

# 李克强主持召开国务院常务会议

## 确定规范和改进行政审批的措施、提升政府公信力和执行力,讨论通过部分教育法律修正案草案

新华社北京1月7日电 国务院总理李克强1月7日主持召开国务院常务会议,确定规范和改进行政审批的措施、提升政府公信力和执行力,讨论通过部分教育法律修正案草案。

会议认为,针对群众反映较多的审批“沉痾”,着力规范和改进行政审批行为,治理“审批难”,是在不断取消和下放审批事项、解决“审批多”基础上,政府自我革命的进一步深化,是推进转变政府职能、简政放权、放管结合的关键一环,有利于提高行政效能,促进依法行政,防止权力寻租,营造便利创新创业的营商环境,激发社会活力和创造力。按照依法行政、公开公正、便民高效、严格问责的原则,会议确定,一是推行“一口受理”。承担行政审批职能的部门全面实行“一个窗口”对外统一受理,申请量大的要安排专门场所,对每一个审批事项都要编制服务指南,列明申请条件、基本流程、示范文本等,不让地方、企业和群众摸不清门、跑累了腿。二是实行“限时办理”。建立受理制度和办理时限承诺制,各部门受理申请要出具受理单,依法依规明确办结时限,不得以任何理由自行延长审批时限,防止审批事项久拖不决。探索对多部门审批事项实行一个部门牵头、其他部门协同的“一条龙”审批或并联审批,让审批提速。三是严格“规范办理”。各部门要对承担的每项审批事项制定

工作细则,明确审查内容、要点和标准等,严禁擅自抬高或降低审批门槛,避免随意裁量。四是坚持“透明办理”。除涉及国家秘密、商业秘密或个人隐私外,所有审批的受理、进展、结果等信息都要公开。各部门要切实履行对申请人的告知义务,及时提供咨询服务。强化内部督查和社会监督,建立申请人评议制度。杜绝暗箱操作,让群众一个“明白”。五是推进“网上办理”。各部门要积极推进网上预受理、预审查,加强国务院部门间、中央和地方间信息资源共享,尽可能让地方、企业减少为审批奔波,切实方便群众。用便捷、高效、透明的行政审批打造政府服务品牌。

按照深化教育领域综合改革的需要,会议通过对教育法、高等教育法、民办教育促进法进行一揽子修改的修正案草案,决定提请全国人大常委会审议。草案增加了关于健全现代国民教育体系、发展学前教育等基本制度的规定,完善了高校设立审批、经费投入等管理制度,把部分高校设立审批下放到省级政府,强化学术委员会处理学术纠纷、学术不端等行为的作用,明确对民办学校实行分类管理,允许兴办营利性民办学校,并加大对非法招生、在国家教育考试中作弊、制售假冒学历证书等违法行为的打击力度,对责任人严肃追究责任。会议还研究了其他事项。

按照深化教育领域综合改革的需要,会议通过对教育法、高等教育法、民办教育促进法进行一揽子修改的修正案草案,决定提请全国人大常委会审议。草案增加了关于健全现代国民教育体系、发展学前教育等基本制度的规定,完善了高校设立审批、经费投入等管理制度,把部分高校设立审批下放到省级政府,强化学术委员会处理学术纠纷、学术不端等行为的作用,明确对民办学校实行分类管理,允许兴办营利性民办学校,并加大对非法招生、在国家教育考试中作弊、制售假冒学历证书等违法行为的打击力度,对责任人严肃追究责任。会议还研究了其他事项。

# 68名中管干部“落马”

## 30人移送司法机关

新华社北京1月7日电(记者张晓松)中央纪委监察部对涉嫌违纪违法的中管干部已结案处理和正在立案审查的68人,周永康、蒋洁敏、李东生、李崇禧、申维辰等30人涉嫌犯罪已被移送司法机关依法处理;目前,正在立案审查的还有令计划、苏荣等案件。

在中央纪委监察部7日举行的新闻发布会上,中央纪委副书记、监察部部长黄树贤通报了上述情况。

黄树贤还向媒体通报了以下几组数据:——在狠抓作风方面,2014年,各级纪检监察机关共查处违反中央八项规定精神问题53085起,处理71748人,其中给予党纪政纪处分23646人;同时,中央纪委监察部7次对33起违反中央八项规定精神典型问题进行通报曝光,各省市纪委、监察厅(局)先后136次对788起典型问题进行通报曝光。

——在国际追逃追赃方面,2014年,中央反腐败协调小组设立国际追逃追赃办公室,建立国

际追逃追赃工作协调机制,摸清党员和国家工作人员外逃的底数,强化个案处置,共追逃500多人,追赃30多亿元。

——在强化执纪问责方面,2014年,中央纪委监察部直接参与晋济高速公路山西晋城段岩后隧道“3·1”特别重大道路交通事故危化品燃爆事故、沪昆高速湖南邵阳段“7·19”特别重大道路交通事故危化品燃爆事故、江苏省昆山市中荣金属制品有限公司“8·2”特别重大爆炸事故、西藏拉萨“8·9”特别重大道路交通事故等4起特别重大事故的调查处理,共给予140人政纪处分,其中省部级干部1人、厅级干部16人,移送司法机关处理92人;对媒体反映湖南省衡东县大浦镇300多名儿童因环境污染造成血铅超标问题进行督办追责,对11名失职失察责任人进行通报处理,其中给予党纪政纪处分9人。

——在加强自身建设方面,2014年,全国共查处违纪违法纪检监察干部1575人,其中厅局级34人、县处级229人。

# 最高法审委会审议通过巡回法庭审理案件的规定

据新华社北京1月6日电(记者罗沙)记者6日从最高人民法院获悉,最高人民法院审判委员会5日审议通过《最高人民法院关于最高人民法院巡回法庭审理案件若干问题的规定》。

根据中央批准的试点方案,最高人民法院第一巡回法庭设在广东省深圳市,第二巡回法庭设在辽宁省沈阳市。两个巡回法

庭将于2015年年初受理、审理案件。

最高人民法院设立的巡回法庭,相当于最高人民法院的派出机构,在上级等同于最高人民法院。巡回法庭的法官也来自最高人民法院,由最高人民法院各业务庭选派,按一定的轮流选派巡回法庭。巡回法庭的判决效力等同于最高人民法院的判决,均为终审判决。

# 四成文物建筑火灾事故为电气火灾所致

新华社北京1月7日电(记者姜潇)新年伊始,一场大火,让有600多年历史的云南省省级文物保护单位拱辰楼化为废墟,火灾成了文物建筑最致命的伤害。

目前,火灾原因已查明,直接原因为电气线路一次短路所致。7日,记者从国家文物局获悉,据统计,目前电气火灾事故已占文物建筑火灾事故的40%。

新华时评

# 不为百姓撑腰的公权该“收伞”了

□新华社记者 冯国栋 陈诺

近期,上海、北京等城市的交通管理部门陆续开始对利用手机软件从事运营的社会车辆进行处罚,理由是“变相为乘客提供了‘黑车’”,这引发很大争议。

对待专车服务等新兴运输服务业态,决不能一棒子打死。有关部门一定要认清市场规律,决策要慎之又慎,不能让手中权力沦为庇护垄断的“保护伞”。

专车服务是一种创新的出行方式,源起于大城市交通服务供需不平衡,是对现有社会资源的再分配,体现了共享经济的发展趋势,深受社会欢迎。放眼国外,这种共享经济模式在美国等发达国家“一路狂奔”,市场份额预计在1100亿美元以上。

这种符合共享经济发展趋势的专车模式,却成了有些部门的“眼中钉”“肉中刺”。究其根源,是因为专车服务撼动了出租车的封闭垄断地位,动了某些既得利益集团的“奶酪”。

应当看到,出租车经营权的垄断,养肥了少数人,害苦了一批人。拥有出租车经营权,就可以不花一分钱,靠司机“融资”起家,用司机“份子钱”还贷,可谓“空手套白狼”坐享其成。

而绝大多数出租车司机如同“骆驼祥子”,他们出了相当于车款一半的“风险抵押金”,每月要上交数千元“份子钱”,收入却不如单干的三分之一。这种利益模式早已板结,针扎不进,水泼不入,成为百姓出行改革路上的“坚冰”。

党的十八届三中全会明确提出,让市场在资源配置中起决定性作用。保护垄断,打压创新,就是逆市场规律而动,就是阻挠改革。尤其是在“依法治国”的大背景下,“法无禁止即可为”。政府部门不能披着看似“合法”的外衣,将共享经济的创新萌芽“乱棒打死”,充当某些垄断利益的“保护伞”。

近些年,一些地方出租车行业经营者和管理部门陆续曝出腐败案例。例如,有的地方交管部门插手出租车采购,强制司机高价购买简配的车辆被依法查处,“食物链”露出冰山一角。而出租车长期固化的准入门槛背后,到底隐藏着怎样的“食物链”?群众期待有关部门严查。

中央全面深化改革领导小组会议明确,改革的切入点应从群众关注的焦点、百姓生活的难点中寻找。出租车行业与百姓出行息息相关,改革之声已经高喊了十多年,群众、媒体、出租车司机群体、人大代表、政协委员嗓子都喊破了,权力部门就是“半边雷”,只听得见利益“叮当作响”,听不到群众“呼声焦急”。如今,公车改革都在快马加鞭,出租车改革仍然纹丝不动。看来,这个行业要多晒晒太阳,让不为百姓撑腰的公权收“伞”。(新华社北京1月7日电)

# 爱心超市10年救助近50万人



在河南平顶山市,有一家特殊的超市——专门为困难群众设立、“购物”全部免费、顾客可以按需领取。这是河南省首家市级爱心救助超市,成立于2004年12月16日,开业10年来,已累计接受社会各界捐赠价值6500多万元的款物,救助困难群众48万余人次,发放各类物品96万余件。

新华社记者 李安 摄

# 慈善组织募捐情况必须3个月公开一次

据新华社北京1月7日电(记者华春雨)民政部社会福利和慈善事业促进司副司长郭玉强7日在中国政府网的在线访谈中表示,慈善组

织的募捐情况等11项内容必须公开,而且需要3个月公开一次。

“比如内容,慈善组织一些常规性东西,比如章程、组织代码、

住所、负责人、内设机构、募捐情况、募集款物使用情况、财务报告、审计报告等,共11项内容必须公开。”郭玉强说。

他同时表示,文件对公开时限的要求也相对较严。“我们要求3个月公开一次,如果这个项目3个月以内完成自然就公开了,如果超过6个月,必须3个月公布一次。”他说。

信阳中岩恒通汽车销售服务有限公司

销售: 0376-3228111/333 售后: 0376-3219601/02/03/05/06

地址: 312国道京珠高速入口对面