

靓车扫描

海马推出经典福美来



近日,记者从海马汽车的官网了解到,海马汽车正式推出经典福美来,新车共包含手动时尚版和手动豪华版两款车型,新车的外观与现款福美来车型并没有区别。但在配置方面,这款车将标配电动调节后视镜、后窗电加热除雾、6向可调节主驾驶座椅、ABS+EBD、前排双安全气囊、倒车雷达等,手动豪华版车型还将配备电动天窗、自动空调等。在动力上,这款车使用的是1.6L自然吸气发动机,这款发动机的最大功率为120马力,峰值扭矩为158牛·米。在传动系统上,使用的是5挡手动变速箱。

(陈浩)

上汽首发宝骏730七座版



上汽通用五菱日前宣布旗下宝骏730车型正式上市,先期将提供四款新车型供消费者选择,它们的售价区间为6.98万-8.18万元。宝骏730是宝骏品牌旗下首款MPV车型,新车前脸采用宝骏家族式设计风格,进气格栅采用双横条幅配合黑色蜂窝式中网设计,前大灯组与格栅相连,造型非常时尚。宝骏730尾部设计富有层次感,新车尾灯采用了家族式设计理念。此外该车还配备有一个小型扰流板,使整车看起来更加时尚。在车身尺寸方面,新车的长宽高分别为4685mm/1785mm/1735mm,轴距为2750mm。新车内饰采用双色面料进行搭配,中控台设计非常简洁。配置方面,除最低配1.5L手动标准型的三款新车型外,其余新车配备有8寸中控液晶显示屏、HDMI接口、蓝牙电话、倒车影像、倒车雷达等配置。另外,新车1.5L手动标准型将分为5座版、7座版以及8座版三种车型,其余车型则均为7座版本。宝骏730将搭载1.5升和1.8升两款发动机,其中1.5升发动机最大功率为112马力,峰值扭矩147牛·米;而1.8L发动机的最大功率为137马力,峰值扭矩186牛·米。

(宝骏)

潍柴英致G3正式上市



潍柴汽车旗下的英致G3车型近日正式上市。此次上市的为4款自动挡车型,新车的售价区间为5.79-7.09万。英致G3定位小型SUV,外观颇具硬朗动感的风格,前脸造型较为大气,采用横条型镀铬进气格栅,配合带有透镜的前大灯,车头突出运动化的设计元素。车身侧面的腰线十分凸出,强化了车身的立体感。车身尺寸方面,英致G3长宽高分别为4066×1737×1657mm,轴距为2502mm,在同级别主要竞争对手中处于中等水平。新车配备前后盘式刹车和尺寸为205/60 R16的轮胎,并且标配全尺寸备胎。英致G3的内饰通过带有弧度和曲折的线条体现出时尚感,采用上深下浅的色彩搭配,中控台按键布局较为集中,操作方便。配置方面,新车标配AUX+USB接口和SD卡槽,1.5L手动致雅型和1.5L手动致豪型两款车还配备了4个扬声器音响,而高配的1.5L手动致尊型则配备了7英寸显示屏、车载蓝牙、导航和6个扬声器音响。在安全配置方面,新车标配ABS+EBD、主驾驶安全气囊、前排安全带未系提醒、行车自动落锁、儿童安全座椅接口和倒车雷达等多项安全配置。此外,高配车型还配备有倒车影像系统,并可选配车侧安全影像可视系统。

(单荣)

本期天关注

规范化管理 标准化要求

金泰驾校以人为本赢来掌声一片

本报讯(记者 董文俊 潘玉忠) 让前来学习驾驶技术的学员体验到高标准、严要求、规范化的驾驶学习,确保驾驶技术的全面提高,练就扎实的过硬的驾驶本领走出校门,使得信运集团金泰驾校在业界名声鹊起,并赢来学员的一致好评。

金泰驾校培训学校是信阳市运输集团有限责任公司于1990年按照二级资质标准建设,并经河南省公安厅、交通厅核准成立面向社会的一所正规化驾驶员培训机构。2009年,

该校运营模式转变以后,全体人员不负集团重托,满腔热忱投入到工作中。2011年由集团公司自筹资金5000多万元征地120亩,新建成了以驾驶员培训为主的驾校物流园,并于2011年11月顺利通过省交通厅、市运管局对该校的一级机动车驾驶员培训机构的评审。2014年3月,该校的C1型科目二分考场正式获得信阳市交警支队的批准并开始启用,是市驾驶员培训机构最早获批的学校。近期,该校与南京多伦多科技公司签订了B2型

科目二分考场和C1、B2型科目三场地的新建与设施安装调试,也将于近期完成安装调试工作。

据悉,该校考场自启用以来,为确保顺利运转,全体人员在运行中不断探索、总结和创新,注重做好服务,力求让每个学员满意。在保证安全的同时,还在考场候考室内放置医药箱,配备防暑降温药品,供应充足的饮用水,提供免费的无线网络等服务,不仅受到了上级领导的称赞,更得到了学员的一致好评。



图为该校教练正在为学员指导场地驾驶。 本报记者 董文俊 摄

据该校负责人介绍,学校将以输送合格、优秀的驾驶人才为己任,将“安全、质量、服务、效益”作为立校之本,以保证教学质量为核心,用热心、诚心、耐心、关心、责任心与学员的进取心紧密联系在一起,与学员交朋友,与学员共成长,高质量培养全能型的驾驶人才。

车市动态

传祺GA3S·视界在我市隆重上市

本报讯(记者 董文俊)近日,广汽传祺海店在新玛特购物广场隆重推出广汽传祺汽车公司最新开发研制的又一款经典车型——传祺GA3S·视界。该车是首款采用全新家族形象设计的量产车,率先运用全新国际化家族设计,遵循光影雕塑造型理念,整车造型突显大气、时尚。凌云翼全新家族形象加上全新温馨雅致时尚内饰,以及经典时尚的千鸟格纹座椅,开创了家族化前脸设计潮流趋势。还有945mm超大后排,环保无异味、健康舒适空间,超越同级车的造型品质,给广大消费者带来高档次的感官体验。传祺GA3S·视界的推出给消费者带来耳目一新的选择,它重新定义了时尚的优质中级车。时尚的设计理念加上卓越的性能,传祺GA3S·视界将成为热爱家庭并追求快乐、在工作和生活上上自主自立、谦虚低调且积极进取家庭的理想选择。

在当晚的发布会现场还进行了新车推介、车模走秀和文艺表演等活动。



图为传祺GA3S·视界上市发布会现场。

本报记者 董文俊 摄

凌派成为中级车市场的领跑者



图为广汽本田信阳信诚店展示的凌派新车。

本报记者 董文俊 摄

本报讯(记者 董文俊)回顾中级车市场,我们不难看出,从车身尺寸的加长,到排量的提升,再到配置的升级,每个阶段的革新都必有“越级”的领跑者,它们用超越同级的空间、配置、动力表现等优势在市场树立全新的标杆地位,渐渐引领其他企业加入变革阵营,最终形成各种车型的整体调整。记者

近日在广汽本田信阳信诚店采访时了解到,广汽本田凌派就是近年来出现的又一个“越级者”。是什么原因让这款上市仅一年的车型就有了领跑中级车市场的实力?就此采访了广汽信诚店营销部经理杨洛。

他介绍说,到目前为止,中国中级车市场已经由1.6L排量占据

多年,而1.6L的“黄金排量”的口号也喊了多年,消费者渐渐发现,在使用中,1.6L车型不仅动力偏弱,油耗较一些2.0L车型并没有太大差距,车辆的养护费用也没有降低多少,加之国家补贴政策的不明朗,同价位下,越来越多的消费者将购车的视线转向更高排量的车型之上。而广汽本田凌派所搭载的

是1.8L-VTEC发动机,最大功率102kW,在4300转时可输出172N.m的最大扭矩,搭载5AT变速箱的情况下,百公里油耗仅为6.7L,这样的高动力输出、低油耗表现,对于很多最大功率徘徊在80kW左右的1.6L车型来说,无疑是质的飞跃。更好的动力输出,出色的提速表现,经济的巡航油耗,这对于城市道路驾驶或举家出游来说,鱼与熊掌两者兼得。当然,这一切的前提是,凌派1.8L的价格甚至低于部分1.6L车型。

杨洛还介绍说,从专业分析机构得出的结论来看,10万元至15万元区间的消费者对于车辆的综合素质最为挑剔,在购买决策中,价格成为影响他们购车选择的最大因素,而凌派上市后,其“亲民”的价格在同级车竞争中抢得先机。与部分热销中级车型相比,凌派1.8L排量的价格低于其他竞争对手1.6L排量的同级别车型价格,更加直观的展示了凌派性价比的绝对优势。很多凌派车主坦言,虽然凌派的上市时间并不长,除车型综合性能之外,较同级别更低的售价成为他们拍板购买的决定性因素。

叶金福

近日乘坐一位朋友的车去乡下办事。一路上,这位朋友开起车来一副漫不经心的样子,在车辆来来往往的公路上,不是任意乱超车,就是随意加大油门提速。见此,笔者提醒朋友开车要慢些,要遵守交通规则,不要乱超车乱加档。不想,朋友却说,他都开了近二十年的车了,哪里可以超车,哪里可以加档,他心里都有数。他还自诩说,就是闭上眼睛也能把车开到目的地。听了朋友的话,笔者不仅没有感到一丝的安全感,反而为朋友的这种“倚老卖老”的开车方式捏了一把汗。

众所周知,开车不仅是一项技术活,更是一项细心活。无论是新手,还是开了多年的“老司机”,开车时都应该做到一丝不苟,全神贯注,千万不能有丝毫的马虎和大意。尤其是那些开了多年的“老司机”,更不能“倚老卖老”,要把每一次开车当作是一名新手上路,既要严格遵守交通规则,又要时时刻刻小心谨慎,切不可以为自己已是“老司机”了,而忽视开车的一些规定和要求。

据交警部门统计,在各地每年发生的交通事故中,开车十年以上的“老司机”发生的事故率要比开车一两年的新手高出一倍之多。之所以会出现这样的现象,无不与一些“老司机”喜欢“倚老卖老”有着直接的关系。前不久,笔者的一位开了二十多年的朋友,就是因为“倚老卖老”,以为自己车技好,路况熟,结果在转弯处超车时,因速度太快而驶偏了方向,差点把一位行人给撞了。所幸朋友及时踩住了刹车,才避免了车毁人亡事故的发生。后来朋友感慨地说,开车真的不能“嘴硬”、“吹牛”,更不能“倚老卖老”,要时时刻刻把自己当作一名新手,这样才能做到平安无事行万里路。

因此,笔者奉劝每一位司机朋友,无论你是一名刚上路的新手,还是一名“老司机”,都应该谨记:开车不分新手和老手,平平安安才是一名司机最大的追求。尤其是那些开营运车辆的司机,更应该牢记:车上不是只有你一人,还有其他几十条鲜活的生命掌握在你的手中,开车时千万要小心谨慎,切莫以为自己开了十几年、几十年的“老司机”而“倚老卖老”,放松了警惕,把自己和他人的生命安全抛之脑后。

总之一句话,司机开车切莫“倚老卖老”。

大众评说

丁维香

老公去了遥远的海南工作,因单位有车,所以就没人平时开的车带走。这下,我一人用两辆车,听上去很美,其实是个大麻烦。

本来我的单位离家也就三四公里远的距离,加上双休日、寒暑假,我基本上都宅在家里,车用得就不多,光我自己一辆车都嫌浪费,再加上一辆简直就是累赘。首先,停车就是个问题,我住的是一个老旧小区,没有车库和固定的停车位,楼下有一小块空地勉强可以停两辆车,可我总是不能全占了吧。只好一辆

停在楼下,另一辆打游击似的借亲戚、朋友家临时空闲的车库,实在不方便的时候就停在大街上的免费车位。车在自己的视线范围之外,就担心别人别让人碰了、擦了,夸张点说有时觉得都睡不着。

据说,车子长时间停放对车不好,要隔个十天半月的开上路跑跑。没法,我只好两辆车换着开,在单位

出入证上登记的是我的车牌,我一开老公的车,门卫就拦我。这还不算,同事看我车子换来换去的,还以为我显摆,我只好一遍一遍解释。真是,谁愿意这么折腾啊,又不是什么豪车,有啥好显摆的,我是那样的人吗?

更无奈的是,有一辆车就得花一辆车的钱,不管车跑不跑、跑多跑少,

什么保险、保养、车检……各项费用一样都少不了。我和老公都是工薪阶层,用这些养车的钱买书都能堆一屋子,出去旅游能逛一趟欧洲,我这边为何候车烦恼,老公还总是打电话不放心他的车,我跟他开玩笑说:“干脆在车身上贴张快递单,把车快递给你得了,烦死了。”

有时我在想,现在人们生活水

两辆车的烦恼

平、生活质量都提高了,车确实为人们的出行提供了便利。但是,买车之前还是要考虑清楚,到底是不是真正需要一辆车。再好的东西,如果不是必需,那就是浪费。在倡导低碳环保的今天,简约、自然才是最好的生活,而这样的生活需要的并不多。

