

特别关注

水少·水脏·水黄

——城市饮水安全三大焦点透视

□新华社记者 顾瑞珍 桂桂峰 吴鍾昊

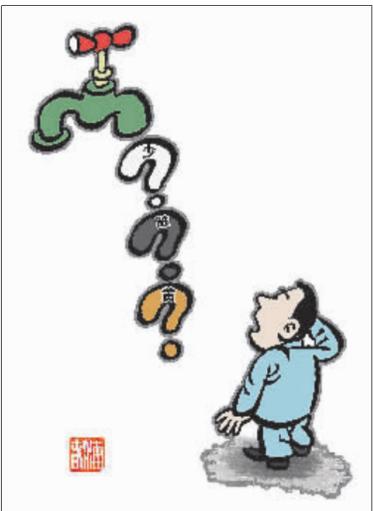
是什么因素影响饮水安全?如何解决“水脏”“水黄”问题,让百姓喝上放心水?记者近日就此展开调查。

水源缺少和污染已成饮水安全头号问题

兰州、武汉、靖江……短短一个月之内,我国就有三座城市发生饮水安全问题,再次牵动人们的神经。

这只是我国饮水安全环境日益脆弱的一个缩影。近几十年来,因工业发展和城镇化推进造成的水资源过度开发和污染,已经开始威胁城市千家万户的饮水安全。因为不符合国家水质标准要求,多个省份的水务公司进入了环保部的督查“黑名单”。

水利部资料显示,我国人均水资源量仅为世界人均水平的四分之一,全国年平均缺水高达500多亿立方米。水资源分布不均,北方缺水尤为严重,淮河流域及其以北地区的国土面积占全国的63.5%,但水资源仅占全国的19%。



水“惑” 新华社发 商海春 作

□新华社记者 姜潇

价值混乱,道德滑坡,底线失守,诋毁体制;调侃崇高,亵渎经典,颠覆历史,甚至丑化人民群众和英雄人物……“这种打着‘文体实验’的旗号,企图歪曲甚至改造主流价值观的现象,应特别引起重视。”中国作协副主席何建明说。

习近平总书记10月15日在文艺工作座谈会上发表了重要讲话,把全党全社会对文艺问题的认识提升到一个新境界、新水平。如何使总书记讲话精神在文学界落地生根?如何及时梳理、解决当前中国文学发展中的重点问题?如何廓清文学工作者的思想迷雾和文学实践中的困惑?何建明日前接受了新华社记者专访。

记者:总书记提出,作品是文艺工作者的立身之本。而在当代文学界,“急功近利写作、急功近利争奖项、急功近利自吹自擂”等现象较为普遍。对此,您怎么看?

何建明:当代文学界急功近利、心态浮躁现象确实比较突出:有的作家受利益驱动,一味追求发行量、点击率;有的作家把作品研付当成广告推销,花钱买“赞扬”;有的作家盲目追“奖”,企图靠拿奖来改变“命运”……

作家不该为名利攀比,却应该攀比文学作品本身。比如今天人们提到“文学领军”时,还会记住路遥、陈忠实、贾平凹这三位茅盾文学奖获得者的名字。当年,路遥啃着馍写出了《平凡的世界》,陈忠实写出《白鹿原》,贾平凹不服气、铆着劲,随后他创作的《秦腔》也斩获了茅盾文学奖。这种文学作品上的“攀比”,恰恰造就了陕西文学的辉煌。

衡量一个时代的文艺成就最终要看作品,

□新华社记者 朱翊 陈俊

利用节庆及婚丧嫁娶收受礼金——中央巡视组第二轮巡视最新反馈意见中指出,这一问题仍在多个被巡视地区和单位存在。

自中央八项规定发布,至今年9月30日,全国共查处违反八项规定精神问题6万多个,其中“大操大办婚丧喜庆”“收送节礼”的“案发率”排名第四,5000余干部因此被处理。

专家指出,打着“人情往来”幌子的行贿受贿,犹如堤中蚁穴,舟底虫蛀,一旦放松警惕将堤溃船沉。中央巡视组的点名,表明了中央对“人情贪腐”说“不”的坚决态度。

节假日变“进贡日”,大操大办酒宴违规案近三成

端午、中秋、春节……节假日成了“进贡日”;满月酒、婚丧宴,动辄就随礼成千上万元。中央三令五申下,“人情贪腐”仍屡见不鲜。

仅今年8月份,中纪委公布153件违反中央八项规定精神案件中,有40多起案件涉及违规办满月酒、婚丧、生日宴、出生宴等,占比近三成。专家分析指出,这些违规办宴的干部多半手握实权,而参加宴者往往怀揣目的。这样的人情往来极易滑向贪腐。

“集腋成裘”,人情往来“成就”千万元贪官。重庆永川区招投标办原主任戴兵7年受贿千万元,除了逢年过节,工程包工老板们要向他奉上3000元—1万元的“红包”。戴兵的生日更是这些老板们不敢怠慢的日子,生日礼金在1万元到几万元。

“集体受贿”,互不避讳收礼猖狂。在深圳环保系统腐败案中,9名被查处的环保部门工作人员,均在年节大肆收受辖区内企业红包、礼品。“少则

国际公认的极度缺水警戒线是人均500立方米,而北京、天津等城市的人均水资源量不足200立方米。

北京市政府门户网站“首都之窗”显示,目前北京居民喝的每三杯水中,就有两杯为地下水。而令人不安的是,据北京市水务局数据,北京地下水水位已由1999年的平均12米左右下降到2010年的平均24米左右,在北京地面上已形成2650平方公里沉降区。

出于对饮水安全的担忧,越来越多的城市人开始更多地饮用桶装水、瓶装水,使用过滤器、净水器……然而,市场上层出不穷的净水装置也难以让人安心。

饮水安全的前提是水源安全。“但现在好水越来越少,水源地水质变差,令人忧虑。”清华大学环境学院水业政策研究中心主任傅涛认为,要解决饮水安全问题,首先要从源头抓起。

目前全国有400多座城市缺水,其中110座严重缺水。除了水少,水还在变“脏”,让自来水水质雪上加霜。

记者调查发现,生态补偿机制尚未建立,也让水源地地区面临水资源保护和经济发展的两难选择。发源于江西安远县的东江一路南下,惠泽河源、惠州、东莞、广州、深圳、香港,约4000万人的生活用水依靠东江。然而,这个稀土、钨矿、电气储量丰富的小县镇,为了保护东江源,至今未能摘掉国家重点扶持贫困县的帽子。

在供水能力方面,一些地区尤其是西南地区水源工程建设严重滞后,工程性缺水问题十分突出。西北等地资源性缺水问题长期得不到解决。

在一些地方的水源地,由于上游和沿岸保护红线范围内并未实施有效保护,水源地周边垃圾遍地、矿山私采乱开,水面开发旅游、网箱养鱼,水质遭到严重污染。还有一些企业将有经过处理的超标污水直接排入河流,造成水源污染。

供水管网“二次污染”造成“最后一公里”安全隐患

“水源、供水企业、二次供水是饮水安全的三个关键环节。供水管网的‘二次污染’也是影响城市供水质量的重要因素。”傅涛说。

即使水厂的出水水质合格,但在输水过程中,仍可能遭受“二次污染”的威胁。

水源变差,就需要自来水水厂采取多种措施保障水质。

2012年7月1日起,我国开始强制实施新版的《生活饮用水卫生标准》。这一标准被业界称为“堪比欧盟,甚至有些指标超过欧盟标准”。在106项强制标准下,各地都采取措施力求达标。然而从上世纪90年代后期,政府在供水领域投入不足,导致城镇自来水管网中,相当数量的不达标管网长期运行。

南昌水业公司投入一千多万元用于添置满足新国标要求的检测设备,经检测其出厂水质达标。但仍有不少南昌市民反映,水里有异味难以饮用,有关部门发现,问题就出在二次供水管理和设备上。

放眼全国,尽管进行了大范围的管网改造,但仍有不少低质管网和超年限服役管网。在长期使用过程中,老旧水管易腐蚀、结垢,产生微生物细菌种子,与水中营养物质发生反应,形成“二次污染”。

据业内调查,个别城市的供水设施使用年限已接近甚至超过50年,跑冒滴漏现象普遍。因管网老化或挖掘破坏而造成的爆管事故等时有发生。在北京,老城区管网漏损率达15%至20%。

由于市政供水管网压力不够,一些老旧小区六层以上的建筑都需要借助二次加压实现供水,有些二次供水水箱处于无人看管状态,常年未清洗、消毒或未盖加锁,影响了水质。

水龙头铅超标也是一个隐患。温州市家庭作坊生产的“毒水龙头”被曝光,经检测其锌含量大大超出国家标准。

目前,我国二次供水设施的监管法规仍是空白。但在《全国城镇供水设施改造与建设“十二五”规划及2020年远景目标通知》中,记者看到有4100亿元投资将用于加快推进城镇供水设施改造与建设。

谁来保障饮水安全?

保障饮水安全是保障和改善民生的基本任务,一旦发生水质污染,谁来保证饮水安全?专家认为,解决饮水安全问题的根本在于确保饮用水水源地安全。

中国科学院生态环境研究中心研究员王子健认为,在重要水源地,应加强监测,建立完善的预警系统。

备用水源地建设对城市极其重要。在兰州苯污染事件中,由于兰州本地没有备用水源,使得保障饮水安全难上加难。

由于缺水,很多地方没有能力建设备用水

源地。在北京,应急备用水源已经作为常态使用。

除了建设备用水源,饮水安全事件还警示各地应加强日常水质管理。供水企业应对一定时期的水质状况进行分析,对水环境发生的影响变化进行检测,按照需要适时给出变化的警戒信息及相应对策。

“国家应建立饮用水安全信息统一公布制度”,中科院政策与管理科学研究所副所长王毅说,一旦信息公开制度形成并成为常态,在出现水质污染时便可有效应急,将危险降到最低。2013年初,住建部下发通知,要求各地供水企业在年底前建立水质信息公开制度,加快水质信息公开,接受社会监督。同年1月15日,北京市自来水集团首次在官网公布自来水水质信息。

为应对南水北调进京后可能存在的“水黄”,北京自来水集团正筹建应急饮用水储备中心,将储备3万桶桶装水、80万瓶瓶装水,能够满足50万人一天的基本饮水需求。

“为保障饮用水安全,制定专门法势在必行。”全国工商联环境商会秘书长骆建华认为,饮用水安全法律体系亟待健全,应尽快制定《饮用水安全法》,对水源地、水输送、水生产、水消费等都作出规范。

《全国城市饮用水安全保障规划(2006—2020)》提出,到2020年,国家将全面改善设市城市和县级城镇的饮用水安全保障,建立起比较完善的饮用水安全保障体系。

环境保护部曾先后启动了全国城市、城镇和乡镇集中式饮用水水源地基础环境状况调查工作,同时加大了饮用水水源地保护的执法监督力度。

目前我国已有《重点流域水污染防治十二五规划》、《全国地下水污染防治规划(2011—2020年)》以及《水质较好湖泊生态环境保护总体规划(2013—2020年)》。

令人欣慰的消息是,环保部正会同有关部门紧密编制《水污染防治行动计划》并组织实施,重点是保护饮用水水源地、水质较好湖泊等高风险水体,消灭劣V类污染严重水体,加强饮用水水环境安全保障,开展集中式饮用水水源地和规划考核断面水质监测。

中国工程院院士王浩说,自来水从水源地、水厂、管网到用户家中,都要有相应的管理规范,政府、企业、公众包括物业公司均须负起责任。(新华社北京11月19日电)

急功近利·跟风模仿·自我写作

——中国作协副主席何建明直言文学创作三大弊病

正如总书记所说,创作是文艺家的中心任务,作品是文艺家的立身之本。只有那些“静下心来、精益求精搞创作,把最好的精神食粮奉献给人民”的作家,才能被人民接受、被时代记住。

记者:总书记还提出,当前文艺创作存在着“抄袭模仿、千篇一律”“机械化生产、快餐式消费”等问题,这在文学创作领域是否也有体现?

何建明:几年前我在作家出版社社长时,发现近百部长篇小说中,有六七十部都是低劣庸俗的官场小说,模仿现象特别严重。由于心态浮躁、名利驱动,一部分的作品成功了,跟风模仿、重复性生产便不断涌现;有些成功作家自己也停止了创新的脚步,简单重复成功而没有超越。这些便造成了“简单记讲的‘有数量缺质量,有‘高原’缺‘高峰’”的现象,久而久之,使得中国文学没有突破,文化的品位显得不高。

如果说重复跟风还是表面问题,那么文学作为精神产品,价值阵地的失守更值得警惕。文学队伍中有人价值观混乱、道德滑坡、底线失守;有些优秀作家为迎合西方口味,有意疏远和诋毁自己的价值观;有些文学作品诋毁体制、调侃崇高、亵渎经典、颠覆历史,甚至丑化人民群众和英雄人物。这种打着“文体实验”的旗号,企图歪曲甚至改造主流价值观的现象,

应特别引起重视。

我们的作家,特别是有爱国爱民之心的作家,要时刻保持清醒头脑,站稳政治立场,创作生产传播当代中国价值观念、体现中华文化精神,反映中国人审美追求的优秀作品,做时代风气的先觉者、先行者、先倡者。

记者:近年来,受一些社会环境的影响,为人民写作反而受到冷嘲热讽,甚至被恶意贬低。“人民是文艺创作的源头活水”,作家如何将“为人民写作”作为自己的创作追求?

何建明:当前,文学队伍里有人认为写作是个人的事,想写什么就写什么,人民不人民,与我无关;有人认为,写人民的作品往往不受读者和圈内抬举,干脆回归所谓的“自我写作”。于是,有些作家热衷于写一己悲欢、杯水风波,严重脱离大众和社会现实;有的作家生活积累已经掏空还要硬写,明知肤浅粗糙却急于发表出版。这些问题根源在于一些作家对人民性的认识有偏差,距离真正的人民和人民的生活越来越远,甚至“人民”在一部分作家心目中变得很廉价、很低级,或很丑陋。

“为人民写作”应该是中国作家永无止境的追求。今天的时代,我们的人民在推进社会发展、建设现代化的实践中的精神风貌和丰富

情感,是任何一个时代所无法比拟的。对于这份天赐的文学创作的“源头活水”,中国作家们没有理由不去珍惜、不去热情讴歌它,更没有理由冷落或忽视它。“为人民写作”,就是要让作家对人民爱得彻底、爱得干净、爱得无私,自觉自愿地扎根人民、深入生活,这是与作家的情感、血脉和思想紧密相连的。

记者:您认为,好的作家应具备哪些素质?您对中国文学的发展有哪些期待和展望?

何建明:我认为好作家应具备五个要素:政治家的远见、思想家的敏锐、社会学家的博识和普通人的情怀,最后才是作家的本事。忽略了哪一项,都不能称为一个合格的作家,不能称得起“灵魂工程师”的称号。

中国文学正呈现一个百花争艳、风起云涌的态势,没有任何一个国家拥有如此强大的文学环境。文学需要一种力量,哪怕一个孤独的写作者,也需要这种温暖与关怀。我们要利用好这一环境,把全体文学工作者的思想统一到总书记在文艺工作座谈会的讲话精神上来,扎根人民,深入生活,潜心创作,一定能创作出更多无愧于民族时代的优秀作品,让中国文学走向世界步伐迈得更加坚实有力。(新华社北京11月19日电)

全国5000余干部“收礼”受处分,对“人情贪腐”如何说不?

价值一两千,多则上万元。”办案检察官表示,收受红包礼金在这些人员之间并不是秘密,他们互不避讳,甚至多次出现代收转交的猖狂局面。

“习以为常”,送礼收礼双方心照不宣。襄阳市樊城区委原副书记鄂汉生操办父亲丧事,接受管理和服务对象及其他与其行使职权有关系的单位和个人所送礼金25.6万元。湖北理工学院副院长王青云女儿结婚,其向学院干部职工发放请柬285份,接受亲戚外人员礼金13万余元。

“人情往来中暗含贪腐‘因子’,更可怕的是,不少人对这种打着礼节、情意的贪腐习以为常,甚至认同和维护。”华东师范大学社会学系教授文军说,“这说明在一些党员干部中长久以来存在这样的问题,也昭示着基层的反腐工作要久久为功。”

“礼”在当下“利”在日后,人情往来成贪腐“挡箭牌”

节日喜庆、婚丧嫁娶本是传统习俗,亲朋好友“随份子”、送礼物也在情理之中。然而,一些地方、一些官员,正是利用这些人情之常情而心安“礼”得,以致它膨胀、走样,成为贪腐“挡箭牌”。

有的是不敢不送。“谁送礼了领导不记得,谁没送领导记得”,曾经流传的短段子,形象地反映送礼收礼双方的微妙心态。上海一位街道干部小李说:“逢年过节或领导家有什么喜

事,不敢不送呀。”而一些反对送礼的人则被视为“不正常”,如中交第二公路勘察设计研究院一职工曝出该单位南京项目部“送礼”后,竟被单位同事斥为“叛徒”。

有的想想方设法找机会送。一些企业老板告诉记者,平时给领导送礼稍显冒昧,领导家办事是送礼的最好时机,双方都方便。“送礼并不是直接有所求,而是旨在培养关系,维系情感,在将来某个‘关键’时刻发挥作用。”

对此,上海政法学院法学教授汤啸天表示,并无直接关系的送钱送礼,有些在行贿情节的认定上有难度,这也让那些心怀不轨的人敢于猖狂。

“普通人的人情往来,一般也就三五百元,谁会动辄送几千、几万?如果官员没有了权力,还会有人过节跟他‘人情往来’?”上海纪检干部陈炳文说,“凡是超出一般人情往来的礼金,都不是‘免费的午餐’。”

对于掌握着公共权力的公务人员来说,尤其应当在礼尚往来的过程中“自清自律”。如果官员对于超出合理程度的“人情往来”睁一只眼闭一只眼,那么等反应过来,就会被“糖衣炮弹”击倒在“血泪教训”中。

对“人情贪腐”说不,禁止婚丧节庆送礼打“擦边球”

对国家行政机关及其工作人员在国内公务

活动中不得赠送和接受礼品早有规定,但公务人员在节假日收受的礼品、礼金如何界定却一直规定不明,正是这一漏洞为人情往来送礼留下了打“擦边球”的空间。

随着中央八项规定的出台,全国各地狠刹过“随礼风”的要求日趋严格和细致,各级政府相继出台明确禁令,彰显了从中央到地方对这一“惯常式贪腐”顽疾“开刀”的决心。

为卸掉“人情枷锁”,向不良的送礼风气宣战,辽宁省近日要求,党员干部在办理婚丧事宜10个工作日内,要将有关情况报本单位主管领导审批;办完丧事宜10个工作日内,要向本单位主管领导报告有关事宜。

河北省石家庄市严禁党员干部办理婚丧事宜邀请同事、部属等利益相关人员参加,婚丧限定一事一天一地一理,婚礼宴席不超过20桌。辽宁鞍山市则要求,党员干部不允许操办直系亲属婚丧以外任何事宜。

中南财经政法大学廉政研究院院长乔新生指出,只有通过严格细则,才能让官员的日常行为有法可依、有法必依,不敢再打着“人情往来”的旗号贪污受贿,让试图行贿的人无空可钻。(新华社北京11月19日电)

□新华社记者 王大千

『长下坡路段』为何车祸多发?

青海部分主干道道路交通事故追踪

近来,青海省境内连续发生重大交通事故,伤亡人数增多。当地交警部门现场调查发现,这些事故屡屡发生在长下坡路段。

鉴于春运即将到来,交通进入繁忙季节,交通专家呼吁驾驶员人员遇到此类特殊路段时一定要减速行驶,提高警惕性,以免酿成惨剧。

长下坡、风险大,司机玩儿命谁怕怕

11月4日,一辆重型半挂牵引车在青海省乌兰县境内的一处长下坡路段连续撞击6辆车,造成7人死亡5人重伤。

10月13日,一辆轿车在青海省兴海县境内一处长下坡路段连续撞击14辆汽车和6辆摩托车,造成9人死亡15人受伤……

近期,青海境内长下坡路段发生三人以上死亡的道路交通事故4起,共造成22人死亡,24人受伤。

接连发生在长下坡路段的交通事故引起了广泛关注。青海交警、交警等部门在发布交通管理应急处置预案时,提醒驾驶员人员在特殊路况和恶劣天气情况下,加强防范意识 and 应对能力,减少交通事故的发生。

青海省公安厅交警总队事故预防支队副支队长张世杰介绍,11月4日的交通事故现场录像显示,肇事车辆像脱缰的野马冲下山坡,由于是重型半挂牵引车,坡度越陡速度越快。被撞的两辆小轿车严重变形,大客车侧翻在一边,车体面目全非,周围都是血迹,现场惨不忍睹。

10月13日傍晚,一辆载重车由青海省果洛藏族自治州花石峡镇的一处工地驶往西宁市方向,当车行至国道214线海南藏族自治州兴海县河卡镇中心街道上行驶时,与道路两边停放的车辆、路上行驶的车辆以及行人发生碰撞,造成9人死亡,15人受伤。现场初步勘察,事故地点也是长下坡路段,出事碰撞点距离终点长达181米。

记者采访了解到,除了以上两起事故外,还有西宁市至倒淌河一级公路日月山路段,也是交通事故多发的长下坡路段。今年1至10月,当地交警共接到交通事故警情656起,其中死亡事故29起,造成41人死亡。

忽略警示标识,成为事故盲点

“长下坡路段本身就是交通隐患,一旦司机忽视这一警示,放松警惕性,很容易酿成交通事故。”青海省交警总队副总队长陶学斌说。

陶学斌介绍,以最近发生的两起案件为例,事发前,车辆连续下坡行驶,频繁使用刹车,造成制动器出现热衰效应,驾驶人临危采取措施不当,导致严重后果。其间原因是,驾驶人对路况和车辆安全性能没有充分了解,未能及时发现并消除隐患;道路交通标识、减速带严重不足,没有避险车道;被撞车辆交通安全意识差,未能按规定行驶或停放。

据分析,10月13日事故路段穿越河卡镇中心,车辆从山顶隧道驶出后一直下坡至商铺和饭馆集中的“马路集贸市场”,事发时正是晚餐时间,很多路过的车辆停车就餐。人多、车流量大加重了事故后果。

而11月4日事故路段,只在刚下坡时有交警部门制作的一个铁皮警示标牌。“这个路段隐患比较严重,弯道处一度经常翻车,发生过多起重大交通事故”,陶学斌说。

专家指出,长下坡路段的安全隐患仿佛陷入一个“怪圈”,驾驶人主观上安全行驶意识不足,道路安全警示标识少、避险车道缺乏未能给驾驶人足够的警示,加之青藏高原天气多变,道路多为落差较大的上下坡和急转弯路段,各种因素叠加,很容易酿成车祸。

坡道交通风险,亟待引发关注

鉴于长下坡路段多次发生事故,当地政府成立整治小组,开展交通秩序专项整治行动,河卡镇所在的兴海县交警大队在距镇以西2.9公里处设置主要针对大型工程车、客运车辆的强制冷却点,防止车辆因频繁制动刹车失灵引发事故。

根据交警部门的建议,兴海县交通局拟设立禁停、限速等标识牌17处,减速带5处。

专家指出,要想减少此类事故发生,一方面要加大长下坡路段交通安全隐患的排查和治理,另一方面要加强安全防范教育,让驾驶人提高防范意识和应对能力。

陶学斌表示,从长远来看,交警、交通、路政、运管等部门应该对道路隐患进行“全面体检”,在长下坡路段增设醒目的警示标识,增加紧急避险车道和紧急停车带,使出险情的车辆有一个避险的空间。另外,在长下坡、急转弯等路段前端设置检查点,检查车况,提前预防事故的发生。

青海省社会科学院研究员唐萍指出,发生交通事故主要是人、车、路、环境等四个方面的综合因素,其中人的因素最重要。“驾车出行,生命安全最重要。一些驾驶人存在侥幸心理,特殊路段和恶劣天气下,就算是经验丰富的司机也不敢掉以轻心,应该低速挡慢行,或者停车降温散热等。”

“针对大型载重车、作业车、客车以及危化品运输车的驾驶人,应该建立定期考核制度,将安全意识教育和交通运输法规的考核常态化,警钟长鸣。”唐萍说。(新华社西宁11月19日电)



忽视 新华社发 大集作