

暴风雨中的生死大营救

——“东方之星”号长江游轮翻沉事件追踪

□新华社记者

6月1日21时30分许,重庆东方轮船公司所属旅游客船“东方之星”轮在由南京驶往重庆途中突然发生翻沉。据最新统计,事发客船共有456人,其中旅客405人。截至2日下午,有14人获救。

400多个生命牵动着党中央、国务院,牵动着全国亿万人的心。事件发生后,中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平立即作出重要批示,要求国务院即派工作组赶赴现场指导搜救工作,湖北省、重庆市及有关部门组织足够力量全力开展搜救,并妥善做好相关善后工作。同时,要深刻吸取教训,强化维护公共安全的措施,确保人民生命安全。

中共中央政治局常委、国务院总理李克强大代表习近平,率国务院副总理马凯、国务委员杨晶以及有关部门负责同志即赴现场指挥救援和应急处置工作。

数千名解放军、武警、公安、医护人员奔赴现场展开生死营救。

“人命大于天”。 只要一有希望就不放弃

这起事件,事发极其突然,气候和水文条件复杂,给救援工作带来了异常严峻的挑战。

2日一早,李克强就召开紧急会议,听取交通运输部、卫生计生委、水利部、气象局、安监总局等部门和解放军、武警部队负责人汇报,详细了解情况,部署救援和应急处置工作。他强调,人命大于天。要以对人民生命安全高度负责的态度,争分夺秒,调集一切可以调动的力量,采取一切可以采取的措施,不惜一切代价做好人员搜救和相关处置工作。

交通运输部启动一级应急响应,协调多艘船舶在现场搜寻;湖北、湖南省主要负责同志紧急抵达现场组织开展救援。来自武警、海事、长航、消防等部门的海巡艇、航标艇、冲锋舟及渔船在事发江段开展搜寻营救。此外,根据国务院国资委提供的信息,中航工业、中国石化、中国移动、中国联通等中央企业迅速投入救援,全力提供通信、燃油、饮

水、直升机等保障。

记者在离翻沉地点不到十几米的一艘搜救海巡艇上看到,事故船舶完全翻沉水中,船底朝天。工作人员用割刀将船底割开,寻找生还者,以便让空气进入。事件船旁停靠着一艘装载大型搜救塔吊的船舶,待施救生还者后,伺机起吊事件船舶。离事故船不远的岸边还停靠着一艘大型救援船及5艘海巡艇,随时待命。现场数十名潜水员下水施救。

湖北省军区司令员陈守民2日下午在新闻发布会上透露,现场成功救出的65岁老太太,系水下学习穿戴潜水衣后获救。

陈守民介绍,在救援过程中,潜水员下潜的同时还携带了一套潜水装备,在水下发现被困但难以施救的老人后,向老人演示了潜水衣的穿戴方法。后来,老人穿着潜水衣顺利从被困区域绕出。12时52分左右,老人成功浮到水上。整个施救过程历时约20分钟。陈守民说,目前老人的生命体征稳定。救出这位老人,坚定了救援的信心,找到了在困难情况下救援的有效办法。目前,搜救人员正争分夺秒,力争救出更多生还者。现场的生命探测仪,一刻也没停止搜寻。

与此同时,医疗救援也在紧张进行中。据监利县人民医院副院长邓志波介绍,目前搜救到的生还人员中有5人在监利人民医院进行治疗,均生命体征稳定。

记者从现场的多名水文气象专家处了解到,长江沉船事件现场水雾较重,两岸土质疏松,上游来水较大,最近两天内天气不好,对现场救援带来不利影响。

正在现场的湖南省华容县防汛抗旱办公室主任张志宏告诉记者,从6月1日20时至2日8时,紧邻事发现场的华容县降下来百年一遇的大暴雨,位于沉船点上游的江湖洲站12小时降雨量高达255.5毫米,暴雨级别百年一遇。

张志宏告诉记者,江面上有一层薄雾,不利于救援,救援船只只能小心翼翼地行驶。加上下过暴雨后两岸土质疏松,容易坍塌,救援人员一不小心就可能滑进江水里,造成伤害。

记者从交通运输部获悉,下一步继续安排潜水员对可能存在的被困人员的舱室加紧搜寻,同时扩大水面搜寻范围,加强对事

发点沿江两岸的搜寻力度。

发点沿江两岸的搜寻力度。

轮船短时间内 倾覆,很多人来不及 逃生

记者从长江航运管理部门获悉,“东方之星”船长和轮机长已被长江公安部门控制。根据对已被救起的船长和轮机长单独询问,均反映船舶在航行途中遭遇龙卷风瞬间翻沉。

记者2日在上海协和国际旅行社南京分公司获取一份由“东方之星”游船乘客的家属提供的旅行社宣传册。这份“畅游长江八省 饱览三峡全景”的行程单上显示,该游船从南京出发,5月28日开船,行程一共11天,白天停靠游玩,晚上开船赶路。

有游船乘客家属告诉记者,每年这个季节,家里和周围老人都会集体乘船出游。因为是老人结伴去玩,儿女们没有太担心。

5月28日13时30分,小王收到了父亲老王发来的“报平安”短信:“我已经上船了,船也开始开了,一切都很好,请放心。”这是老王近年来为数不多的出游,小王有点担心,回复“好的,当心你的手”。

5月29日9时15分,老王因为前一天晚上没打通女儿的电话,张进行中。据监利县人民医院副院长邓志波介绍,目前搜救到的生还人员中有5人在监利人民医院进行治疗,均生命体征稳定。

记者从在现场的多名水文气象专家处了解到,长江沉船事件现场水雾较重,两岸土质疏松,上游来水较大,最近两天内天气不好,对现场救援带来不利影响。

正在现场的湖南省华容县防汛抗旱办公室主任张志宏告诉记者,从6月1日20时至2日8时,紧邻事发现场的华容县降下来百年一遇的大暴雨,位于沉船点上游的江湖洲站12小时降雨量高达255.5毫米,暴雨级别百年一遇。

张志宏告诉记者,江面上有一层薄雾,不利于救援,救援船只只能小心翼翼地行驶。加上下过暴雨后两岸土质疏松,容易坍塌,救援人员一不小心就可能滑进江水里,造成伤害。

记者从交通运输部获悉,下一步继续安排潜水员对可能存在的被困人员的舱室加紧搜寻,同时扩大水面搜寻范围,加强对事

发点沿江两岸的搜寻力度。

发点沿江两岸的搜寻力度。

发点沿江两岸的搜寻力度。

发点沿江两岸的搜寻力度。

发点沿江两岸的搜寻力度。

发点沿江两岸的搜寻力度。

发点沿江两岸的搜寻力度。

发点沿江两岸的搜寻力度。

发点沿江两岸的搜寻力度。

发点沿江两岸的搜寻力度。

发点沿江两岸的搜寻力度。



时过后,有些老人已经休息了,他正和同事忙着第二天的游览安排。外面风雨大作电闪雷鸣。“雨大都打在船的右侧,很多房间都进水了。”张辉说。

这时大约21时20分左右,不少房间进水的游客忙着把打湿的被子 and 电视机搬到大厅,而张辉也从位于二楼右侧的办公室走回左侧的卧室。此时,他发现船倾斜了。“倾斜度很大,有45度。一些小的瓶子已经开始滚落。我捡起来,他又滚落了。”张辉觉得不对劲了,跟同事说:“好像碰上麻烦了。”

话音刚落,突然船翻了。“时间非常快!”张辉和同事一人抓起一件救生衣,抓到时窗户就到了他头顶的位置。两个人抓住一切可以抓的东西向上爬,等到爬出窗户,水已经漫到了脖子。

张辉不会游泳,也来不及穿上救生衣,只好抓着救生衣一路漂下去。他经历了四次大的风浪。“一浪接一浪地把我淹没,我就闭住呼吸,但还是喝了很多水。”

天快亮的时候,他看到了岸,抓了水里漂着的树枝和芦苇,拼命向岸边划。第一脚踏上一块石头时,张辉怀疑是幻觉。回忆中,张辉说的最多的就是“遗憾”。“每个屋子里醒目的位置都有救生衣,游轮也是敞开式的,很容易逃生。如果不是这么快,应该会有更多人获救。”他号啕大哭。

长江海事局下属的岳阳海事局政委汪阳生告诉记者,做了十多年的救援工作,这样的情况很少遇到。“一条船突然很短的时间内失联,连求救信号都来不及发出,实在太快了。”他说。

几个问题的相关回应

翻沉事件令人揪心,公众希望了解几个相关重要问题。

——天气到底如何? 失事地点位于长江中游航道301公里处,事发江段当时正下暴雨。从获救人员口中获悉,船遭遇龙卷风后瞬间倾覆。

据了解,龙卷风是一种强烈的、小范围的空气涡旋,往往是在极不稳定的天气状况下由空气强烈对流运动而产生的,其风力可达12级以上。

2日上午,中国气象局派出专家组到长江客轮翻沉江段现场查看。综合气象监测、气象雷达监测资料和现场查看分析,专家认为,事发时段当地出现龙卷风,风力12级以上,龙卷主体位于江面,水平尺度不足1公里,龙卷持续时间约15至20分钟,属局地性、小尺度、突发性强对流灾

害天气。

——“东方之星”是一艘怎样的船? 记者从重庆市相关部门了解到,失事的“东方之星”客轮是长江普通旅游客船,隶属于重庆万州东方轮船公司,1994年建造,1997年进行了改建,属于使用15年以上的船,但未达到30年的客船强制报废年限。

初步核实,船上有456人,没有超载。据现场救援人员讲,船舶应该配备了足够的救生衣,有些获救人员出水时是穿着救生衣的。

“东方之星”船长76.5米,型宽11米,型深3.1米,核定乘客定额为534人,吃水深度2.5米左右,该船共有534个舱位。

行业权威人士表示,从“东方之星”船型设计来看,该船型对风非常敏感,很容易受到风向的影响。据知情人士介绍,该游船并非豪华游轮,在业内被称为经济型游船。豪华游轮的每个房间住两个人,而“东方之星”分为一、二、三等舱分别住2人、4人和6人。普通游轮与豪华游轮相比,在硬件设施、安全性、舒适性等方面均有较大差距,豪华游轮的抗风性能也更强。记者在各大旅游网站检索发现,对“东方之星”的介绍为普通游船。

——沉船是否发出求救警报? 现场海事部门有关专家介绍,“东方之星”翻沉时未发出求救警报。

据悉,1日晚22时10分,有海事机构接到“铜工化666”船员来电,该船在长江天字一号北岸因暴雨抛锚,看见两个人离该船20米处往下漂,一个穿救生衣,一个抱救生圈。因风雨太大无法施救,遂报警。接报后湖南方面出动“海巡12215”冒风雨于23时51分救起两人,两人告知“东方之星”翻沉。

据交通运输部海上搜救中心相关人士介绍,按规定,船上应该搭载紧急无线电示位标,在船下沉后,自动弹出浮到水面,向地面站发出求救信号。但该设备本身不成熟,误报率比较高,这一次可能没有准确发出求救信号。如果船只瞬间翻沉,那么船务人员有可能来不及发出求救信号。

截至本本报记者发稿,搜救工作仍在紧张进行……

(记者:徐海波、李翔翔、梁建强、王贤、皮曙初、李建平、赵宇飞、韩振、明星、帅才、陈文广、周楠、史卫杰、齐中熙、林晖、白旭、牟旭、王骏勇、潘晖、杨绍功、黄安琪、张梦洁、贾远琨)

(新华社北京6月2日电)

□新华社记者 彭卓 黄小希

“兰陵”“苍山”反复换、“襄阳”“襄樊”来回改,借用旅游景点名,争打“名人故里”牌……地名是记录历史文化的“活化石”,而近年来,一些地方出于各种各样的理由,造成千年古名朝令夕改,历史古城频遭易名。

近日民政部有关负责人在全国地名文化建设工作研讨会上表示,要抓好地名文化遗产保护工作,慎重更名,地名要“记得住乡愁”。参会专家指出,重视地名文化就是重视国家与民族历史,“任性改名”改去的不仅是“乡愁”,更是整个民族的记忆。

有的千年地名朝令夕改

不仅是客观符号,地名更是一个民族的文化名片和精神生态所指。目前,我国约有千年古县800多个、古镇1000多个、古村落10万多个,百年以上地名不计其数。

然而近些年,一些地方出于各种目的,频改地名,甚至有些貌似方便、洋气的新地名、怪地名出世,部分蕴含人文韵味、精神图腾的老地名被挤下了历史舞台。

——借名牌效应开发旅游。借中国首个国家森林公园之名,1994年湖南大庸市更名为张家界市。为靠向英国作家詹姆斯·希尔顿笔下永恒宁静之地“香格里拉”,云南省迪庆藏族自治州中甸县2002年更名为香格里拉县,2015年又“晋级”香格里拉市。

名人、名企、典故也成为被“攀附”的对象。一些地方人士为本地积极倡议:拟将贵州仁怀市改为“茅台市”,将河南鹿邑县改为“老子县”,将贵州水城县改为“夜郎市”。还有多地虽未改名,却争打“名人故里”品牌:曹操故里、墨子故里、徐福故里……甚至“西门庆故里”都被列入争抢名录。

——借行政区划规划变更“复名”。在部分辖区调整中,地名不断变更,而一些曾被改名的地区也借机“复名”。1950年起云南思茅地区先后经历了宁洱、普洱、思茅四个名称,2007年又更名为普洱市。而神农后裔封王处、“扼四方之襟要”的古城更名,也因黄河水利枢纽工程被改称三门峡市。

“即从巴峡穿巫峡,便下襄阳向洛阳。”湖北襄阳市1950年与樊城镇合并后改名襄樊市,2010年又改回襄阳市,实现文化回归。屈原寓意“圣地”的名邑“兰陵”、关羽大意失掉的古郡“荆州”,也先后经历了“苍山”“荆沙”等往复更改,终得以重拾旧名。

——为讨吉利“祈福避邪”。中国地理学会历史地理专业委员会主任、复旦大学教授葛剑雄在《更改地名之忧》一文写到,有人以(江苏省)骆马湖谐音“落马”为由,要求改成“上马湖”。

不可否认,一些地名改后为当地带来红利。以张家界市为例,改名后该市知名度一路飙升。但复制“张家界模式”带来的不一定是成功,“一生痴绝处,无梦到徽州。”朱熹故里、徽商发祥地、明清社会文化缩影的水墨徽州,却在1987年被撤销,变成地级市黄山市。

针对部分地区出现的“大洋古怪重”等地名乱象,民政部副部长官蒲光在会上指出,需深入开展整治,做好“乡愁”这篇地名文化建设工程文章。

专家指出,由千百年历史积淀形成的地名,不应以沉睡的姿态淹没于典籍,而应“活着”承载民族记忆。功利主义的短视目光,改掉的不仅是一座城市的历史积淀,更丢失了一个时代的记忆。

乱改地名亦属行政乱作为

中南大学教授、中国村落文化研究中心主任胡彬彬在会上表示,“地名文化”包括词语文化与实体文化,记录了人类社会发展历程及民族的变迁、融合,是重要的国家历史与民族文化遗产。

徽州、陕州等地名的消失,只是中国多座古城易名的缩影。2014年全国第二次地名普查会议发布的数据显示,1986年以来,我国约6万个乡镇名称、40万多个建制村名被弃。

“改名”并不专属城镇村落,一些老街区名也在快速消失。2013年民政部发布资料显示,1980年至2003年北京旧城改造中,胡同地名消失近40%。

中国地名文化遗产保护促进会会长刘保全指出,社会对地名缺乏认知,保护意识淡薄,我国对古老地名随意更改或废止等问题时有发生。

“这是非常可怕的行政乱作为。”胡彬彬指出,有些城市管理者权力大、职位高,打着科学管理的旗号改名。“地名和民族、历史、国家等文化血肉相连,不能随意去改。”

也有专家指出,部分地方政府希望从改名中找到经济发展的动力和契机,为已增添一时政绩。

除了增加政绩,改名还能“拉动内需” 葛剑雄指出,改一个地名需刻公章,制作新招牌和标志,印新文件袋、信笺信封、办公材料,或许还能增加就业岗位,甚至养肥承包商。“这与劳民伤财何异!”

专家表示,“任性”改地名实则反映了浮躁之风下的畸形政绩观。有些地名更改是出于历史原因,有些则因权力使用未被有效约束,仅将经济利益作为出发点和落脚点,对地名、百姓缺乏足够尊重和敬畏。

民政部明确“慎重更名”

著名作家冯骥才曾表示,城市是有生命的,地名便是这历史命运的容器。2007年第九届联合国地名标准化大会上,地名被正式确定为非物质文化遗产。“重视地名文化,也就是在重视我们的国家与民族历史。”胡彬彬说。

地名承载了大量个体记忆与情感,并非哗众取宠的工具。任性一丢后,即使民俗风情能追溯重拾,文化灵魂却难以复原。乡愁何处寻?网友感慨“地名任性一改,我已认不出家乡”。

我国1986年就颁布了《地名管理条例》,要求地名管理应从历史和现状出发,“可改可不改的和当地群众不同意改的,不要更改”。其后民政部又出台《关于加强地名文化建设的意见》《全国地名文化遗产保护工作实施方案》等政策措施。然而有专家指出,我国目前对地名命名和更改仍缺乏系统、强有力的保护制度和规范。

“要把保护地名文化纳入国家国土安全重大国策。”胡彬彬表示,有关部门应出台相关法律法规。“地方各级宜建立地名文化遗产保护机构,对地名资源进行普查。”

民政部副部长官蒲光在全国地名文化建设工作研讨会表示,地名文化遗产要得到分类、分级、分层保护,坚持“地名要保持相对稳定”原则,慎重更名。

专家指出,要建立地名更改标准,申报核准前邀请专家论证,保证新地名有文化含量。此外需建立中国地名文化国家数据库,提高地名文化保护水平。

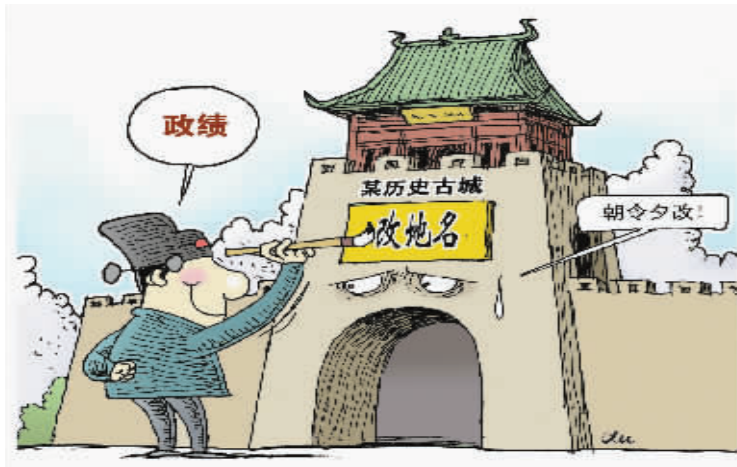
(新华社北京6月3日电)

『任性』改地名 何处载乡愁?



6月2日,在上海协和国际旅行社福州市鼓楼区分公司“长江客轮翻沉事件”家属临时安置点内,福建省旅游局工作人员(左)在向乘客家属通报相关情况。6月1日晚,从南京驶往重庆的客船“东方之星”轮在长江中游湖北监利水域发生翻沉,船上有福建籍游客19名。

新华社记者 姜克红 摄



沾名钧誉

新华社发 徐骏作