

聚焦信阳三大优势

前沿优势之交通篇

立中原而通八方 居腹地而达九州

“内通外达”编织信阳交通枢纽梦

□本报记者 赵雪峰

千古百业兴,先行在交通。如今,在全新的大交通格局下,我市境内的高速铁路、高速公路、农村公路,犹如活力四射的“生命线”,贯通着全国动脉,激活着广阔市场,滋润着苍生百姓。

让核心优势转化为核心竞争力

新近从市发改委传来的2014年1月—9月份信阳市重点基础设施工程建设进展数据振奋人心——

宁西铁路信阳段增建二线工程已完成投资153200万元, 为年度投资目标的102.1%,提前完成年度目标。

全市4个公路项目已完成投资104266万元, 为年度投资目标的104.4%。

信阳国际家居产业园区以道路为主的基建设施建设项目已完成年度投资目标的80.3%,商贸大道已投入使用,工业大道已铺设沥青1.6公里;

从“内通”到“外达”,从通道到枢纽,信阳正朝着建设全国重要的综合交通枢纽和物流枢纽的目标全力奋进。

建设大交通、打造大枢纽、培育大物流、实现大发展,立足于新时期下的新思路,信阳正在让核心优势转化为核心竞争力。

“在全球经济发展史上, 世界城市的中心并不是一成不变的, 随着交通方式的更新,枢纽城市也在不断转移交替。”法国地理学家J·戈特曼认为,城市群最突出的两大功能之一就是枢纽功能。如今的城市之争已演变为枢纽之争,比如上海、纽约、法兰克福、香港、新加坡等无不是区域交通枢纽,这些城市通过立体交通在影响世界的同时,城市汇集人流、物流、资金流的过程中也在不断壮大自己。

信阳人在实践中深深体会到, 只有让铁路、公路、航空以及城市交通齐头并进,相互补齐“短板”,才能打造出快捷、通畅、高效的现代综合交通体系。

让区位的前沿迅速转化为发展的前沿

建设现代综合交通枢纽,既需要激发内力,又需要广借外力;既需要信阳上下凝心聚力,更需要国家、省各有关部门的鼎力支持。

实际上,老区信阳的发展,从来就没有离开过中央和省委、省政府的视野——

2001年,在交通部确定的全国141个交通枢纽城市中,信阳榜上有名;

2007年,交通部确定了179个国家公路运输枢纽城市,信阳名列其中;

2011年,国务院印发《国务院关于支持河南省加快建设中原经济区的指导意见》。其中第22条的内容有“改造提升洛阳、安阳、商丘、南阳、信阳、三门峡、漯河、新乡等区域性交通枢纽, 形成与郑州联动发展的现代综合交通枢纽格局”;第23条的内容有“统筹研究洛阳、南阳、商丘、明港以及豫东北、鲁山机场建设,支持发展通用航空, 适时试点开放低空空域”;第24条的内容有“建设洛阳、安阳、商丘、濮阳、信阳、南阳等区域物流枢纽”。这表明,在中原经济区建设和河南省交通发展的大格局里,信阳交通已占据了非常重要的位置。同时, 我市交通枢纽城市建设目标已被提升到国家高度,快速发展的信阳再一次迎来了新的机遇。

勤劳勇敢、善做善成的信阳人民没有让关爱、支持老区发展的人们失望。近年来,围绕把信阳建设成为鄂豫皖三省交界区域性中心城市及建设全国重要的综合交通枢纽和物流枢纽的目标,全市上下抢抓机遇,持续加快公路、铁路、航空、场站等交通基础设施建设,全市公路通车总里程达2.4万公里,位居河南省第二,并实现从“通”到“畅”,由“好”转“美”;全市水运通航里程达257公里,占全省水运通航总里程1439公里的18%;全市铁路通车总里程537公里。已基本形成了以铁路、高速公路为骨架, 国省干线公路和农村公路为网络,水运、运输场站等协调发展的综合交通体系,为信阳国民经济协调、持续发展提供了强有力的交通支撑。

仿佛一夜之间, 大交通建设让老区信阳脱掉了闭塞贫穷的外衣, 穿上了开放大气的华服。在前不久举办的“全国百家党报社长、总编看信阳”采访活动中,来自全国100多家党报社的社长、总编和记者们徜徉于信阳的青山绿水间,在感慨于信阳的新、惊喜于信阳的美的同时,对信阳的前沿、交通优势深有共鸣:“今日之信阳,正是一日千里,四面威风;

一通百通,八方纵横!像信阳这样陆、水、空联运的立体交通网络,不仅在河南省少见,在全国也屈指可数。”

“在省委、省政府的正确领导下,经过全市人民和历届班子的不懈努力, 信阳已经形成了一些明显优势。就当前发展而言, 信阳最大的优势就是交通优势。”市委书记郭端民如是告诉前来信阳采访的记者。

如果说城市是一个生命体,那么,路网就是这个生命体的“血脉”。它串联起人们的生活,推动着经济社会的发展。

的确, 信阳正在以交通建设引导城市发展,完备节点城市功能,建设一座产业与城市融合发展、生态与社会功能相对集聚、既宜居又宜业的现代化新城。

2011年,中原经济区正式写入国家“十二五”规划纲要,上升为国家战略。信阳,又无可置疑地成为中原经济区的最前沿。

站位前沿, 信阳人抢抓机遇,乘势而上,让区位的前沿迅速转化为融合的前沿、发展的前沿。

作为全国7成手机的组装制造地,深圳是名副其实的中国手机之都。不以牺牲环境和生态为代价发展工业的信阳人,把他们热情而睿智的目光投向了这里。

“腾笼换鸟”与“筑巢引凤”不谋而合,“抱团转移”与“集群引进”相得益彰。在合作共赢中,深圳手机行业协会与信阳市委、市政府形成了发展共识:把销售部门留在深圳,把企业总部、生产和研发转移到信阳。



从无到有,从小到大,信阳将前沿优势发挥到极致。目前已有64家电子信息企业在市产业集聚区落户,总投资达300多亿元。深圳市手机行业协会还与信阳高新区签订了《信阳智能终端(手机)产业园项目框架协议》,计划投资150亿元,用3年左右的时间,建成中国信阳手机总部大厦和产业基地,项目全部达产可实现主营业务收入500亿元,利税30亿元。

这样的成果,离不开深圳市手机行业协会的智慧卓识,同样得益于信阳人的躬耕努力。

与深圳市手机行业协会的成功合作,带来了良好的示范效应。几个全国性企业或行业协会、商会以及大型产业集团纷纷与信阳“牵手”,签订了合作协议,仅河南伯皇实业就投资60亿元,建设以计算机整机和配件为主的信阳IT产业园。

短短几年时间,信阳成了投资的宝地。全市13个省定产业集聚区各具特色,竞相媲美。信阳电子信息、绿色食品、现代家居被列为省重点培育的千亿元产业集群,其中信阳国际家居产业小镇签约企业已达到53家,涵盖从原辅材料生产供应到家居研发、制造、包装、展销、物流配送的全产业链。信阳市多个产业集聚区先后被评为河南省“十强”、“十快”和“十先进”产业集聚区。

如今, 信阳已经成为对接东南沿海产业转移的“桥头堡”。市长乔新江认为,“在对接郑州航空港和丝绸之路经济带建设中, 信阳必将发挥更多的优势,创造更多的‘信阳制造’”。当前, 我市正积极谋划在北部1000平方

公里内大力发展现代物流业, 逐步把信阳区域内的快速路出口、铁路场站、机场合理连接起来,沿着这些道路布局仓储设施,与郑州、武汉对接互动、错位发展,让信阳成为全国具有重要影响力的物流枢纽。”

将信阳打造成为“立中原而通八方,居腹地而达九州”的交通枢纽城市

“大别山,淮水长,天南地北在中央……”一首脍炙人口的《爱信阳》唱出了信阳人的自信。

把信阳打造成为承东启西、连南贯北的全国综合交通和现代物流枢纽, 我们有理由自信。

从发展条件看, 信阳位于鄂豫皖三省交界处,与武汉、郑州、合肥三个省会城市的距离相差无几,均在二、三百公路,又处在北京、广州、上海、重庆、西安五个特大型城市中间,均在一千公里左右,具备建设综合交通运输枢纽城市得天独厚的条件。信阳是江淮河汉之间的战略要地,再加之信阳海关顺利开关,使信阳建设交通物流枢纽的潜力优势更加明显。

从发展基础看, 信阳是全国第一批44个公路交通运输枢纽城市之一,京广、京九、宁西三条国铁,京港澳、大广、沪陕三条高速,106、107、312三条国道在信阳境内形成多个十字交叉。石武客专的建成通车,使信阳融入郑州、武汉一小时经济圈,交通枢纽地位更加凸显。

强功能,优化交通网。一是均衡发展高速公路,使我市的前沿优势得到进一步放大。加快推进京港澳高速信段改扩建工程, 优化南北的快速通道; 早日开工建设淮滨至阜阳(安徽省界)高速公路连接线,拓展贯通豫皖的快速通道; 谋划息县杨店至明港至邢集高速公路前期工作, 构建新一条东西走向的快速通道。二是大力发展干线公路,使信阳“弯道超车”得到强力支撑。通过全面完成G107驻信交界至柳林段一级公路改建工程、全面开工建设G312罗山县城至信阳市区段一级公路改建工程、G106息潢界至小界岭段改造工程、S216王店至沪陕高速改造工程、S219驻信交界至豫鄂交界段改造工程和S213寨河至豫鄂交界段改造工程等8个国省道建设项目, 优化全市国省干线公路布局和等级结构,提高不同等级公路的转换通行能力。三是紧紧抓住全省新一轮的农村公路建设的重大机遇,加快推进农村公路“乡村畅通工程”和集中连片特困地区农村公路建设, 加大危桥改造力度, 改善全市农村地区的运输条件和生活环境, 促进我市扶贫开发工作不断取得新成效。四是协调发展场站航运,使交通的辐射作用得到有效发挥。续建鸡公山汽车客运站、明港汽车客运站、上天梯管理区汽车客运站、淮滨汽车客运站北站、潢川开发区汽车站、商城县汤泉池旅游汽车站和金牛山物流中心、新建信阳高铁站换乘中心、商城金刚台旅游汽车站、光山汽车站,实现全市所有乡镇通客车,基本形成旅客和货物“走得了、走得快、走得安全”的运输格局;抢抓国家发展内河航运设施机遇,加大水运基础设施建设力度,加快推进淮河滨至息县航运基础设施建设工程的前期工作,实现淮河中上游复航,打通河南通往长三角的水上通道, 提高我市水路运输在货运总量中的比重, 实现大宗散装物资的低成本运输。



惠民生,提升保障力。其一, 大力实施城市公交优先发展战略,落实《信阳市人民政府关于城市优先发展公共交通的实施意见》的配套政策措施,编制完成中心城区《公共交通专项规划》, 逐步建立政府财政投入保障机制, 尽快改变我市中心城区公共交通落后面貌。其二, 积极推进城乡客运协调发展。加强出租车行业管理,规范运营行为,提高文明水平,全面提升客运场站规范化水平。积极引导客运企业进行客运班线公司化改造, 化解客运线路经营中的主要矛盾。其三, 加快推进货运物流转型升级。支持大别山物流园区等骨干物流企业建设,提高货运中转和集疏能力,推进物流园区信息系統建设及互联互通。加快推进城市绿色配送工作, 积极构建高效、便捷、绿色的城市配送物流服务体系。制定和完善支持引导农村物流发展的政策措施, 整合各种资源,推进农村物流发展。

路连民心拓通途, 大道如磐谱新歌。如今,俯瞰豫南大地, 一条条宽阔平坦的道路如“金线”、似“银链”,编织着信阳经济社会发展的梦想。展望未来, 老区信阳必将走得更快、更稳!



全市农村公路“乡村畅通工程”正在加快推进

我市实施农村公路“乡村畅通工程”

项目总投资达67223万元

本报讯(记者 赵雪峰)昨日,记者在平桥区芦岗至平昌公路改建项目施工现场看到, 路面混凝土作业施工正在紧锣密鼓进行, 摊铺机、装载机、拉料车、压路机来回穿梭,一派繁忙景象。平桥区交通运输局负责人告诉记者,我们要紧紧抓住全市实施农村公路三年行动“乡村畅通工程”的机遇,加快农村公路建设步伐,同时大力加强对农村公路的养护管理,保障农村公路安全畅通。

记者在市农村公路管理处了解到, 根据省政府实施农村公路三年行动计划“乡村畅通工程”的意见, 我市日前编制上报了“信阳市农村公路三年行动项目库”。此库共包括2014年—2016年农村公路建设项目1078个、3658公里, 桥梁建设项目618个、29009延米;在此基础上,又编制上报了2014年第一批农村公路建设项目建议计划。这批计划包括普通及集中连片贫困县重要县乡公路建设项目27个、184.8公里,普通通村、集中连片特困地区连通路及“十、百、千”示范工程农村公路建设项目157个、280.8公里,大中桥梁建设项目68个。项目总投资67223万元,其中申请上级补助30712万元。

市农村公路管理处发展负责人说,今后三年,随着农村公路三年行动计划乡村畅通工程的实施, 全市农村公路将进入新一轮快速发展期。三年后, 全市基本实现乡镇政府驻地至行政村有一条路况良好、符合等级要求的道路连通,基本消除现有县乡道危桥和村道上的大中危桥,逐步打通县际、乡际断头路。

信阳交通大事记

(2005年—2013年)

2005年3月, 全省农村公路建设现场会在信阳召开, 省长李成玉亲临会议并作重要讲话。

2005年12月, 编制完成信阳市公路水路运输十一五规划。

2005年12月, 沪陕高速叶集至信阳段高速公路建成通车。

2006年12月, 沪陕高速信阳至南阳段建成通车。

2007年, 信阳实现村村通公路。

2007年10月, 大广高速新蔡至新县段建成通车。

2008年8月, 商城县汤泉池大桥顺利合拢。

2008年9月, 市中心城区沿河北路漯河市区段(民权桥至京广铁路涵洞)主体工程全线贯通。

2009年6月, 市中心城区西关渾河大桥拓宽工程竣工通车。

2009年11月, 省道216线淮滨淮河特大桥接长工程竣工通车。

2010年8月, 淮河信阳段望岗港正式通航, 实现了淮河中上游复航。

2010年12月, 编制完成信阳市公路水路运输十二五规划。

2011年8月, 信阳市水上交通搜救监控通信中心成立。

2012年4月, 107国道驻马店信阳交界至柳林段一级公路改建工程正式开工。

2012年10月, 淮滨至息县、淮滨至固始高速公路正式建成通车, 信阳由此实现了县区高速公路全覆盖。

2012年12月, 京港澳高速驻马店至信阳段改扩建工程正式开工。

2013年5月, 312国道罗山县城至信阳市市区段一级公路改建工程正式开工。

2013年9月, 全省交通战备工作正规化建设座谈会在信阳召开。

(市交通运输局办公室提供)

总策划:钱长琨
统 筹:龚立堂
执 行:赵雪峰 时秀敏
设 计:张军锐
图 片:市交通运输局提供及本报资料库