

唱响交通梦 大路放歌情

——平桥区交通运输局发展纪实

□本报记者 张国亮 马保群
通讯员 杨庆俊

路如琴弦,弹奏一曲奋进乐章;
桥似彩虹,放射一束束和谐光芒。
“昔日,道路不通畅,让俺们吃尽了苦头。现在,出门就是平坦的公路,大小车辆随处可见,大货车开到田间地头,小轿车开到农家门口,已不是新鲜事了,俺们农民的生活水平发生了翻天覆地的变化。”平桥区村民余俊涛走在宽阔的公路上,高兴地盘算着如何搞好特色农产品的“小算盘”,而这在以前,却是他想也不敢想的问题。

的确,“晴天一身灰,雨天一身泥”曾是农民群众出行时经常碰到的尴尬。如今,走进平桥,国道、省道、县乡道,一条条四通八达的道路,横亘于青山绿水间,如玉带般镶嵌在广袤的大地上,又宛如飞舞的蛟龙。驱车其中,无论是南来北往的他乡客,还是土生土长的本地人,都能强烈感受到脚下这片古老而神奇的土地上,交通正悄然发生着变化。公路在一米一米延伸,道路在一天一天拓宽,路网建设一年比一年加快,这是平桥交通人科学发展、不懈奋斗精神的真实写照,是一种承诺、一种责任、一种担当、一种力量,更是一种追求。

公路通,百业兴。聚变升级的工业、特色鲜明的农业、蒸蒸日上的旅游、日新月异的农村……处处见证的是交通的巨变,更是交通效应的彰显。平桥交通事业的快速发展,为全区经济插上了腾飞的翅膀,引领广大群众走向幸福生活的快车道。

春天圆舞曲

“忽如一夜春风来,千树万树梨花开”。在平桥区交通运输局局长办公室内,墙上的一幅平桥区公路图十分引人注目,上面被红色、蓝色和黑色彩笔标注得密密麻麻。这是一张平桥区公路“十二五”交通规划建设“作战图”,图上所描绘的几种颜色分别表示该区已经建成的公路、正在实施的公路和



新建的107国道



大修改建后的省道335线



新建的肖王-五里段县乡公路



郝堂村自行车绿道



公路养护技能竞赛



开展夜间治超行动



群众赠送锦旗



与留守儿童结对帮扶

将要争取实施建设的公路。
机遇来了!2012年春天,以朱辉为局长、严俊为党委书记的新一届平桥区交通运输局领导班子组成,他们用非凡的胆识和谋略,庄严地许下了一个诺言:“以抓项目为龙头,以抓班子、带队伍为抓手,以抓作风建设为保障,用3年时间将全区560余公里县乡公路全部改造建设一遍,全面提升平桥交通整体形象”,吹响了交通建设的“集结号”,平桥交通事业进入又一个蓬勃发展的春天。

大路放歌情

“千古百业兴,先行在交通”。自古以来交通就是民生要义、经济命脉,维系着人们的生产生活,承载着社会发展的重任。平桥区西大岗交通“大动脉”——省道335线明港至王岗段坑洼多,沿线群众翘首以盼,沿线地方政府、人大代表及政协委员通过不同渠道多次强烈要求对该路进行大修……

如何更好地服务经济社会发展全局、服务新农村建设、服务人民群众安全便捷出行?
——争项目,探索梦之路。

俗话说:“巧妇难为无米之炊”。交通建设如果没有项目资金支持,就如无本之木、无水之源。前些年,由于平桥区交通建设历史欠账多,加上地方财政资金投入交通极其有限。“蜀道之难,难于上青天”在这里有了新的诠释——难在资金。

“不干则已,干则必成”,这是该局新一届决策者们的风格和特点。他们清醒地认识到,平桥交通要快速发展,就必须要有项目、资金作支撑。他们把自己工作的重点放在主抓项目上,通过抓项目大力争取资金支持。机遇是争来的,在精心科学规划好项目后,便在“争”字上狠下功夫,局领导班子成员亲自带队“跑”项目,动员各方面力量“争”项目。这当中的艰辛和苦辣酸甜是不言而喻的。

精诚所至,金石为开。他们的远见卓识、科学发展的眼光,他们的迎难而上、自加压力、主动争取大事的胆略和魄力,他们的锲而不舍、一心为老百姓干实事的精神,深深地打动了各级领导,机遇一次次落到勇敢争取者的手中——两年多来,他们成功地争取到省、市对国、省干线公路、交通战备公路以及农村公路等工程项目的补助资金3.2亿元,所争取的项目和资金总量连续两年位居全市首位,获得了区委、区政府“争取国家政策性项目特别奖”,开创了平桥交通发展史上“争取项目最多、投资规模最大、建设里程最长”的历史新篇。

“资金难”的关键问题得到突破,平桥区交通发展能力大大增强,在省、市、区各级领导亲切关怀下,求真务实的平桥交通人积极践行“三个服务”,同心协力,一步一个脚印,在全区交通基础工程建设的大道上大步跨越,收获了累累硕果。

——大建设,夯实梦之基。

前不久,家住王岗乡梨园村的张明,几年前大学毕业后在郑州工作,假期回乡探亲在与上海、宁波等地工作的同学聚会时谈起一件令他们欣喜的事情:“西大岗交通‘大动脉’——省道335线明港至王岗段全线大修改造建成通车,让他们告别了过去那条令人饱受交通不畅之苦、甚至被网友形容为比红军长征还要难行的道路。”因国家政策因素,该项目争取十分困难。在市、区政府的高度重视下,经市、区交通部门多番争取,积极向省交通部门汇报沟通,上级交通部门根据该路段损坏严重、通行困难的实际情况,最终于2013年6月初将该路段增补为河南省当年干线公路大修改造工程项目,8月初开工建设,年底建成通车,解决了沿线20多万群众多年的“出行难”问题。

烈日炎炎,在国家重点工程京港澳高速公路改扩建工程信阳段平桥区境内胡店乡施工现场,挖掘机、压路机、推土机轮番上阵,运土车辆来回穿梭,机声轰鸣,一派繁忙景象。该项工程在平桥区境内里程长、沿线乡镇多、涉及面广,在时间紧、任务重、协调工作难度大的情况下,该局提前完成了征地拆迁工作任务,在全市率先实现全线开工建设目标并持续保持进度领先优势,受到市里通报表彰。

纵贯全境的107国道二级公路升一级公路改造工程在全市率先完工,结束了我市没有一级公路的历史;横穿全境的312国道二级公路升一级公路改造工程正式开工……捷报频频从四面八方传来,这是近年来该局大力实施公路建设的一个缩影。

2013年12月中旬,区政府、区人大“双十工程”建设观摩团在视察刚刚竣工的肖王-五里镇一五里店沙河桥公路和古城-查山-107国道连接线公路一路赞歌。

平桥是一个农业大区,只有打通群众走向外界的“出路”,才能开辟嵌金铺银的“财路”。该局领导班子对农村交通不便严重制约农业发展、阻碍农民致富深有体会,深知农村交通对助推农业现代化进程、帮助农民致富奔小康的重要性,把狠抓农村公路建设提上了重要议事日程。同时,积极推进“美丽乡村”郝堂村道路、桥梁等交通基础设施建设,高标准建设了全省首条农村“绿道”——郝堂村全长33.9公里的自行车道,为成功举办“美丽乡村全国捷安特单车嘉年华”自行车比赛、“郝堂民俗文化周”活动,加快郝堂村发展放大提升,提供了有力的交通保障。两年多来,该局还先后为平桥现代牧业集聚区和平桥产业集聚区争取实施公路建设项目60余公里,积极改善产业集聚区投资环境,为全区筑巢引凤、

加快集聚区发展提供了有力的基础支撑。

——求质量,捍卫梦之魂。

打造精品项目,建设放心工程,是该局领导班子在项目上提出的响亮口号。一贯视工程质量为生命的朱辉局长说:“上级把这个项目批给我们,就是对我们的最大信任,我们必须一丝不苟地把项目打造成高质量的精品,才能对得起党和国家,才能对得起黎民百姓,才能对得起自己的良心,也才能赢得上级持续更大的支持。”每个项目都确定一名副职领导亲自抓,明确了保工期、保质量、保安全的“三保”责任制,并严格按照项目业主负责制、施工招投标制、质量监理制办事。在每一个环节都突出一个“严”字,严要求,严把关,不容一丝一毫的马虎。局领导班子成员天天上路,深入施工现场检查指导督促,就地解决问题……他们要让路上的每颗石子都自豪地说:我无愧于这项工程!

功夫不负有心人,各个项目都如期高质量地推进,在全市农村公路建设评比中,该局多次名列前茅。

——新理念,闪耀梦之光。

公路三分建,七分养。针对平桥公路线长、面广的实际情况,平桥交通人牢固树立建养并重的思想,着力在“谁去管,怎么管,管不好怎么办”上做文章,做好文章,按照“建设一条路、管好一条路、养好一条路”的原则和分级管理、分级负责的模式,建立了县、乡镇、村三级养管体系,将建好的农村公路和相关设施全部移交乡镇养护管理,与各乡镇签订了目标责任书,明确了主体责任,健全了养管机制,认真落实了“以奖代补”政策。2013年6月,在胡店乡召开的2013年农村公路建设暨养护管理工作现场会,充分调动了各乡镇和沿线群众参与农村公路养护管理工作的积极性,营造了良好的农村公路养护管理工作氛围。

2013年6月27日凌晨5时,根据区政府的统一部署,在区治超办的严密组织下,由区交通、公安、交警等部门联合组成的治超队伍120余人,分别从平桥和明港出发,形成合围之势,对车辆超限超载严重的明港至肖店路段进行集中整治,拉开了平桥区为期一个月的治超“雷霆”行动战幕,这是该局为保护路产路权和群众生命财产安全开展的集中整治活动。同时,该局还投入资金168万元,在洋河镇等乡镇农村公路路口设置龙门架16个、隔离墩32个,在全区初步形成了设施治超、源头治超、集中治超和流动治超相结合的格局,有效遏制了车辆超限超载势头,保障了公路的安全畅通。

——活流通,强壮梦之根。

公路的大发展,带动了道路运输的大发展。该局公路运输管理部门通过加强引导,促进运力结构、运输组织结构的调整优化,加快推进城乡道路客运一体化发展,提升城乡客运普遍服务能力;落实“三关一监督”安全监管职责,服务群众安全出行;广泛宣传《道路运输条例》及其配套法规,加大行业管理力度,并与交警联合开展了打击非法经营、维护道路运输市场秩序的专项整治,使合法经营者和旅客、货主的权益得到保障。

——创一流,打造梦之队。

2013年8月下旬,该局农村公路管理所参加在胡店乡举办的信阳市第三届农村公路养护职业技能竞赛活动中,获得了团体第二名、个人第一名的好成绩。这是该局坚持抓班子、带队伍、转作风取得的成果之一。

交通是基础性、先导性、服务性行业,人民群众衣食住行的“行”,讲的就是交通运输。交通人的一言一行、一举一动,都关系到交通部门的形象,关系到党和政府在人民群众中的威信。一支强有力的战斗队伍是一切交通工作成功的关键,该局始终坚持抓班子带队伍,有效发挥各级领导班子核心作用;坚持正确的用人导向,积极为想干事、能干事、会干事、成事的人提供施展才华的舞台;立足于在实践中培育人,着力培养和提高现有人才队伍的整体素质,大力实施“人才强工”工程,打造高素质干部队伍,并采取选派机关干部下基层锻炼、技术人员上院校深造、优秀人才进上级业务机关实践等举措,积极推进实用性人才培养,走出了一条行之有效的人才自主培养创新之路。

两年多来,该局通过人才工程的实施,进一步提高了干部职工的综合素质,人才培养工作和人才队伍建设取得了明显成效,一大批专业人员在技能比武中崭露头角,在实施交通建设和行业管理中挑起了大梁;一大批富有活力、综合素质相对较高的年轻干部走上了中层管理工作岗位,为干部队伍注入了活力,为实现“平桥交通梦”提供了强有力的人才保证。

为认真贯彻落实中央八项规定,扎实开展党的群众路线教育实践活动,该局每年都在全系统深入开展作风建设主题教育活动,认真组织干部职工学政治、学业务,从加强调查研究、严肃工作纪律等十个方面作出明确规定,切实改进工作作风;组织开展学习焦裕禄精神系列活动、举办知识竞赛、庆祝建党纪念活动、“寻找最美平桥交通员工活动”等,增强了教育实践活动的效果,提高了广大干部职工的综合素质,凝聚了交通发展的正能量,全局上下形成了心齐、气顺、风正、劲足的良好局面,有力地推动了各项工作的顺利开展。

一分耕耘,一分收获。两年多来,该局先后获得了河南省“交通劳动奖状”、“五四红旗团委”,信阳市“农村公路建设先进单位”,平桥区“人民满意的公务员集体”、“十佳团队”、“争取政策性项目工作特别奖”,“完成责任目标优秀单位”、“服务十家重点企业先进单位”等荣誉称号。



国家交办领导在平桥区调研



党员干部在兰考焦裕禄纪念馆参观学习



庆祝建党93周年

梦想在路上

“千磨万击还坚劲,任尔东西南北风”。两年多来,该局共完成全区县乡公路改造390.5公里、危桥改造873.6延米,使东大岗乡农村公路循环网络全线贯通,极大地改善了沿线群众的出行条件。目前,全区公路总里程达2721公里,其中:高速公路107.7公里,国道55.5公里,省道67.2公里,县道122.2公里,乡道441.1公里,村道1927.3公里。公路密度为每百平方公里拥有55公里。全区公路交通初步形成了以高速公路为支撑、国省道为骨架、县乡道为连线、乡村道为辐射的四通八达的公路网络,便利的交通条件有力地推动了和谐幸福平桥建设。

回眸过去,虽然面临着项目争取难、施工组织难、协调工作难、资金到位难、行业管理难等诸多问题,但平桥交通运输各项工作都在有条不紊地向前迈进。因为交通发展,人民生活越来越幸福;因为交通发展,产业集聚辐射力进一步提升;因为交通发展,经济社会发展得到了更大支撑……

展望未来,平桥交通人将用赤诚、用热情、用汗水诠释新时期“博大、敬业、和谐、向上”的平桥交通精神,按照区委、区政府统一部署,坚持“以带队伍为主题、以抓项目为主业、以求发展为主线”,以深入开展党的群众路线教育实践活动助推交通运输事业发展,认真践行党的宗旨,把群众呼声作为第一信号,把群众需要作为第一选择,把群众满意作为第一标准,把全心全意为人民服务牢记心中,克难攻坚,真抓实干,至今年年底,全面实现全区560余公里县乡公路改造一遍的目标,形成东西两大岗农村公路城乡一体大循环网络格局,一路追寻光荣的梦想,乘风破浪,直挂云帆,让和谐幸福平桥之路不断延伸!

本版策划:张国亮 张全宏
本版照片:杨庆俊 马保群