

热烈祝贺

信阳明港机场军民合用项目正式开工

(2015·11·11)



明港机场军民合用项目简介

信阳明港机场是《中国民用航空发展第十二个五年规划》新建的支线机场之一,也是《河南省国民经济和社会发展第十二个五年规划纲要》和《河南省民用航空发展十年规划(2011-2020年)》建成的2座机场之一。

该机场是在原有的空军明港场地上进行改造扩建。明港场站位于明港镇东北8.5公里处,是1958年11月建成的三级永备军用机场,总占地面积5263.1亩,其中外场4088亩,主跑道长为2700米,宽50米。明港机场地理位置优越,跑道东端距京港澳高速1380米,可通过高速直达信

阳、驻马店两市中心,南距京广客运专线明港站5公里、京广铁路明港站11公里、333省道7.7公里,西距107国道6公里。

信阳明港机场军民合用项目估算总投资3.56亿元,建设标准为4C级国内支线机场,建设内容为:对2700米×50米的跑道、平行滑行道和2-5号联络道进行加宽,对1号联络道进行加宽和加宽;新建民用设施包括5000平方米的航站楼,5个(3C2B)机位的站坪及联络道,配套建设空管、助航灯光、供电、供油、给排水、消防、生产和辅助生产设施,改造完善相

关的军航设施。

项目建成投运后,计划采用新舟-60、B737系列、A320系列等机型。拟开辟信阳至北京、上海、广州、深圳、成都、重庆、合肥、西安、桂林等航线,最远航程按1500km考虑,远期拟在航线中增加沈阳、杭州、福州、昆明、大连、青岛、香港、澳门、台北等城市,最远航程按3000km考虑。预计到2020年,明港机场年旅客吞吐量、货邮吞吐量分别达到30万人次和2500吨;到2040年,明港机场年旅客吞吐量、货邮吞吐量分别达到125万人次和9500吨。



大事记

- ★信阳明港机场军民合用项目预可行性研究报告于2009年8月编制完成,2010年1月,项目预可行性研究报告由省政府上报至国务院,9月,中国民用航空局出具行业意见,同意明港机场实行军民合用。
- ★2011年3月,空军副司令员赵志新、河南省副省长张大卫到明港场站视察,河南省政府与济南军区空军于当月签订了《关于空军明港机场实行军民合用协议书》。2011年9月,国务院印发《国务院、中央军委关于同意空军信阳明港机场实行军民合用的批复》,立项工作顺利完成。
- ★信阳明港机场军民合用项目可研报告于2012年3月上报至国家发展改革委。在国家、省、驻马店市各级各有关部门和军方、民航各有关单位的鼎力支持和帮助下,截至2014年2月相继办理完成了中咨公司评估报告、中国民用航空局行业意见、国家发改委节能审查意见、国土资源部建设用地预审意见、环保部环境影响报告书批复、水利部水土保持方案批复、省住建厅建设项目选址意见书、市政府与济空改扩建协议、军地空域使用会议纪要、招标方案、社会稳定风险评估报告、省政府项目资金承诺函等项目可研报告批复所必需的支持性文件。
- ★2014年7月,国家发展改革委、中国人民解放军总参谋部联合印发《国家发展改革委、总参谋部关于河南信阳明港机场军民合用改扩建工程可行性研究报告的批复》,正式批复了明港机场军民合用项目可研报告。12月,民航中南地区管理局、信阳市人民政府以民航中南局【2014】172号文《关于信阳明港机场总体规划的批复》,批复了明港机场总体规划。2015年6月,民航中南地区管理局印发《关于信阳明港机场军民合用改扩建工程初步设计及总概算的批复》,批复了信阳明港机场初步设计及总概算。至此,明港机场项目前期工作基本完成。
- ★2015年11月3日-4日,副省长赵建才带领省政府调研组莅临信阳专题调研明港机场规划建设情况,部署机场建设工作。在此之前,明港机场开工前各项准备工作已全部就绪,机场进场路方面,明港镇到机场7.63公里路段已竣工通车,京港澳高速公路开口到机场3.62公里连接线,正在建设互通立交桥及匝道;征地方面,新增290亩用地征地、拆迁、补偿工作已全部完成;机场工程方面,“航站区土石方、货运区、生产辅助、生活服务设施、供水、排污及消防救援工程”、“供电工程”、“供油工程”已完成招标,施工队已进场施工,场地平整已完成,各建筑工程正在进行基础工程施工。
- ★2015年11月11日,明港机场军民合用改扩建工程全面开工。



明港机场建设的意义

信阳明港机场军民合用项目是信阳市委、市政府站位全局,谋划长远的重大决策,利用军产资源开展民航运输,既支持了地方经济社会发展,又保证了军队国防建设利益,是一件有利于信阳、有利于国家的好事。

一是有利于抢占经济发展战略制高点。航空运输业在经济社会发展中产生的综合效益十分突出,根据国际研究机构测算,民航业的投入和产出的比例为1:8,即民航业投入的是1,对整个经济社会的拉动作用是8。目前河南省仅有郑州、洛阳和南阳三个机场,与其他省份相比机场数量非常少,已经难以满足我省经济社会快速发展的需要。近年来,为抢占机场建设先机,发挥机场在地方经济社会发展中的重要战略作用,全国各地掀起了规划建设民航运输机场的热潮。明港机场的开工,无疑在新一轮的机场建设中占得先机,抢占了未来经济发展战略制高点,机场距离信阳和驻马店市中心均在50公

里左右,必将对两市经济社会发展产生深远影响。

二是有利于提升对外开放水平。明港机场项目是实现市委、市政府提出的“一市一区两枢纽一基地”战略目标的重要内容之一,对信阳市打造全国重要的综合交通枢纽和现代物流枢纽起到非常重要的作用。通过建设明港机场,构筑快速的空中通道,将极大地增强信阳市综合立体交通运输能力,提升城市品位和形象,为信阳参与国际、国内产业竞争与合作,吸引更多的资金、技术、人才提供更为广阔的平台,有力促进航空服务、现代物流、电子信息等高新技术产业向信阳集聚发展,对信阳市产业结构调整和优化有着重要意义。

三是有利于促进旅游业发展。快捷方便的交通运输体系是旅游业快速发展的基础。信阳市生态环境优越,文化底蕴深厚,拥有一大批国家、省级风景名胜及自然保护区,是中国优秀

旅游城市。明港机场建设,能够进一步改善旅游行走条件,促进信阳市乃至整个豫南地区旅游业的快速发展。

四是有利于改善民生和方便群众出行。机场与公路、铁路一样同属公共基础设施,具有初始投资大,回收周期长的特点,作为交通运输类公共基础设施,改善民生和方便群众出行是首要职责。明港机场建成后,将进一步改善群众出行条件,方便群众对外交流,提高群众收入水平,是一项有利于改善民生的利民工程。

五是有利于加强国防建设。对空军明港机场实施军民合用改扩建,开展民航运输服务,完善和提高飞行保障设施功能,能够进一步提升空军作战能力,为我军不断提高高技术条件下打赢局部战争能力提供了有力支持;同时利用军产资源,又有效节省了民航机场建设成本,支援了地方经济建设。明港机场实现军民合用,真正达到了军、地“双赢”的目的。



明港机场鸟瞰效果图