

向大气污染说“不” 为“生态优势”加码

致读者

新的一年孕育新的希望。当新春向我们迎面走来时,《工交新闻》版应运而生。发展现代工业,信阳已扬帆起航;打造立体交通,信阳正快马加鞭;放大生态优势,信阳独领风骚;信阳电网以其跨越式发展全力服务老区崛起……

信阳,这片红色的土地,有太多的故事让人魂牵梦绕,有太多的期待给人以无限遐想。

《工交新闻》版将聚集产业集聚区浓墨重彩,演绎老区人的创业传奇;瞄准打造河南省第二大交通枢纽,深度解析交通给信阳人带来的更多惊奇;以激情和理性讴歌环保人用心血和汗水,为秀美信阳增添的那一抹靓丽的色彩;跟踪为老区经济社会发展注入强大动力的信阳电网,捕捉一个个感人画面……

适应经济发展新常态,谱写魅力信阳新变化。《工交新闻》版与魅力信阳建设同行,更期待您的关注与参与。

信阳日报社工交事业部

□本报见习记者 李海

1月26日,省环保厅召开新闻发布会,通报了2014年各省辖市城市环境质量。通报称:“信阳‘天’最好,环境空气质量优良天数比在80%以上,位居全省第一。”

1月17日,中国城市与小城镇改革发展中心主任李铁在接受本报记者采访时说:“之所以选择在信阳举办全国生态低碳城市发展经验交流会,是因为这里山清水秀空气好,生态低碳发展的经验值得借鉴。”

新年伊始,我市空气质量连获好评、令人鼓舞。但成绩的背后却离不开全市各界2014年对大气污染防治工作的高度重视和有力推进。

日赏蓝天白云,夜观满天星斗。这种纯净的空气一直是市民引以为豪的最大生态优势。然而从2013年开始,由于受雾霾的影响,人们普遍感觉灰蒙蒙的天气明显增多,空气也不总是那么新鲜了。“2014年上半年,全市PM10(可吸入颗粒物)平均浓度比去年同期上升42%,特别是6月份,优良天数仅为8天,当时的大气质量不容乐观!”市

环保局局长梁继海拿出去年省环保部门的监测数据告诉记者。

大气污染源何在?去年我市组织环保专家对大气污染成因进行分析,判断出工业烟尘、汽车尾气、燃煤锅炉、建筑工地和道路扬尘、餐饮烧烤、高污染排放的黄标车等对雾霾“贡献”最大。

“向大气污染宣战,坚决打好打赢大气污染防治仗,让全市人民拥有更加优美的环境、过上更加幸福的生活!”去年7月末,市长乔新江在大气污染防治暨环保专项行动动员大会上的号召掷地有声。

心动更要看行动。很快,大气污染防治的各项举措跃然纸上。一次次动员大会和联席会议的召开,一件件联动联动和重点整治任务的落实,都如缕缕春风,逐步驱散我市生态低碳发展的“阴霾”。

《信阳市蓝天工程行动计划》、《信阳市治理淘汰黄标车加强机动车污染防治工作实施方案》等一系列工作方案的出台印发,为大气污染防治工作细化了任务、明确了标准,强化了措施。

开展联合督导行动、定期召开工作专

题会、分解重点难点任务至相关辖区和部门、市级财政投入1.3亿元、设立“蓝天工程”专项资金……多措并举为推进大气污染防治工作提供了有效的制度保障和资金支持。

《信阳日报》开辟“爱我青山碧水·护我蓝天白云——向大气污染宣战”专栏,信阳电视台开设“营造蓝天碧水从我做起”专栏,市联席办开通12369环保热线及短信平台,把大气污染防治作为宣传重点……

今年花胜去年红,更待明年花更好。如果说生态低碳发展是最普惠的民生补给,生态环境是信阳最具竞争力的优势,那么大气污染防治就是补给和优势的关键环节。我们有理由、有义务、有责任为了天空更蓝、大地更绿、空气更清新贡献一份力量,为自己,更为子孙后代,向大气污染说“不”,为“生态优势”加码!

付出就有回报。截至2014年12月28日,我市优良天数为291天,达标率80%,超额完成省政府下达的全年优良天数219天的目标任务。拆改燃煤锅炉64台,超额完成了省里下达的53台拆改任务,淘汰黄标车及老旧车辆共计24782辆,完成率142%,列入治理任务的安钢集团信阳钢铁有限责任公司4台烧碱机脱硫工程和大唐华豫发电公司4台烧碱机脱硫工程均已通过省环保厅验收……

“成绩属于2014年,2015年的大气污染

防治工作,除了持续推动原有工作,我们还有新招!”去年12月29日,市政府副市长、市大气联席会议召集人张明春向省大气污染防治工作考核组汇报来年工作规划时信心满满,“每个牵头单位抽调一名正科级以上干部到联席办,研究出台‘蓝天工程’行动计划考核办法,鼓励推动社会资金参与大气污染防治,开通‘美丽信阳’微信公众平台,把大气污染防治作为宣传重点……”

今年花胜去年红,更待明年花更好。如果说生态低碳发展是最普惠的民生补给,生态环境是信阳最具竞争力的优势,那么大气污染防治就是补给和优势的关键环节。我们有理由、有义务、有责任为了天空更蓝、大地更绿、空气更清新贡献一份力量,为自己,更为子孙后代,向大气污染说“不”,为“生态优势”加码!



记者镜头下的春运

安全回家 舒心过年

本报见习记者 李海 摄影报道



2月4日起,我市2015年春运拉开大幕。预计春运期间,信阳火车站旅客发送量将达到78万人次,信阳汽车站旅客流量日均将达9000多人次,高峰日可达2万人次以上。为做好春运工作,各相关单位积极准备应急预案,及时发布客流信息、科学引导旅客流向,确保旅客“走得有序,走得及时”。

上图为车站检票员提前为老年乘客检票。左图为昨日外出务工农民工从信阳火车站出站口走出。

下图为信阳火车站广场前,车站民警为乘客发放《鉴别真伪火车票宣传单》。



当参谋 解难题 促转型

平桥区工信局深化企业服务促工业经济增长

本报讯(赵 巍)去年以来,面对严峻复杂的宏观经济形势和工业经济下行压力,平桥区工信局不断创新服务模式,优化经济发展环境,帮助企业排忧解难,力促全区工业经济实现有质量的稳定增长、可持续发展的全面发展。

强化预测当参谋。该局强化工业经济预测预警,健全统计制度,重点抓好全区“十强企业”及25家样本企业的运行监测工作,筛选7家重点企业实行企业信息网上直报,做到时间前移;改进方式,将经济运行分析月报制改为月监控季报,分层次、多角度、全方位解读当前企业经济运行状况。每期拿出一个专题,围绕企业发展瓶颈进行深入走访、调研,及时解决并上报相关部门,为领导决策当好参谋助手。

以企为本解难题。该局积极争取政策支持,为瑞平实业、舜宇光学、国泰恒广及源泰实业兑现《平桥区工业发展手册》各项补贴318.5万元,为鸡公山酒业争取河南省信息化建设项目资金60万元;协调全区担保公司、小额贷款公司及企业家圆桌会议,为企业累计贷款8.46亿元,基本解决了企业贷款难题;组织企业参加各种培训会,培训企业

管理人员80余人次。

抓大育强促转型。该局加快传统产业整合重组,推动优势企业做大做强,使金龙水泥与河南最大的水泥制造商——天瑞集团达成收购协议,国家重点扶持的特大型水泥集团——中联水泥入股河南同力水泥股份有限公司,为加快该区域传统企业发展备足了后劲。维雪啤酒与百威英博战略重组后,引入现代化安全管理机制,提升了整体实力和核心竞争力。转变管理模式,推进中小企业现代化进程。天意节能、鸡公山酒业花费巨资开展各类培训,启程轮胎、源泰塑胶高薪聘请职业经理人,引进先进管理经验和现代企业管理制度,使企业迈入了科学化、规范化管理轨道。同时,加强质量品牌建设,提高企业竞争力。鸡公山酒业的五星粮液被评为河南省十大品牌名酒。天意节能获得河南省工业和信息科技科技成果二等奖,同时位居中国工业(中小)企业品牌竞争力100强第72位,是信阳市唯一入选企业;其实实验室被工信部核定为工业(建筑节能保温材料)产品质量控制和技术评价实验室,填补了我市工业产品质量控制和技术评价实验室的空白。

息县开通一元公交

平桥区交通运输局强力推进交通项目建设

本报讯(姚 黄)2月9日上午,在息县新汽车站广场前,息县公共交通发展有限责任公司全体工作人员与相关单位特邀嘉宾们,一起见证了息县一元钱自投币公交车首次营运仪式。

在震耳欲聋的鞭炮礼花声中,16辆蓝白相间的公交车“身披”大红花,缓缓驶向各自的岗位。

本着为社会公众提供基本出行服务,该县高度重视、多方考察,在2014年2月由县政府与信运集团息县城通公交有限公司携手成立了息县公共交通发展有限责任公司。经过各方人员为期一年的不懈努力,筹资480万元,购置了16辆由郑州宇通生产的LNG环保型冷暖空调燃气公交车。该车可容纳50人,车厢内的造型简洁时尚,并备有先进的消防设施和逃生系统。

本报讯(杨庆俊)“没想到平桥区农村公路质量这么好,没想到平桥区文明示范路标准这么高,没想到平桥区交通进步这么快!”河南省交通运输厅“好路杯”竞赛活动检查组日前在平桥区实地考察后,发出了“三个没想到”的感慨。

2012年以来,平桥区交通运输局用好用足国家、省、市公路建设优惠政策和补助资金,强力推进交通项目建设。三年来,该局争取上级补助资金数额年年攀升,年年位居全市各县(区)之首,资金总额达5.28亿元,实

际完成投资近9亿元,开创了平桥交通发展史上“争取项目最多、投资规模最大、建设里程最长”的好成绩。

三年来,该局共争取实施107国道、335省道等干线公路改建129公里;改建县乡公路、交通国防战备公路563.5公里、改造危桥2438.6延米,使全区东、西两大岗农村公路循环网络全线贯通,极大地改善了广大农民群众的出行条件。同时,该局积极推进全县产业集聚区、牧业集聚区、郝堂村道路、桥梁等交通基础设施建设,高标准建设了全省首条农村“绿

交通纵横

春节保电,信阳供电公司准备好了

□甘仁伟

2月10日,信阳供电公司领导带队,到各县供电所明察暗访,切实做好春节期间各项保电工作,让全市人民度过一个欢乐祥和的春节。

坚强的电网是春节用电的保障。2014年,信阳第二座500千伏变电站——春申变电站投运,将信阳电网的供电能力由160万千瓦增加到230万千瓦,解决了东部电网“卡脖子”问题,实现了信阳电网第四次跨越。同时,220千伏赤城变电站的投运,实现全市每个县都有220千伏变电站的目标。春节期间,预计全市度冬最大负荷195万千瓦,供电能力能够满足供电需求。1月28日,我市迎来今冬第一次降雪,2月3日,信阳电

网出现度冬以来最大负荷188万千瓦,电网运行平稳,经受住了考验。

除夕前后,以晴好天气为主,最高气温将回升至15℃左右,预计春节期间最大负荷将为155万千瓦至160万千瓦,供电能力充足。但在局部区域,因变压器等电力设施“落地”受阻,造成在用高峰时段,少量设备短时重载。届时,有可能出现低电压故障。

春节是中国最隆重的节日。信阳供电公司把春节保电工作放在重中之重,2014年11月,市、县公司均编制完成电网、设备、客户全方位的春节保电方案,详细制定并落实各项保电措施,为春节保电打下坚实基础。调控部门提前预测全网负荷,针对电网薄弱环节提出补强措施,提前优化主、配网运行方式,避免“小马拉大车”和“大马拉

小车”的情况;运维部门度夏后立即召开设备运行分析会,针对度夏问题,安排度冬工作;营销部门精心编制有序用电方案,大力开展安全用电宣传工作,加强重要客户、特殊客户管理和隐患排查治理并及时上报市安监局备案;安质部门强化冬季现场施工安全管理,重点组织开展节前安全大检查、配网专项督查。

信阳供电公司加强供电服务工作,开展“迎新春、过大年”客户走访活动,走访高压客户543户,印制第一批迎峰度冬宣传单页17万份,引导居民、客户错峰用电。

为应对可能发生的突发故障,信阳供电公司举行无脚本事故应急演练,以恶劣天气下故障事故为假想,真实检验事故状态下紧急抢修、梯队启动、物资保障、信息

报送等环节应急处置能力;针对春节保电重点,补充修订6个方面的子方案;完善“蓝、黄、红”三级预警机制,明确各级预警响应内容;提高物资保障能力,储备充足的备品备件;建立应急协作机制,组建三级抢修梯队,提高大故障处置能力。该公司共组织13支抢修队伍,抢修人员1400余人,应急发电机(车)26台,应急保障车辆213台,竭尽全力保障全市人民过一个温暖祥和的春节。

供电速递



2月7日,在市羊山新区新七大道上,信阳供电员工接入新投运的电缆,调整电缆运行方式,该公司提前敷设一条2千米的电缆,新增两台环网柜,使担负信阳市区供电的曾家岗变电站、羊山变电站、侯家湾变电站3座110千伏变电站都能相互倒通,大大增加低压调度的灵活性,显著提高供电可靠性。图为供电公司员工正在电缆井下作业时的情景。

着眼新发展 力求新作为

信阳工业城进一步明确发展定位

本报讯(李雁峰 闫崇晖)2月9日,信阳工业城召开2015年工作会议,动员全区上下,面对新常态,着眼新发展,力求新作为,把2015年的各项工作做得更好。

面对当前经济形势,会议从发展基础、发展后劲、发展动力、结构调整、要素保障、发展环境等方面作了分析,认为在新常态下,信阳工业城有条件、有能力加快发展。会议指出,信阳工业城的主导产业——电子信息产业进入了全省发展战略,成为信阳市中心城区发展的三件大事之一,在全局中占有了一席之地。同时,省、市把加快工业化、城镇化作为最突出的任务,市委、市政府号召全市要“关注工业、学习工业、研究工业、支持工业”,为信阳工业城加快发展提供了社会氛围和舆论支持。

会议进一步明确了信阳工业城的发展定位,即电子信息产业集聚示范区、产业集聚区、高新技术产业开发区“三区同建、一体开发”。信阳工业城要通过集聚发展,形成千亿级产业集群,创建国家级高新区。

对于2015年工作任务,会议进行了部署,明确了千亿级产业集群和国家级高新区“两个目标”一起创,经济运行和开发建设“两个轮子”一起转,深圳手机产业园和伯皇IT产业园“两场硬仗”一起打等“三大任务”。

会议就开展2015年重点工作提出了具体的保障措施,明确了工作要求。一要端正态度,扎实做事,和谐处事,廉洁从事。二要抓住重点,具体到2015年的工作就是要要素保障、安置拆迁、优化环境。三要搞好落实,每件事都要有标准,每件事都要有工作节点和完成时限要求,每件事都要落实到人,每件事都要经常性的跟踪督查,每件事都要有考评问责。会议还就2015年全区民生、精神文明建设、信访稳定、党建等工作作了安排。

甘仁伟 摄