

聚焦信阳三大优势

前沿优势之交通篇

立体交通网让信阳“边缘”变“前沿”

本报记者 赵雪峰 时秀敏

今日之信阳,正是一日千里,四面威风;一通百通,八方纵横!有人感慨:像信阳这样陆、水、空联运的立体交通网络,不仅在河南省少见,在全国也屈指可数。
“中国之中,河南之南”、“立中原而通八方,居腹地而达九州”,优越的区位和便捷的交通给了信阳人自信:信阳是《国务院关于支持河南省加快建设中原经济区的指导意见》确定的区域性交通枢纽城市。全

国44个重要交通枢纽,信阳占有其二。
信阳是对接东南沿海产业转移的“桥头堡”。处在中原经济区、武汉经济区和皖江经济带接合部的信阳,北可融区、南可靠圈、东可入带;位于京津冀大都市连绵区、长三角大都市连绵区、珠三角大都市连绵区和成渝城镇群的核心位置,信阳迅速成长为国家物流发展规划中的南北物流通道中心节点城市。
近年来,信阳将前沿优势发挥到极致,持续招商,

承接产业转移,采取集团化、系列化引进,短短几年时间,信阳成了外来投资的宝地。全市13个省定产业集聚区各具特色,竞相媲美。信阳电子信息、绿色食品、现代家居被列为省重点培育的千亿元产业集群。
“登高而招,臂非加长也,而见者远;顺风而呼,声非加疾也,而闻者彰。”登得天独厚之高地,顺前沿优势之东风,“善假于物”的信阳人,必将在勇当中原经济区建设先锋的舞台上,舞动出最美的姿态!



信阳“中、顺、好”:投资者的福地

一曰“中”。信阳区位优势,距北京、广州、上海、成都均在1000公里以内。以信阳为圆心,300公里半径内有3个省会城市,即郑州、武汉和合肥;500公里内又增加4个,即南京、南昌、长沙和西安。信阳处于中原经济区、武汉经济圈、皖江城市带的接合部和国务院《促进中部地区崛起规划》中的京广、京九“两纵”经济带的腹地,既可参与产业分工与合作,接受辐射带动,又有较大的自主发展空间,在区域合作中具有得天独厚的条件和优势。

二曰“顺”。信阳交通便利,京广、京九、宁西铁路,京港澳高速、沪陕高速、大广高速,106国道、107国道、312国道,以及京广高铁在境内形成多个黄金十字交叉。另外还有淮河航运和正在建设中的明港机场,发达的立体交通使之成为名副其实的全国性综合交通和现代物流枢纽。

三曰“好”。信阳环境好,山清水秀,空气清新,是理想的宜居之城;信阳资源好,水资源、土地资源、矿产资源比较丰富,具有广阔的发展空间;信阳服务好,民风纯朴,开放、包容、不排外,特别是近年来市委、市政府高度重视优化发展环境工作,初步形成了有利于创业、创造、创新的良好氛围;信阳生活好,不仅山好水好,而且茶好饭好,在这里工作生活,幸福指数高。

信阳人即将实现“机场梦”

“做梦也想不到,咱信阳马上有飞机场,在家门口就能坐飞机了。”这些天,在信阳市一处建筑工地,当项目部的明港人张跃向工友们传递着这一喜讯。

今年8月5日,国家发改委、总参谋部已联合批复信阳明港机场军民合用改扩建可行性研究。这意味着信阳将来可以乘飞机来往了。

市民航局有关负责人昨日告诉记者,项目批复后,将对现有跑道进行灯光系统和仪表着陆系统等改造,新建3000平方米的航站楼、5个机位的站坪、3000平方米停车场、1座



塔台和600平方米的航管楼(塔台和航管楼合建);配套建设通信、气象、供电、给排水、供热、供冷、供油、消防救援等设施,还将新建和改造部分军航设施。

据介绍,明港机场位于信阳市平桥区明港镇东北8.5公里,距离信阳市50公里。此次改扩建项目总投资为3.56亿元,其中,中央预算内投资0.87亿元,民航发展基金1.03亿元,其余1.66亿元由河南省和信阳市政府各安排50%财政资金解决。军民合用改扩建完工后,将进一步完善河南省民用机场布局,促进当地经济社会发展。按照规划,工程完工后,民用方面可以满足2020年旅客吞吐量30万人次、货运吞吐量2500吨的目标。

这位负责人说,如果没有信阳经济的快速发展,没有国家和省委、省政府的大力支持,信阳老区人民的机场梦不可能实现。

“边缘”到“前沿”的华丽转身

信阳交通事业的快速发展不仅仅体现在“机场梦”的梦想成真。近年来,全市上下紧紧抓住中原经济区建设、郑州航空港建设和东南沿海发达地区产业转移的机遇,着力打造鄂豫皖三省交界区域性中心城市、国家级农村改革试验区、全国综合交通和现代物流枢纽、中部地区承接东南沿海产业转移的重要基地,不断加快交通基础设施建设,持续构建综合交通体系,取得了一个又一个喜人成果——

淮息固高速公路全线贯通,实现了全市境内县县通高速,全市所有县区20分钟内上高速;

G107线驻信交界至柳林段一级公路65.7公里改扩建工程的竣工,结束了信阳市

无一级公路的历史;

新建农村公路11716公里,占全省改造总里程的11%;农村公路总里程达到22190公里,占全省农村公路总里程的10.2%,位居全省第二位,农村公路密度达到114公里/百平方公里,极大改善了农村的运输条件和生活环境;

京港澳高速公路信阳段改扩建工程正在全面进行,建成后促进明港、鸡公山与中心城区的融合组团,增加国家骨干路网对信阳经济发展的辐射带动能力;

实现了淮河中上游复航,打通了河南通往长三角的水上通道;

宁西铁路复线电气化改造正加快推进;信阳海关正式通关运营……

如今,纵横南北的京广、京九铁路和G106、G107以及京港澳高速公路,横穿东西的宁西铁路、G312、沪陕高速公路和淮息固高速公路,在信阳境内形成三副巨大的“双十字架”,通达城乡的10条省道和密布豫南大地的农村公路网,加上稳步推进的淮河航运工程,形成了以高速为主骨架、以国道省道干线为支脉、以农村公路为血管、以内河航运为辅助的综合交通网络。高铁开通后,信阳到郑州1小时,到武汉40分钟,到合肥、南京、上海都很快捷。通达的交通网络,让信阳与很多大中城市几乎进入了同城时代。

这一切,使远离省会郑州的信阳,其独特的区位优势彰显了出来,实现了由“边缘”到“前沿”的华丽转身,一举从省际边缘变为河南对接东南沿海最近的城市,成为中原经济区开放的前沿、融合的前沿、发展的前沿。这一切,更使处在中原经济区、武汉经济区和皖江经济带接合部的信阳,北可融区、南可靠圈、东可入带,位于京津冀大都市连绵区、长三角大都市连绵区、珠三角大都市连绵区和成渝城镇群的核心位置,区域协作、产业转移和市场成长的空间得到大大拓展,迅速成长为国家物流发展规划中的南北物流通道中心节点城市。

交通保障 物畅其流

经济发展,交通保障,物流先行。信阳拥有了中原经济区连接东南沿海的前沿优势,抢占了沿海地区产业向中部地区加速转移的“桥头堡”位置,为发展商贸物流、打造现

代物流枢纽提供了良好的基础条件。

目前,我市以大别山农产品现代物流中心为代表的农产品物流产业集群,以金润国际物流园为代表的建材贸易物流产业集群,以中南家具城为代表的家居物流产业集群,以九州通医药配送为代表的医药物流产业集群已初具规模;以万庄物流园为代表的仓储自营项目,以阿里巴巴、淘宝网为主的电商服务商项目,以及10万平米电商物流仓储中心、信阳汽车北站、铁路货场、公路甩挂基地、云数据信息平台等项目正在加快建设。京珠高速物流园现已形成汽车贸易物流、钢材交易物流及现代物流配送中心三部分,38家企业入驻。

作为河南三大省级物流园区之一的信阳牛物流产业集群区,已形成仓储物流、机械加工配送、印刷包装、家居物流、农产品物流五大产业集群,已入驻规模以上企业达70家,2013年完成固定资产投资52亿元,企业主营业务收入突破100亿元,实现税收3.3亿元,从业人员达2.4万人。

能提供就业岗位2000多个的光山县十里镇弦城商贸物流园建设项目正在建设,建成后将成为以日化百货、纺织服装、羽绒、建材、特色农产品为主导,集物流配送、仓储贸易、办公经营、商住服务于一体的商贸物流中心,可满足全县羽绒、服装、农副产品集散及生产基地需求。

全市农产品专业市场已经发展到556个,其中交易额在1000万元以上的发展到35个,年交易额超亿元的有白雀、大别山、狮河港茶市、李家寨、达权店板栗,长台关花生批发市场等11个,以专业市场为纽带,农民自办的营销组织发展到81个,联结带动各类经济实体1700个,10大类40多种农副产品销售全国各地,欧美以及东南亚市场。

信阳国际家居产业小镇、信阳国际茶城、信阳义乌国际商贸城……一个个大项目的落户,增后劲、促发展、活商贸,全市商贸物流业发展亮点纷呈,振奋人心,加快了信阳建设全国现代物流枢纽的步伐。

2013年,全市接待游客1813.2万人次,旅游综合收入95.71亿元。

我们欣喜地看到,因为前沿优势,信阳的集聚辐射力进一步增强;因为前沿优势,信阳经济社会发展获得了更大支撑;因为前沿优势,信阳人民生活越来越幸福……

信阳市交通发展概况

近年来,围绕把信阳建设成为鄂豫皖三省交界区域性中心城市及建设全国重要的综合交通枢纽和物流枢纽的目标,我市不断加快公路、航道、场站等交通基础设施的建设,优化交通资源配置,构筑以中心城区为中心,覆盖全市,辐射周边的现代综合交通运输体系。

经过努力,我市交通基础设施总量迅速扩大,网络布局日趋完善,运输能力和运输效能不断提高,已基本形成了以国家铁路、高速公路为骨架,国道、省道和县乡公路为网络,水路运输为补充、运输场站为节点的协调发展的综合交通体系,为我市国民经济协调、快速、健康发展提供了强有力的交通支撑。从而使信阳市成为全国179个、河南省9个国家公路运输枢纽城市之一。目前,全市境内公路通车总里程达到2.4万公里,位居全省第二,全市公路密度为126.7/百平方公里。其中:高速公路(京港澳、大广、沪陕、淮息和淮固)总计550.4公里,实现了全市境内县县通高速的目标,各县区均可在20分钟内抵达高速公路入口,全市大部分乡镇政府所在地可在40分钟内抵达高速公路入口。国省干线公路总里程为1453.959公里,占全省干线公路总里程8.15%。其中:3条国道(G106、G107、G312)总计457.9公里;10条省道(S204、S213、S216、S219、S224、S335、S336、S337、S338、S339)995.9公里。农村公路总里程达到2.2万公里,农村公路密度达到114公里/百平方公里;惠及全市2683个建制村,实现了所有行政村通水泥路(油路)。全市水运通航里程达257公里,为全省水运通航总里程1439公里的17.86%,实现了淮河中上游复航,打通了河南通往长三角的水上通道。

总策划:钱长琨 付卫
统筹:龚立堂
执行:赵雪峰 时秀敏
设计:张军锐
摄影:唐书安 夏茹