

# 献爱心 送温暖

## 信阳日报社爱心团队陪留守儿童过“六一”



图为活动现场。

本报记者 郝光 摄

本报讯(记者 董文俊 张继疆)6月1日上午,信阳日报社爱心团队携手信阳宝莲常BMW团队前往光

山县孙铁铺镇周乡村小学,在那里举办了“悦享欢乐时光,与留守儿童共度六一儿童节”的童心悦未来活

动,给161位留守儿童送去“六一”儿童节爱心礼物,陪他们度过一个愉快的节日。意中装饰工程有限公司总经理肖合作为爱心车主,也加入了爱心团队,与众多爱心人士一起陪孩子们观看了动画片。

据了解,自2008年6月5日,宝马中国和华晨宝马出资1000万元人民币作为启动资金,携手中华慈善总会设立中华慈善总会宝马爱心基金以来,宝马爱心基金秉持脚踏实地的务实作风和不断创新进取的公益精神,重点关注灾区 and 偏远地区的教育支持,先后在灾区和偏远贫困地区开展了教师奖励、学生资助和心灵陪伴等重点项目,将关怀与爱心源源不断地输送到急需帮助的地区和人群。宝马爱心基金积极发挥其平台作用,凝聚和带动包括厂商、员工、经销商、车主等在内的BMW爱心大家庭成员一起,将从物质资助到精神关爱的多方援助持续不断地送到了需要帮助的人们手中。

作为我市主流媒体,信阳日报社始终秉承“办一流报纸、创一流业绩、带一流队伍、树一流形象”为奋斗目标,“贴近实际、贴近生活、贴近群众”,关注民生百态,关注留守儿童,在我市几乎每个公益活动现场,都能看到报社记者的身影。对照“严以修身、严以用权、严以律己,谋事要实、创业要实、做人要实”的要求,

在延展深化开展党的群众路线教育实践活动中,每一名报社人都在努力尽自己的力量,关注、呵护每一名孩子,为他们的未来之路创造更多可能。



### 新闻链接:

5月27日,信阳日报社与信阳宝莲常爱心团队来到位于浉河区董家河镇的电力希望小学,向就读于这所大山深处小学的8位孩子带去了节日礼物,这是今年信阳宝莲常爱心团队第三次来到这所学校,为孩子们带来礼物和关爱。

这所小学现有七八岁的学生8名,仅有2位老师,教学物质条件极其匮乏,缺乏最基本的体育器材和教学物资。已经在这里耕耘了40年的湛老师说:5个小男孩想要玩具小汽车,3个女孩子想要芭比娃娃。这是电力希望小学8名留守儿童今年的“六一”儿童节心愿。

收到自己的节日礼物,孩子们开心地笑了。

# 请给孩子一个快乐安全的童年

□张继疆

刚刚过去的“六一”国际儿童节,恰逢周末,短短三天里,整个社会都行动起来,大人们拼命的想要为孩子们做点事,无论是城区还是县乡,无论是儿童文艺演出还是留守儿童慰问,孩子们的笑容、大人的礼物出现在各个能看到的角落。

然而,就在一周前,当记者想做几个有关儿童出行安全方面的选题策划时,在各家4S店走访过程中,却被告知“不感兴趣”,理由居然是“没有消费者关注,不会带来直接的效益”。

孟子曰:“老吾老以及人之老,幼吾幼以及人之幼。”当看到衣着光鲜,面带微笑的青年才俊们想方设法地让自己毫不认识的孩子们开心、快乐,却在他们那相当宽敞的座驾后排,看不到一个小小的儿童安全座椅。真的是这样的吗?带着疑惑,记者翻看了几乎所有熟人的朋友圈、微博、QQ空间,出乎意料的是,居然没有一个人将车上安装儿童安全座椅,作为自己孩子的儿童节礼物。

而在记者所有的朋友中,只有两名车主为爱车装了儿童安全座椅,所占比例不到1%。而据媒体统计,过去十年我国交通事故死亡率尽管已呈下降趋势,但每年仍然有超过1万名15岁以下儿童因交通意外伤害而死亡。儿童安全座椅的“护命符”作用早已充分显现。交通事故分析表明,发生车祸时,未安装儿童安全座椅的孩子死亡率是安装者的8倍,受伤率是后者的3倍,但我国儿童安全座椅的实际使用率仅为0.04%!

给自己的孩子一个安全、快

乐的童年,真的就这么难吗?

目前,每个儿童安全座椅数千元的市场售价不算太高,也确实不算低,成本因素制约其大量使用客观上应是存在的,但要想说服大多数私家车主接受“这笔钱千万不能省”的道理,可能与经济承受力关系并不大。“六一”国际儿童节的前一天,是“世界无烟日”,对于很多当了父亲的烟民来说,恐怕一个季度的烟钱都不止一个儿童安全座椅的价钱,而这小小的一个座椅,即使按最严格的使用时间来划分,也能保护你的宝贝三年!如果使用得当的话,即使换下来的座椅不能当“传家宝”,但送给亲戚朋友接着使用,还是问题不大的。

事实上,安全意识的普遍薄弱才是真正制约使用率提升的根本因素。在“灾难离我很远,乃至与我无关”的侥幸心理主宰下,购买儿童安全座椅成为无谓的投入,使用儿童安全座椅反而沦为碍手碍脚的累赘。

可见,对于有孩子的家庭而言,一旦购买了汽车,将没有什么物件超越儿童安全座椅,成为最举足轻重、不可或缺“标配”,因为它能在关键时刻守住一个家庭最大的幸福。写到这里,笔者暗下决心,为了给自己的孩子一个快乐、安全的童年,哪怕太阳再毒,也要把驾照考到,哪怕油价再涨,也要把车开回家,然后装上儿童安全座椅,带娃去happy!



# 两周热销5000台 传祺GS4写传奇

本报讯(记者 董文俊)昨日,记者从广汽传祺信阳骏海4S店获悉,上市仅两周的传祺GS4,在“五一”期间全国收获超5000份订单,掀起热销高潮,领跑市场。日前,广汽传祺国际新派SUV——传祺GS4在全国200多家销售店陆续开展交车活动,超过5000位传祺GS4新车主拿到了车钥匙,正式加入“祺友”大家庭,开启高品质汽车生活。随着产能的逐步释放以及新车接连到店,近期将有更多新车陆续交到车主手中。



据了解,传祺GS4搭载全新传祺第二代200T涡轮增压引擎,应用GCCS燃烧控制专利等46项先锋技术,在1500转即可输出202Nm峰值扭矩;匹配7速G-DCT变速箱,实现0.2秒极速换挡,百公里综合油耗仅为6.3升,而怠速噪音仅为36分贝。空间方面,传祺GS4拥有1852mm同级最宽车身,驾乘空间出众。此外,后排座椅可

180°完全放平,储物空间高达1410升。传祺GS4以国际基准打造,零部件供应商国际化程度达60%,搭载众多有效提升档次感与价值感的高科技装备。包括博世最新9.1版本ESP系统, HDC陡坡缓降功能,天合TRW最先代EPS以及高性能马牌轮胎等,只需10万元便可享有,无愧“10万级最牛SUV”称号。

今年年初,传祺GS4北美车展全球首发,一经亮相便引发热议与点赞;4月18日,传祺GS4在上海中国船舶馆上市,随后的48小时内,终端预订超3000台,网络预订更是超过10000台;“五一”期间,传祺GS4终端订单超过5000辆,再掀火爆热销态势;本月底,全国超200家销售店陆续举办首批车主集中交车仪式。



6月1日下午,我市福特锐界首位客户交车仪式活动在长安福特信阳亮源4S店举行。在简约却不简单的交车仪式上,车主脸上始终洋溢着灿烂的笑容。本报记者 董文俊 摄

5月30日下午,信阳悦达起亚4S店举办“起亚之星”儿童节才艺展示主题活动。孩子们通过葫芦丝伴奏、弹古筝、中国武术等各种才艺表演,赢得在场观众的阵阵掌声。据了解,当日参加该活动的购车客户均享受“儿童节专属车价”和意外惊喜。

图为信阳悦达起亚4S店总经理贾玲和孩子合影留恋。本报记者 刘远强 摄



# 之润汽车倾力支持首届汉服文化节



本报讯(记者 张继疆)5月31日上午,之润汽车防撞系统“信阳首届汉服文化节”举行新闻见面会。据了解,此次汉服文化节以“着汉服,兴礼仪,畅学术,谋发展”为主题,主要弘扬汉文化,为复兴民族服饰而努力,进一步加强现代人对汉文化的了解,感受汉文化的魅力,带动大众对汉学的兴趣。我市首届汉服文化节将于6月6日在城阳城遗址博物馆启动。“有服章之美谓之华,有礼仪之大故称夏”,在汉服舞蹈《礼仪之邦》中,丰富了人们对汉文化的了解,弘扬了民族传统文化,促进了新时代文化与古文化的完美融合。

主办方南通之润汽车科技有限公司吴总告诉记者,先贤们不仅给我们留下了雍容华贵的服饰,精美绝伦的文物,更留下了永不磨灭的民族精神!汉服文化几千年,历

经历朝的不断演变,是最具代表性的中华传统服饰。本届汉服文化节主要通过举办汉服文化展和摄影大赛让现代人对汉服文化有更多的了解,引起大家对汉学的兴趣,在感受汉服魅力的同时,也深深地体会到民族自豪感与自信心。弘扬汉文化,为复兴汉民族服饰而努力!同时,希望通过此次活动的举办,将古典文化与现代商业运营及推广融为一体,在吸引人们关注传统文化复兴与发展的同时,也关注现代企业文明与之结合产生的新形式与新希望,加深广大市民对汉文化的了解,加快古文化的传播与发展。



# 儿童安全座椅如何选装

据统计,每年我国因道路交通事故安全事故伤亡人数超过20万人,1.85万名14岁以下儿童死于交通事故,交通事故已经成为儿童的“第一大杀手”。使用儿童安全座椅将会极大地降低这一数据,那么爸爸妈妈们该如何来选装儿童座椅呢?

### 根据国家标准选座椅

我国自2013年7月1日实施《机动车儿童乘员用约束系统》国家标准,该标准定义了ISOFIX固定接口的安全座椅,因此在选购儿童安全座椅时选择ISOFIX固定接口的儿童安全座椅会更加便利。

目前,市面上所售儿童安全座椅分为三种接口,欧洲标准的ISOFIX固定方式、美国标准的LATCH固定方式以及安全带固定方式。其中ISOFIX固定方式目前来说相对最为稳妥,也是绝大多数儿童安全座椅会采用的接口标准。ISOFIX是兼容于LATCH的,最大的特点是两根根能够插入座椅内嵌固定锚点的接头。

拉开儿童安全座椅的ISOFIX接头,插入标有ISOFIX标示的地方,能够明显摸到里面的锚点,对准后向用力听见清脆的卡扣声就装好了,非常方便和简单。

### 选头部保护靠谱的座椅

可能很多人都会认为头部保护好的座椅,一定是加有衬垫的,其实不然,安全座椅对于头部的保护,最重要的是座椅填充物的选择。

儿童安全座椅的填充物主要有EPS和EPP两类,两者在减震的作用上并没有很大的区别,从视觉区分,EPP为亮光,而EPS为亚光。从缓冲效果来说,EPS效果更好。

安全座椅对头部的保护是很重要的,建议消费者选择颗粒小、密度大的EPS材料(手感会比较硬),座椅布料拆开后即可看到。如果宝宝在5岁以下,尽量选择带有衬垫保护的。

### 选椅背为注塑材料的产品

塑料件是儿童安全座椅很大的一个组成部分,塑料件质量的好坏决定了其在发生事故时是否会出现断裂的情况。儿童座椅塑料模具在加工过程中,主要分为注塑和吹塑两种工艺。

市场上很多喜欢以吹塑冒充注塑的产品,大多喜欢用黑色,因为黑色能较好的遮盖瑕疵,而在判断上,因无法做多个

对比,所以对于车主来说还是有些难度的,所以最简单的方法是看产品重量,虽然这种方法并非准确,但也可以作为一个衡量标准。

### 应国家标准选座椅

我国自2013年7月1日实施《机动车儿童乘员用约束系统》国家标准,该标准定义了ISOFIX固定接口的安全座椅,因此在选购儿童安全座椅时选择ISOFIX固定接口的儿童安全座椅会更加便利。

目前,市面上所售儿童安全座椅分为三种接口,欧洲标准的ISOFIX固定方式、美国标准的LATCH固定方式以及安全带固定方式。其中ISOFIX固定方式目前来说相对最为稳妥,也是绝大多数儿童安全座椅会采用的接口标准。ISOFIX是兼容于LATCH的,最大的特点是两根根能够插入座椅内嵌固定锚点的接头。

拉开儿童安全座椅的ISOFIX接头,插入标有ISOFIX标示的地方,能够明显摸到里面的锚点,对准后向用力听见清脆的卡扣声就装好了,非常方便和简单。

LATCH标准的锚点通常分布在后排座椅的顶部、背部以及行李槽内。看看自己爱车的说明书一般会有标注,将LATCH接头搭上锚点拉紧即可,装好后的座椅由于与车内形成硬连接,所以安装好后是无法移动的。

此外,副驾驶位由于有前安全气囊的存在,所以儿童安全座椅一般都安放在后排,防止意外发生时气囊弹出造成对宝宝的伤害。使用时也要注意,只有同时给孩子系上安全带,才能保证孩子的安全。此外,尽量有家长在后座陪同。

需要提出相当重要的一点,当你想要驾车带宝宝出门的时候,请一定要将儿童安全门锁功能打开,防止行车过程中宝宝意外将车门打开造成严重的意外事故。

(刘远强)

# 购车办车贷 收费应明晰

□本报记者 董文俊 张继疆

5月28日,市民夏先生向报社向记者反映了一起“购车涉嫌诈骗”的事件,经过记者调查、调解,夏先生已经办理完相关手续,将爱车开回了家。在记者调查过程中,发现不少消费者在贷款购车时,因所处角度不同,存在着不少误区,而这往往成为消费者与商家起争执的开端。

车主:贷款费用明细未提前说明,许多款项闻所未闻

夏先生告诉记者,5月2日,他在我市一家汽车销售公司订了一台奥迪Q5,并准备通过银行贷款购车,5月27日,商家告诉他,银行贷款手续已办好,可以到该店缴纳相关费用并提车。但是,当5月28日夏先生

来到该公司交费签合同,却发现很多细节与之前双方所商定的并不相符,他认为自己“被骗了”。“开始订车的时候,说金融服务费是4%,但拿到明细以后,一算,几乎占到了7%。而且他们为什么之前没有给我出这个明细单,如果提前出的话,我就会好好算算到底是在车行里买车便宜,还是在4S店里提车更划算。”夏先生说,“他们还有了七千多元的公证抵押费,我觉得这收费太不合理。而且,还要求我在店里上牌,又要收我一千多元的挂牌上户费。我找熟人办理的话,根本就不要了这么多钱。”

在夏先生提供的《汽车消费信贷费用明细表》上,记者注意到,车辆销售价为39.5万元,贷款额为23万元,首付比例为40%,金融服务费为16350元,公证抵押费为7450元,

挂牌上户费为1200元。

商家:贷款的额度和时间都是由客户资质决定

6月1日,该汽车销售公司的负责人李先生来到报社,向记者说明了情况。李先生告诉记者,信贷费用明细表的出具时间不是由销售商决定,而是以银行批复时间为准,以夏先生为例,银行根据对夏先生进行客户资质评估后,确定了首付4成的贷款比例。在确定这个之后,才能依据具体情况确定其他的款项,至于公证抵押金和挂牌上户费都是依照相关规定收取。

订的金融服务费比例也会有所不同,最低的是公务员、教师等公职人员,可以到2%,其他客户最高的也曾到过8%。因为一旦车主还款逾期,或者不还款,银行是直接从业主的保证金账户上扣钱,所以,每办理一笔车贷,车行其实都是在担风险。”李先生说,“公证抵押金是由公证处收取,是根据车价、贷款额等数据来计算,当然也会开具相关发票,并不是乱收费。同时,由于是贷款买车,办理挂牌上户时,银行工作人员必须同时在场。车上强制加装GPS也是同样的道理。”

由此看来,在车辆销售价格越来越透明的网络时代,销售商的利润很大程度上来自于办理车贷时收取的金融服务费。“如果不想交,可以办全款。”李先生说,“我们担着车主可能逾期、不还款的风险,自然应

