

# 聚焦信阳三大优势

## 前沿优势之交通篇

# 大交通带动信阳现代物流产业蓄势腾飞

### 仅2011年至2013年,全市交通运输、仓储及邮政业就累计完成增加值197.75亿元,年均增长13.1%

□本报记者 赵雪峰

#### 宜业信阳——发展现代物流业的宝地

2014年,对信阳物流业来说,注定是一个值得大写的年份——

2月8日,市委书记郭瑞民主持召开全市物流业发展座谈会。他强调,要充分发挥信阳的前沿、生态和民智优势,抓住电子商务迅猛发展的机遇,深入研究,科学规划,加强力量,抓紧推进,推动信阳现代物流产业快速发展。

3月9日,投资215亿元、规划总建筑面积达380万平方米的信阳义乌国际商贸城开工建设。该项目建成后,将是鄂豫皖边界区域商贸规模最大、规格最高的现代化商贸城,郑州、武汉、合肥、西安之间的商品集散地,不仅填补信阳市无高规格大市场的空白,还将成为中国中部最大的辐射力最强的现代化综合商贸物流平台。

3月21日,信阳市现代物流产业发展专题报告会举行。中国物流与采购联合会副会长、中国物流学会副会长贺登才,北京交通大学交通运输学院副院长张晓东应邀在会上作专题报告。

6月11日上午,第九届中国仓储业大会在信阳召开,430家从事通用仓储、食品冷链仓储、中药材仓储、电商仓储配送等的仓储物流业务的企业齐聚信阳,这是中国仓储业大会首次在北京以外的城市举行。

8月24日上午,潢川县举行“豫货通天下”暨电子商务培训会议,省内4家知名电商企业与该县10多家工业企业进行商务对接。

9月16日,信阳火车站首列时速120公里的“九州货物快运”列车开行。

9月25日,上海天猫商会会长吕长城与信阳浉河区物流产业园续约,建设鄂豫皖一日达物流产业园。该项目计划总投资10亿元,占地500亩。第一期建设8万平方米仓储园区,引入阿里菜鸟物流系统平台;第二期建设40万平方米现代化全自动快递仓储物流园区,将引入京东网、当当网、唯品会网、亚马逊中国、聚美优品等大型电商。

信阳物流业何以忽然间热了起来?上海天猫商会会长吕长城列出的三大理由,让人不得不佩服这位年轻企业家的眼光。他告诉记者,首先,信阳市处在郑州、武汉、合肥三大中心城市的中间地带,位于我国人口密集区的核心区。据统计,全国每天约3000万件的快递货单中,以航空、铁路、公路等方式传递的,80%以上经过或通过信阳市境内。其次,电商需要大量的客户服务,这里大量的人力资源流动率低、稳定性强且成本低。第三,信阳辐射的中部地区人口密集,处在经济上升期,市场潜力巨大。

谈到信阳发展物流业的优势,中国仓储业协会会长、北京东方信捷物流集团董事长王宝更更是一语道破天机:“信阳既有区位、交通等先天优势,又有新兴物流产业集聚区平台的后发优势,加上省、市对发展物流业的高度重视,信阳发展物流业空间广泛、前景无限。在当前电商物流业迅猛发展的形势下,我们发现了信阳——这块宜做现代物流业的宝地!”

“中国很难找到第二个3小时内能辐射3个省会城市的中等城市,信阳必然成为电商企业进行空间布局的必争之地。”这是参加第九届中国仓储业大会的仓储物流企业界的共

也不过分。如果从中国最东端的漠河,向西南端的西双版纳划一条直线的中点,就是美丽的信阳市,与北京、上海、广州、重庆几乎等距离,都在1000公里左右,地处中国人口密集区的核心区。

从仓储物流业发展的角度看,信阳地处鄂、豫、皖三省交界处,扼控江淮,屏蔽中原,素有“三省通衢”之称,是上海、西安、郑州、武汉的“脐心”,是东西、南北经济、文化融汇中心和交流通道,是区位特殊、地理位置特殊、功能特殊的区域性中心城市,在发展现代物流业、打造商贸物流体系、建设区域性现代物流中心上优势明显。

信阳国民经济协调、持续发展提供了强有力的交通支撑。

建设大交通,必定促进大物流。全市上下积极搭建物流平台,突出抓好项目建设,引进和培育现代物流企业,努力构建以信阳市中心城区物流枢纽为中心、潢川物流枢纽为次中心、综合物流园区和各类物流中心(配送中心)为支撑的现代物流网络,重点打造信阳市商贸物流中心和沿京广线、京九线、S204、S339公路信阳市段的物流产业带,逐步形成了“一心四带”的产业格局。仅2011年至2013年,全市交通运输、仓储及邮政业就累计完成增加值197.75亿元,年均增长13.1%。

从摸着石头过河,到主导产业逐渐明晰,发展方向逐步明确,浉河区金牛物流产业集聚区在一步一个脚印中不断健全配送网络。与之配套的送达服务、配送加工等要素功能正在逐步完善。西亚和美、亚兴、百佳商贸等企业投资建立了设施先进、功能完备、规模较大的专业配送中心,形成了货运代理、仓储配送、信息配载、综合服务等多种物流业态并存的局面,行业整体发展呈现出向更为社会化、专业化的第三方物流全面转型的趋势。截至目前,以现代物流和食品产业为主导产业的金牛物流产业集聚区已入驻各类企业111个,入驻主导产业及关联企业24家,主要是德利和现代冷链物流



信阳境内的京豫皖互通立交



□赵雪峰

纵观中国经济新区的发展史可以得知,每一个经济新区的形成都是以中心城市为引擎、以工业为主导,以交通运输和商品流通为脉络。而在支撑经济新区形成的众多因素中,物流成为了核心要素。

物流是什么?可能很多人对这个大概念是模糊的、笼统的。其实,物流无处不在,它时刻就在我们的身边。

物流是你网购了以后,不用出门,就能享受快递员送货上门的便利;物流是你到一个超市,就能买到全国各地成百上千种商品;物流更是一个企业竞争市场的制胜砝码,有了物流,数十吨、甚至数百吨货物的集散、运输就变得有序,“一切尽在掌握”……

中国早期的“物流”从上世纪80年代开始出现。目前,我国对“物流”的定义是:指物质实体从供应者向需求者的物理移动,它由一系列创造时间价值和空间价值的经济活动组成,包括运输、保管、配送、包装、装卸、流通加工及物流信息处理等多项基本活动,是这些活动的统一。

众所周知,在同等条件下,资本总是愿意流向物流业发达的地区,这是资本的逐利性所决定的必然结果。放眼全国物流行业,成功的例子不胜枚举。

义乌小商品市场,兴旺的背后是浙江陆空物流;香港自由贸易区之所以成为世界著名的自由经济区之一,离不开港口海运;成都荷花池批发市场每年300多亿元的成交额,更多的功劳则归于成都火车站;郑州航空港区之所以成为资本竞相争夺的中原最热价值高地,当然不能不提到其良好的枢纽作用……每一个鲜活例子,无一不证明着一个城市的物流园区对城市综合实力、竞争力的体现,以及对城市经济强有力的拉动和辐射效应。发展物流业大有可为。

中国的物流市场历经20余年的蓬勃发展,目前已经初具一定的规模,在优化生产力布局,改善产业结构,提高国民经济综合素质,增强经济竞争力方面,发挥着不可小觑的作用。

不过,令我们不容忽视的是,由于中国物流发展时间较晚,虽然目前整个行业的规模呈快速增长趋势,但总体水平仍然偏低,远落后于发达国家。而在发达国家,物流业则起到了带动和支撑国民经济不断发展的作用。因此,随着市场竞争的愈加激烈,如何提高物流水平、降低物流成本,成了我国发展物流业永恒的主题。

思则生变。2004年,我国9部委出台了《关于促进我国现代物流业发展的意见》。6月11日,国务院总理李克强在主持召开的国务院常务会议中,更是通过了《物流业发展中长期规划》,确定了农产品物流、制造业物流与供应链管理、再生资源回收物流等12项重点工程,提出到2020年基本建立现代物流服务体系,提升物流业标准化、信息化、智能化、集约化水平,提高经济整体运行效率和效益。

眼下,物流业作为在创新中成长起来的产业,正伴随着经济和交通的发展“扬帆起航”。然而,随着现代信息技术的广泛应用,物流产业发生了深刻变革,已从产业的末端走向产业的前端,由配角转向了主角。信息化、专业化、精细化的趋势也越来越显现。现代物流是个大产业,涉及面广,要想全面发展绝非易事。打造一个全产业链也绝非一日之功。特别是像我们信阳这样具有交通枢纽优势,但经济欠发达、物流基础较弱的地区,一方面应充分发挥当地优势,放大优势,形成比较优势。另一方面应有所为、有所不为。要有所选择,有所侧重,选择某一品类或某一物品作为主攻方向,以重点项目带动,提高组织化和精细化运作能力,在专和精上做文章,反而容易取得突破,做出影响力。目前我市正在积极融入商务部提出的“南菜北运、西果东送”的战略,以农产品冷链物流为发展方向,以大别山农产品物流中心为重点,着力打造跨区域区域性龙头工程,加快将金牛物流产业集聚区建设成为“南菜北运、西果东送”工程的重要中心枢纽。

确定主攻方向,借势集聚发展。信阳现代物流业实现全面崛起虽然还有很长的路要走,但发展的步伐已显现出稳健的态势,崛起之时指日可待。

#### 金牛园区——信阳物流业的发展样本

“当初企业选择落户信阳金牛物流产业集聚区确实是明智的!海、陆、空运线都很方便,进、出货没有时间限制,24小时跟进,大小车都通行无阻。”说这番话的是信阳云龙投资有限公司的项目负责人张和明。

同张和明一样明智的金润国际建材家居博览交易中心董事长周金,对企业在金牛物流产业集聚区发展信心满满:“我们的项目是打造一个60万平方米的一站式建材家居批发总站,是一家拥有集家居、建材于一体的大市场、大仓储、大批发、大物流的企业,立足信阳,面向豫南,辐射周边。”

张和明所说的金牛物流产业集聚区是河南省180个产业集聚区中仅有的三个物流集聚区之一,也是豫南地区唯一的物流产业集聚区。

浉河区地处信阳市主城区和商贸中心,发展商贸物流产业条件得天独厚。仅就交通优势而言,金牛物流产业集聚区东至京广铁路以西50米、南至南湖路、西至新规划的107国道、北至宁西铁路南侧350米处。道路四通八达,形成了现代化立体交通网络。107和312国道、京广和宁西铁路在集聚区外沿形成“井”字形交汇,并与京珠、宁西高速公路紧密相连。

尤其是近年来,围绕市委、市政府把信阳建设成为鄂豫皖三省交界区域性中心城市及建设全国重要的综合交通枢纽和物流枢纽的目标,我市不断加快公路、铁路、航空、场站等交通基础设施建设。截至目前,全市公路通车总里程达2.4万公里,位居河南省第二;全市水运通航里程达257公里,占全省水运通航总里程1439公里的18%;全市铁路通车总里程537公里,已基本形成了以铁路、高速公路为骨架,国省干线和农村公路为网络,水运、运输场站等协调发展的综合交通体系,为

#### “一心四带”——信阳物流产业新格局

用“中国之中”概括信阳在中国地理版图上的重要战略地位,一点



参加在信阳举行的第九届中国仓储大会的与会人员一探讨商贸物流议题

## 发展物流业大有可为

总策划:钱长珉  
统筹:龚立堂  
执行:赵雪峰 时秀敏  
设计:张军锐  
图片:市交通局提供及本报资料库