月，可研报告上报至国家发展改革委。

2014年7月，国家发改委、中国人民解放军总参谋部联合印发《国家发展改革委、总参谋部关于河南信阳明港机场军民合用改扩建工程可行性研究报告的批复》，正式批复了明港机场军民合用项目可研报告。

2015年6月，民航中南地区管理局印发《关于信阳明港机场军民合用改扩建工程初步设计及总概算的批复》，批复了信阳明港机场初步设计及总概算。

至此，经过近7年的准备，明港机

场项目前期工作基本完成，信阳人努力实现的立体交通之梦又迈出了实质性的关键一步。

凝聚共识，只争朝夕——展现机场报批的“信阳精神”

明港机场军民合用项目从立项到批复处处都极具艰难。国家对机场的规划布局具有唯一性和排它性，就明港机场军民合用项目而言，需经过国家发改委、民航、环保、国土等部门规划立项，同时，由于这一项目属于军民合用改扩建工程，还需要河南省军区、济南军区空军、空军司令部、总参谋部、中央军委、国务院等层层批准，项目审核的程序复杂、标准严格，难度非比寻常。最终项目经国务院、中央军委联文批复，使之成为信阳有史以来审批层次最高的项目。

该机场是河南省内继郑州机场后第一个产权和管理权归地方政府的机场。信阳市委书记郭瑞民、市长乔新江高度重视，自始至终将这一项目的推进工作抓在手上、放在心中，多次赴空军明港场站调研，为项目报批召开现场办公会，安排相关部门负责人赴省进京协调联系，争取支持。2011年，时任市长、现任市委书记郭瑞民还亲自赴空军司令部协调相关事宜。市民航局、市发改委、市财政局、市国土局、市环保局、市交通局等市直部门的相关人员和明港机场军民合用项目建设管理办公室的成员们舍小家为大家，为机场建设创造条件，提供帮助，鼓励加油。

“当我们的工作直奔北京、广州、郑州、济南，表达建设军民合用机场的愿望时，得到了全方位的关怀和支持。”昨日，市民航局局长梁秀善告诉记者，2012年到2015年上半年，他和同事们在北京、郑州等地经常一待就是几个月，从省发改委、省民航办等部门到国家有关部委，来回不知道跑了多少趟，“我们采取‘死盯’的办法，负责办理各项支持性文件的同志从市里、省里一直到国家部委，直到拿到批文才算结束。那段时间，审批项目进展到哪个环节了，何时起草文件、何时会上确定、走到哪个部门了，我们都一清二楚。”

“不拿下这个项目，誓不罢休！”梁秀善说，跑报批手续的那两年多，他和同事们像着了魔一样，审批无进展的时候，住在外地的宾馆里吃不下、睡不着，项目被某个部门审批通过后，他们在短暂兴奋之后又马不停蹄地开始向下一个部门进发，“跟打仗差不多，拿下这个山头还有下一个哩！”

功夫不负有心人。国家部委、部

队首长、省里和有关部门领导为信阳作为中部欠发达地区取得翻天覆地的变化而振奋，也为信阳市委、市政府建设军民合用机场大手笔、大气魄的跨越发展思路和执着的项目争取劲头而感动，各级领导纷纷表示，将不遗余力地支持老区经济发展、支持信阳明港机场军民合用项目顺利实施，从而使信阳明港机场走在全省同期规划建设的4个支线机场的前列，最早获得批复建设。

11月3日，省政府副省长赵建才携省政府调研组深入明港机场建设现场，在实地调研和查看机场航站区规划建设情况后，他要求，明港机场项目获批后，各级各部门要充分认识其重要意义，加快推进项目建设，争取早建成早见效。

服务地方，保障国防——添彩信阳新的发展蓝图

11月11日，信阳市政府和驻马店市政府联合举行新闻发布会，宣布明港机场军民合用项目正式开工，预计2017年下半年建成通航。

发布会称，明港机场是《中国民用航空发展第十二个五年规划》新建支线机场之一，项目及场外配套工程估算总投资5.6亿元，建设标准为4C级国内支线机场，建成投运后，计划采用新舟-60、B737系列、A320系列等机型。近期拟开辟信阳至北京、上海、广州、深圳、成都、重庆、合肥、西安、桂林等航线，最远航程1500公里。远期拟在航线上增加沈阳、杭州、福州、昆明、大连、青岛、香港、澳门、台北等城市，最远航程3000公里。预计到2020年，明港机场年旅客吞吐量、货邮吞吐量分别达到30万人次和2500吨；到2040年，明港机场年旅客吞吐量、货邮吞吐量分别达到125万人次和9500吨。

“由于明港机场所处位置在驻马店市境内，征地、拆迁任务重，协调难度大。为此，明港机场军民合用项目建设管理办公室迎难而上，积极主动地与驻马店市相关部门和单位搞好沟通协调，耐心做好群众工作，取得了当地政府和群众的大力支持与配合。目前，明港镇到机场7.63公里路段已竣工通车，京港澳高速公路开口到机场3.62公里连接线，正在建设互通立交桥及匝道；新增290亩用地征地、拆迁、补偿工作已全部完成；航站区、货运区、生活服务设施、供水、排污及消防救援工程施工、供电工程、供油工程等项目，施工队已进场施工。”梁秀善告诉记者，如今，他们终于可以甩开膀子干了！

机场，是一个城市最靓丽的名片，也是一个城市融入国际社会的桥梁。

“这是一件有利于信阳、有利于国家的好事。”市长乔新江在明港机场军民合用项目正式开工新闻发布会上感慨地说道。的确，区域性机场的开发建设为本地经济社会发展所带来的辐射、带动效应是多方面的。结合信阳实际，梁秀善告诉记者，今后明港机场的通航意义重大，可以用“五个有利于”来阐述——

有利于抢占经济发展战略制高点。根据国际研究机构测算，民航业的投入和产出的比例为1:8，即民航业投入的是1，对整个经济社会的拉动作用是8。明港机场的开工，无疑在新一轮的机场建设中占得先机，抢占了未来经济发展战略制高点，机场距离信阳和驻马店市中心均在50公里左右，必将对两市经济社会发展产生深远影响。

有利于提升对外开放水平。明港机场项目是实现市委、市政府提出的“一市一区两枢纽一基地”战略目标的重要内容之一，对信阳市打造全国重要的综合交通枢纽和现代物流枢纽起到非常重要的作用。通过建设明港机场，构筑快速的空中通道，将极大地增强信阳市综合立体交通运输能力，提升城市品位和形象，为信阳参与国际、国内产业竞争与合作，吸引更多的资金、技术、人才提供更为广阔的平台，有力促进航空服务、现代物流、电子信息等高新技术产业向信阳集聚发展，对信阳市产业结构调整和优化有着重要意义。

有利于促进旅游业发展。信阳市生态环境优越，文化底蕴深厚，拥有一大批国家、省级风景名胜及自然保护区，是中国优秀旅游城市。明港机场建设，能够进一步改善旅游行条件，促进信阳市乃至整个豫南地区旅游业的快速发展。

有利于改善民生和方便群众出行。明港机场建成后，将进一步改善群众出行条件，方便群众对外交流，提高群众收入水平，是一项有利于改善民生的利民工程。

有利于加强国防建设。对空军明港机场实施军民合用改扩建，能够进一步提高空军作战能力，为我军不断提高高技术条件下打赢局部战争能力提供了有力支持；同时利用军产资源，又有效节省了民航机场建设成本，支援了地方经济建设。明港机场实现军民合用，真正达到了军地“双赢”、军民融合的目的。

蓄势扬帆欲远航，砥砺奋进谱华章。历经数年艰辛努力和不懈追求，信阳人民的“机场梦”工程得以正式启动并顺利实施，富有实干精神的信阳儿女，在建设交通枢纽城市的征程中，一定会书写出更加灿烂、更加辉煌的信阳发展新篇章！



图①②③为明港机场施工现场。本报记者 李海 摄



明港机场鸟瞰效果图