

3000元节能补贴即将到期

或将掀起我市年底购车热潮

□本报记者 张继疆

11月27日,郑州的叶先生向记者打来电话咨询,为什么他在信阳的4S店购车以后,隔了近两个月,店家还要向他索要购车发票和行驶证复印件,并且希望他能尽快到店办理相关手续。在咨询完相关店家后,叶先生得到了满意的答复:他所购买的爱车可享受国家3000元节能补贴,这3000元是由店家先行支付,需要叶先生提供相关材料后,店家才能“报销”,至于店家为何要催促叶先生尽快办理,是因为这个优惠政策即将到期了。

相信应该有不少车主在买车之后,才知道原来国家对1.6升及1.6升以下的节能车型有补贴3000元的政策。这个政策是什么,如何来享受这个优惠,在优惠即将到期的这一个月,又将给我市车市带来怎样的变化呢?

解读:政策刺激节能新技术更新

根据财政部等三部委2013年发布的《关于开展1.6升及以下节能环保汽车推广工作的通知》,节能汽车的3000元补贴实施截止日期为2015年12月31日。

其实这一优惠政策从2010年便已经开始,到现在前前后后经历了三个阶段。每次政策快到期之前,都会有相应的修改,于是节能环保的3000元优惠一直延续至今。第一阶段,2010年6月30日。政府推出了相关政策:中央财政将对发动机排量在1.6升及以下、综合工况油耗比现行标准低20%左右的汽油、柴油乘用车(含混合动力和双燃料汽车),按每辆3000元标准给予一次性定额补贴。第二阶段,从2011年10月1日起,国家调整并实施新的节能汽车补贴政策。主要是将纳入补贴范围的节能汽车门槛提高,百公里平均油耗从6.9升降低到6.3升,补贴标准仍维持3000元/辆不变。第三阶段,2013年9月,财政部、发改委、工信部联合发布了《关于开展1.6升及以下节能环保汽车推广工作的通知》,要求推广车辆要达到产品综合燃料消耗量标准,且污染物排放能够满足《轻型汽车污染物排放限值及测量方法(中国第五阶段)》(GB18352.5-2013)标准中型试验的限值要求。

从经历的三个阶段可以看出,优惠政策的推出并不只是对每辆节能环保汽车简单地给3000元的

补贴,而是从另一个侧面促进了车企不断改善现有的技术,刺激着节能技术不断进步。

惠民:补贴和优惠可同时享受
2013年9月,工信部等公布的“节能产品惠民工程节能环保汽车(1.6升及以下乘用车)推广目录(第一批)”,共28家企业的163款车型入选。根据《财政部国家发展改革委关于开展“节能产品惠民工程”的通知》要求,新节能补贴政策实行时间段为2014年10月1日至2015年12月31日。据统计,推广目录车型中共有28家车企的163款车型。其中,自主品牌102款,合资品牌61款。推广车型在“环保性”方面提出了很高的要求。比如,百公里油耗低于5.9升,同时车型的尾气排放标准也必须达到国五排放标准。消费者购买入围车型,可获得每辆车3000元的一次性定额补贴。

据了解,目前的补贴发放程序是:消费者凭购买发票在商家填写相关确认后,经销商先行垫付相关购车补贴;其后,经销商将消费者的身份证、行驶证、发票复印件、《确认函》等资料收集并寄往厂家,经厂家核实无误汇总后,再将补助款汇给经销商。厂家再将经销商处

收集到的消费者相关资料递交到相关政府部门,经审核后领取补贴。换句话说,消费者在购买《推广目录(第一批)》内车型时,将直接享受到3000元的节能补贴。

这与汽车经销商所推出的优惠政策并不冲突。消费者在购买规定车型时,需要特别注意经销商是否将“优惠”和“节能补贴”二者概念混淆,把“节能补贴”当成是“优惠”进行销售。而自今年10月1日开始实施的“汽车购置税减半的政策”与之前的“3000元节能补贴”是可以同时享受的。据了解,大部分享受购置税减免的车型(1.6升以下排量)都有节能补贴。所以,各位车主主要了解清楚自己所购买的车型是否享有节能补贴,别被一些经销商忽悠说两种政策不能同时享受。

购车:抓住最后时刻的优惠

11月底,信阳各4S店的微信公众号上不约而同地发出以“3000元节能补贴即将到期”为主题的促销广告,甚至有商家直接说出了“你的时间很值钱”的宣传语,配合商家“年底冲量”计划,即将到期的优惠政策,或将引发我市年底的购车热潮。

“五六万元的车型,3000元的补贴金额不算少。”正在一家4S店询问节能补贴的王先生表示。据该4S店一位销售人员透露,过去的几天,至少有四五位消费者流露出和王先生类似的心态。

也有一些4S店的负责人认为,3000元节能补贴对于10万元左右的家轿起到的促销作用很明显,消费者因为3000元会马上下单。“在车价降到最低的情况下,额外给客户3000元补贴,这在新的补贴政策下来前很能吸引客户。”有销售顾问说。

业内人士提醒消费者,并不是和目录中车型名称一致,就能领取补贴。除了查看目录上的“通用名称”,还应该留意其车辆型号。

此外,根据相关规定,4S店内宣传上必须将节能补贴与优惠政策区分开。消费者在选购时,也要谨防4S店混淆两者。先了解清楚目标车型近期的优惠幅度,避免经销商以优惠的名义,将节能补贴调包。

本期天目



11月28日,信阳得佳奥迪与罗丹画室联合举办的以“我心中的汽车梦”为主题的亲子概念车绘画比赛在得佳奥迪展厅举行。小朋友们在家长的陪伴和老师的指导下,画出了一幅幅充满想象力的作品。

本报记者 张继疆

□用车知识

冬天如何正确使用汽车暖风

□刘远强

汽车空调器的使用,让我们的驾驶环境越来越好。炎热的夏季,我们能感受到空调的凉爽,寒冷的冬季还能享受暖风带来的温暖。不过,对于汽车空调器的正确使用,尤其是冬天如何使用汽车暖风,不少人还存有迷惑,甚至产生一些烦恼。

开暖气是否费油?

近日,通过本报“购车我帮忙”购买新车的方先生向笔者咨询这样一个问题:冬天汽车开暖气是否费油?带着疑问,笔者随即采访了北京现代信阳和润4S店技术总监徐建华。

徐建华告诉笔者,有些车主担心费油不开暖气其实是没有必要的,因为暖气与冷气的工作原理是不同的。冷气是通过压缩机增压使制冷剂液化,然后再汽化,吸收空气中大量的热量来达到降温效果。冷气关闭时,机械连接断开,压缩机带轮空转而压缩机不工作,不增加发动机负荷;冷气打开时,连接啮合,压缩机带轮带动压缩机工作,增加发动机负荷,要费一定量的油。而暖气则是发动机的冷却系统在给发动机散热的过程中,被一个小风扇把热量导入车内;在暖气关闭的时候,风扇停转,同时热风关闭,这些热量就会散入大气中。所以,汽车暖气属于废物再利用,不会费油。

AC键,按还是不按?

徐建华表示,有不少车主认为,暖气也是空调的一部分,所以在使用暖气前会打开AC开关。其实,使用暖气大可不必按下AC开关。按下AC键是启动压缩机,通俗地说就是开冷气,而暖气就不需要,因为暖气就是把原来通过水箱散发的热量转移一部分进入车厢,所以开冷气需要抵消掉一部分发动机动力,暖气则根本不影响动力。

如何正确使用暖风?

有些车主为达到车内制热快,通常将风机档位长时间开到最大,这样很容易将出风口的灰尘吹到车内并且损伤电机,建议将档位开到2档或3档即可(根据车况调节至微风)。徐建华介绍,因冬季车内外温差大,车内很容易产生雾气,除雾最好的方法就是利用暖气。车主可以采取开暖风除雾的方式,把空调温度调节按钮转到暖风方向,空调方向按钮转到玻璃出风口,这时热风就会直接吹向前挡风玻璃,一般会持续1分钟至2分钟左右,这样做的好处是玻璃不会反复起雾,因为热风将玻璃上的湿气都吹干了,而且随着玻璃温度的上升,雾气也不易凝结。

车主了解常识很重要

徐建华最后提醒广大车主,日常行车过程中,暖风操作只是汽车功能的一小部分。要想很巧妙地操控和保养爱车,司机们特别是新司机还需从日常生活中多积累经验,多了解汽车方面的常识。



11月27日上午,我市又一家主营高端汽车品牌,集销售、金融贷款、售后服务于一体的汽车销售服务有限公司——易车汇盛大开业。在开业仪式现场,不仅有多重订车好礼相送,而且有精彩纷呈的文艺表演助阵。据了解,易车汇主营保时捷、路虎、沃尔沃、凯迪拉克等高端品牌,自开业当天至12月31日,店内将有多重优惠活动回馈新老客户。图为开业仪式现场。

本报记者 张继疆 摄



为倡导文明出行,做文明驾驶员。11月28日,信阳市自由行车载电子产品销售中心向我市15名出租车司机免费赠送品牌行车记录仪,为我市创建文明城市做出应有贡献。

本报记者 张继疆 摄