

聚焦信阳三大优势

前沿优势 之 交通篇

康庄大道架起惠民桥梁

信阳农村公路总里程2.2万公里 位居全省第二位

□本报记者 赵雪峰 时秀敏

大别山,英雄山。
曾经,无数革命先烈在这里披荆斩棘,前赴后继,敢叫日月换新天,走出了一条通向新中国的光明之路。

今天,英雄的大别山儿女沿着先辈的足迹,穿山越岭,克难攻坚,开辟了一条条脱贫致富的康庄大道。
如今,六登“中国十佳宜居城市”排行榜的信阳,农家乐方兴未艾,茶乡游如火如荼,无论是一马平川的沃野,还是群峰连绵的山乡,正是那一条条通畅的道路,让人们来去自如。

大别山下,天堑变通途,山乡披锦绣。

一通百通

“过去这里全是土路,一遇到连阴雨便无法通行,有时眼睁睁看着收下来的山货烂在家里。现在可好了,我们再也不用看老天的眼色了。”9月28日,新县田铺乡将军故里,一位老人正在高兴地向游客兜售土特产,“这不,山货不愁卖了,还能卖个好价钱呢!”

新县,位于大别山腹地,是全国著名、全省唯一的“将军县”。这里层峦叠嶂,沟壑纵横,平均海拔350m,700m以上的山峰就有47座,大小河流92条,“七山一水一分田,一分道路和庄园”是其真实写照,自古“四塞之固,舟车不通,土产不出,外货不入”。

如今的新县,一条条四通八达的道路,横亘于青山绿水间,如玉带般镶嵌,又如飞龙般缠绕。昔日的穷山僻壤,鸡鸣犬吠,别墅林立,风景如画,游人如织,焕发出无限的活力。

新县山村的变迁是信阳农村公路发展的一个缩影。

信阳是大别山革命老区,老区似乎总是和贫穷闭塞相伴。全市八县(含固始县)两区,除了息县和淮滨两个平原县,其它都是山区县。直到本世纪初,这里很多地方仍是“大路三尺宽,小路一线天;半天难走两里路,运输全靠驮和担”。

穷则思变,困则谋通。久受闭塞之苦的大别山儿女勇敢而顽强地向大山宣战,千方百计,多方筹资,修路架桥。争项目、跑资金、快建设、保质量,打响了一场“突出重围”大会战。

“农村交通不便严重制约农业发展,阻碍农民致富,只有打通走向外界的‘出路’,才能开辟嵌金铺银的‘财路’。”信阳市交通运输局局长付卫深有感触地说,“作为交通人,我们责无旁贷,重任在肩。”

付卫认为,项目是交通工作立足之本,信阳交通要快速发展,就必须要有项目、资金作支撑。为此,信阳市交通运输局把工作的重点放在主抓项目上,通过抓项目大力争取资金政策支持。

有了项目,老区人依然缺钱。据测算,每公路水泥混凝土路面的农村公路成本近20万元,除国家、省交通运输部门补助资金之外,每公里10万元的缺口怎么补上?

八仙过海,各显神通。上级“补”一块、地方财政“配”一块、动员成功人士“捐”一块、鼓励群众“投”一块,块块相接,汇聚成农村公路建设的强大合力。据统计,仅2013年,全市农村公路就筹措各类建设及养护配套资金4亿多元。

缺口资金较多的项目,则往往都是由县区财政兜底。淮滨县“方集洪河——S337台头”县乡路项目、新县“东风桥头——邱湾付注”项目,资金缺口分别为5000多万元、1400万元,两县缺口资金全部

财政兜底解决。有些县区,则采取以地换路方式筹集建设资金。2013年,光山县政府把350亩土地划拨给县交通投资集团开发,收益作为农村公路建设和养护的配套资金,经初步估算,仅这些土地的出让金就近4亿元。

老区变了样,数字见真章:2007年,信阳2683个建制村,所有行政村通水泥路(油路)。截至2013年年底,新改建农村公路1.17万公里,占全省改造总里程的11%;信阳农村公路总里程达到2.2万公里,占全省农村公路总里程的

10.2%,位居全省第2位,农村公路密度达到114公里/百平方公里。

由通到畅

2013年年底,平桥区迎接河南省交通运输厅“好路杯”验收,验收组在实地考察后,发出了“三个没想到”的感慨:没想到平桥区农村公路质量这么好,没想到平桥区文明示范路标准这么高,没想到平桥区交通进步这么快!

9月11日,记者驱车驰行在平桥区“东大树”沿线,同样不禁为一路的所见感慨不已。笔直畅通的水泥路、绿意盎然的行道树、鲜亮醒目的警示桩、随处可见的交通标识、整洁平坦的路肩……置身其间,忍不住陶醉于窗外的美景,而这道路本身,谁说不是亮丽的风景?

时间切换到三年前,平桥区交通却是另一番景象:由于境内河砂资源、矿产资源丰富,超载严重,一条条没有达到使用寿命的道路病害严重,面目全非。到2011年年底,全区已很难找到一条平坦的道路。

短短3年间,平桥区将全区560余公里县乡公路改造建设一遍。然而,建设、毁坏、再建设、再毁坏,这是过去平桥区交通“重建轻管”绕不出去的死胡同,也是全市交通曾经普遍存在的现象。“三分建,七分管”,这七分,却一度被忽略了。

“不能再重复昨天的故事!”2012年,信阳市交通运输局抓住为期三年的全省“农村公路管理养护年”契机,组建队伍,建章立制,在全市拉开了农村公路“建、管、养”一体化、管养工作常态化的大幕。

“建设一条路,管好一条路,养好一条路”。各县区从实际出发,在各乡镇设立了养护站,建立了县、乡镇、村三级养管体系,基本满足

了公路养护需要。据统计,全市共168个乡、镇、办事处,除了5个没有农村公路养护任务的办事处外,其余163个乡、镇、办事处均已建立了乡镇养护站,建站率达到100%,全市农村公路列养农村公路里程达1.2万公里。

平桥区率先在环南湾湖公路上设立了一个养护中心和三个养护道班,并从养护公路沿线群众中选择21名养护承包责任人,作为“农民养护工”。平桥区采用以奖代补的形式每年在全区各乡镇开展养护竞赛,促进了养护工作的开

展。光山县通过融资,建立了机械化养护中心,对全县的水泥路进行统一养护,潢川县深化农村公路管理养护体制改革,将农村公路管理所与交通路政管理所合并,并成立了两个路政大队,在日常养护过程中协同养护人员随时对危害路产路权的行为进行制止和处理,真正做到有人建、有人管、有人养。

“合格不是达标,创优才是达标”。信阳开展文明示范路创建活动以来,全市累计投入资金6000万元,创建文明示范路731公里,其中“省级文明示范路”416公里。创建工作充分发挥了以点带面、示范带动作用,为农村公路养护工作树立了新的标杆。

平桥区西南山区大道通堪称信阳市农村快捷交通网的典范,它途经柳林、谭家河、浉河港、董家河、吴家店五个乡镇,见证了沿线茶产业和生态旅游业的蓬勃发展,是信阳文明示范路当之无愧的代表。

公路在一米米延伸、一天天拓宽,路网在一年年完善、一个个织就。一条条农村公路,犹如活力四射的“生命线”,贯通着大交通的主动脉,激活着老区乡村,滋润着百万百姓。

未来展望

“十二五”期间,信阳农村公路已由过去的重“通”转向了重“畅”,由重建设,转向提高公路等级、完善路网结构,并逐步完善安保工程,提高农村公路通畅率和通达深度。”信阳市交通运输局农村公路管理处处长孔军向记者介绍,

“未来三年,河南省将农村公路建设作为完善大交通路网的重中之重,启动‘三年行动计划’,三年计划投资300亿元,进一步织路成网。

农村公路建设,无疑将进入新一轮快速发展期。”

据了解,全省300亿建设资金,将有25亿落户信阳。日前,根据省政府实施农村公路三年行动计划乡村畅通工程的意见,信阳已编制上报了“信阳市农村公路三年行动项目库”。

此库共包括2014年至2016年农村公路建设项目1078个,3658公里,桥梁建设项目618个、29009延米。在此基础上,又编制上报了2014年第一批农村公路建设项目建议计划。

三年后,信阳将基本实现乡镇政府驻地至行政村有一条路况良好、符合等级要求的道路连通,基本消除现有县乡道危桥和村道上的大中危桥,逐步打通县际、乡际断头路。届时,一条条公路将似“彩练”般劲舞在大别山区的山间田野,有力地拉动农村经济社会又好又快发展。

蓝图虽美,绘就不易。然志之所趋,无远弗届。我们相信,大别山下、淮河两岸,必将绘制出一张处处坦途的信阳农村公路新画卷……



美丽如画的山乡公路



绿意盎然的行道树



日新月异的农村公路



精益求精建设文明示范路

山路故事①

连康山村之变

□本报记者 时秀敏

“我们不但实现了村组通,水泥路还直接通到了家家户户的大门口!”9月23日,新县陡山河乡连康山村党支部书记余绪忠刚见到记者,就打开了话匣子,“俺连康山村,现在是‘丑小鸭’变成了‘金凤凰’!”

“丑小鸭”过去是啥样?

“俺连康山村是全省人口最少的村,通公路前,全村30来户人家150来口人,人口每年都要下降。为啥子?全村20来个光棍汉,姑娘都不愿意嫁过来。”

“那个时候,很多七八十岁的老人从没见过汽车。自行车也用不上,进出村子,全靠两条腿翻山越岭。离集上十多里,得走3个小时的山路,很多人大半辈子都不下一次山。”

“家家户户穷得梆梆响。那时真是捧着‘金饭碗’要饭呀!”可不,连康山村群众捧着的“金饭碗”,那是货真价实。

早在1982年,方圆55平方公里的连康山就被河南省政府批准为省级自然保护区,2005年升级为国家级自然保护区。这里群山起伏,从林密布,奇峰突兀,怪石林立,动植物资源极为丰富,有各种动植物近3000种,其中香果、杜仲、银杏、水杉、天麻、野大豆、八角莲等为国家珍稀植物。

闭塞封锁了大山美景,也困扰着在贫困线上挣扎的山民……

1998年12月22日,连康山村笑语欢声,响遏行云——世代被大山阻隔的连康山村有了通向山外的砂石路!2007年12月,连康山村通上了平坦的水泥路,“村村通”让山民们的喜悦再次漫过重重山岗。紧接着是“村组通”,到2013年,连康山村实现了“户户通”。

请看今日的“金凤凰”:

“现在村里没有一个光棍汉了,还嫁过来不少外地的媳妇呢。人丁也旺了,30多户变成了48户,人口增加了近30人。”

“过去贼都不来的地方现在常年游人如织,过去没人要的山山茶成了‘香饽饽’,我们家家户户养牛羊,一头牛能卖1万多块,比市场价还高。为啥?纯天然,无公害呀。都卖给谁了?北京的,上海的,全国各地都有。”

“通车前我们人均纯收入200元,现在,接近9000块了,翻了几十倍!”66岁的余文书讲得眉飞色舞,记者听得聚精会神。

最后,老支书郑重其事地拜托记者,“俺想代表连康山村的全体村民,请你代俺们向省市交通部门的领导和同志们问个好。没有他们的关怀,哪有连康山村的巨变!”

山路故事②

车云山人之梦

□本报记者 邹乐

车云山人的生活,既离不开“茶”,也绕不开“山”。4个村民组、157户茶农分散在这平均海拔647米、终年云雾弥漫,盛产绿茶的车云山上。山道弯弯,崎岖难行,一条通向山外的路曾经是车云山村几代人的最大梦想。

9月27日上午,记者一行沿着6米宽的车云山盘山公路,驱车前往浉河区董家河镇车云山村。一进山,天空飘起星星点点细雨,让人犹如置身烟雨江南。山上的梯带茶园一片连着一片,漫漫云雨里茶香暗溢,公路两边的防护栏像两条蓝色丝带一直向山顶延伸。

车子沿着盘山公路行进了六七公里,来到一处山坳,“车云山庄”四个大字映入眼帘。车云山村委会主任周家军说,这是村民潘家乐投资修建的,有12间客房、7个餐厅包间,每年春茶开采之时,每天要接待很多拨买茶人和观光客。

“现在,我们车云山有7000多亩茶园,湖北省也有3000多亩茶园加入了我们的茶叶合作社。车云山的茶叶不下山,都是茶商或茶客直接到山上来采,主要是景美路顺,买茶观光,一举两得。”提到农村公路带来的实惠,老板潘佳乐感触很深。

千百年来,车云山村一山跨两省,北是河南省信阳市浉河区,南为湖北省随州市曾都区。“过去,我们村比不上湖北邻居,村里用的还是湖北的电,由于路不通,最好的茶叶一斤也就卖个二三十元钱。”说起20年前的生活,周家军记忆犹新。

1985年,不屈不挠的车云山人开始劈山修路,一条蜿蜒的土路通向了山外。然而,辛辛苦苦在山坡上挖出的路,时常被洪水冲得七零八落。“行路难”依然制约着茶山经济的发展。

2004年,“村村通”工程建设惠及车云山村,村民们的生活悄悄发生变化,来车云山买茶观光的人越来越多,车云山毛尖的名气也越来越大。

2011年,浉河区高标准整修了从董家河口至车云山顶这条公路,沿山安装防护栏,整理排水沟,栽种绿化林,总投资近800万元。2012年竣工后,车云山又换一重天,电话、网络覆盖了整个山村。2013年,这条路成为河南省文明示范路。

车云山的“路”更宽了,车云山人的日子更好了。
“我亲眼见证了山路的变迁,它让车云山人走出了大山,让城里人走进了大山,让车云山的信阳毛尖延续着巴拿马博览会金奖的百年辉煌,也更坚定了我们车云山人脚下的‘路’。”周家军自豪地说,“20年后的今天,车云山的湖北邻居,已经被我们甩在身后了。”

总策划:钱长琨 付卫
统筹:袁立堂
执行:赵雪峰 时秀敏
设计:张军锐
摄影:唐书安 夏茹 涂白松 杨庆俊