

平安车险保平安 创新服务受称赞

本报讯(张弘翔)近日,车险客户王先生带着... 锦旗来到平安产险信阳中支公司,当面感谢平安查勘员细致入微、及时周到的快捷服务。像这样当场赔付的车险案件在平安保险已是家常便饭。快捷优质高效的理赔服务彰显了平安产险信阳中支公司以客为尊、以服务为抓手的服务理念。2014年以来,平安产险信阳中支公司已收到客户赠送的锦旗八面。

多年以来,平安产险信阳中支公司立足市场服务区域面积大、出险率高的现实,不断与行业主体沟通、共同努力,出谋划策,带头服务区域市场。同时坚持“专业创造价值”的理念,创新市场服务手段,不断推出服务举措,丰富服务内容,逐步推出“先赔付后修车的理赔服务”,解决客户的修车垫付问题;“一袋式理赔服务”,免费上门代收理赔资料;“车辆施救及代步车服务”,解决客户出险后用不着车的问题;“省心调解服务”提供多途车险调解服务,帮助客户在最短时间内达成有效的赔偿协议,避免不必要的损失和事故处理纠纷烦扰等。

车企全球化发展要强化品牌意识

□新华

上周,世界品牌实验室发布了2014年《中国500最具价值品牌》排行榜,包括北汽集团在内的多家汽车及相关企业再度上榜,且不乏排名上升者。由此,我们可以看出,车企对品牌的重视程度日渐提升,中国正一步步向汽车强国迈进。

事实上,虽然从2009年起中国就

已经超过美国,成为全球第一大汽车消费市场,但这并不代表中国已进入世界级汽车强国之列。正如北汽集团董事长徐和谊所说,这是因为中国还没有世界级的汽车品牌,中国企业还没有形成综合品牌力。而这些恰恰正是衡量一个国家是否是世界汽车强国的重要标准。

从1956年第一辆解放牌汽车下线至今,中国汽车工业已经走过半个

多世纪。50余年的风风雨雨,中国汽车工业从无到有,从自力更生到寻找合资伙伴,再到自主品牌逐渐成长、成熟,其间所取得的成就不胜枚举,很多时刻值得纪念。但是,谈到品牌意识,却是在2011年中国加入WTO后才开始萌发的。

犹记得2004年9月17日,在西班牙埃利切的一家中国鞋城,一些西班牙人因不满中国商人的廉价产品给本地

商人带来的冲击,烧毁了一辆载有温州鞋业协会的卡车和一个温州鞋商的仓库。此事件让众多中国企业明白,低价策略帮助我们挤入国际市场,但不是长远之计,更不是我国企业开拓国际市场的核心。稳固的竞争优势是建立在品牌与技术之上的,而如何塑造属于自己的品牌,并在国际间获得认可,是生死攸关的问题。品牌力既是一种文化也是软

实力的体现,提升不是一朝一夕的事。首先,要实现技术创新,拥有自己的核心技术。之后,逐渐把品牌理念、品牌文化融入企业经营价值链的全过程中,助推企业变革与转型升级。

英国牛津大学赛德商学院教授斯蒂芬·沃格认为,中国企业应该思考如何多渠道打造一个知名品牌,因为相比国外成功的知名品牌,中国品牌缺少令人印象深刻的品牌故事,这也恰恰是中国品牌全球化的机会。眼下,包括北汽集团在内的众多中国企业,正在品牌之路上探索前行,并取得了一定成绩。这些成绩让人欣慰,中国车企未来的表现更值得期待。

广汽本田信阳4S店将举办8周年店庆活动

本报讯(记者 董文俊)笔者昨日在广汽本田信阳4S店了解到,该店将于7月12日举办8周年店庆活动。作为该4S店一年一度的店庆活动,本次店庆在活动规模、购车优惠力度等方面都是平时少见的。据该店市场部主管杨洛介绍,此次店庆,该店还准备了一份超级大礼——推出30台特价车,另有百万元人民币的现金钜惠力度,部分特价车更是低至55800元人民币,如此诱人价格优惠已经吸引不少顾客提前到店订购车辆。

回顾广汽本田信阳4S店发展历程,自2006年成立以来,历经8年风雨,已经成长

为信阳4S店车企中的明星。俗话说“饮水思源、感恩回报”,为答谢广大消费者对该4S店的支持与信赖,7月12日下午3时,广汽本田信阳4S店周年店庆特卖会将火热开启,届时,全系车型尊享年度最低价,特价车型7.5折起售,所有车型都将有空前的优惠活动。如果您有置换的需求,这也是一次难得的机会。任意品牌汽车均可置换部分指定车型,而且还有购车补贴。活动当天,该店将提供水果、点心供顾客免费品尝,还有精美礼品相赠。

轮胎鼓包易爆胎 爆胎时切忌猛打方向盘

新车买了不久后,轮胎侧面就长了个“包”,但范女士一直没察觉,最近听到专业人士介绍,轮胎长“包”容易在行车时爆胎才惊出一身冷汗,赶紧去换了轮胎。

汽车维修专业人士提醒,如发现您的爱车轮胎长“包”,一定要马上进行更换,千万不能拖延。如果突发爆胎,也切忌猛打方向盘。

事件:轮胎长“包”车主不在意

去年1月份,范女士在开车上班时,发现左前轮胎侧面鼓了个小“包”。“一点都不明显,很小,我就没在意。”范女士说,她还是像往常一样,正常开车上下班,周末节假日开车出去游玩。但隔了几个月,她发现这个“包”越来越大,已经长得比鸡蛋还大。于是她询问了单位里有车的同事,得到的回答是“没事,不用管它”。

范女士介绍,2月下旬的一个周末,她和老公开车到亲戚家,小区里已经没有停车位,便将车停在小区门口。刚把车停下,小区门口的一个出租车司机就对她来说,你的车轮胎上有个“包”,小心开车的时候爆胎。“这才引起了

我的重视,我马上找了4S店,进行了处理。”范女士说。

专家:长“包”易爆胎 车主应立即更换

“汽修师傅也说,如果不换轮胎,随时都有爆胎的可能,幸好我们平时基本上不上高速。”范女士说现在想想都有点后怕。

某汽车维修店的廖师傅介绍,轮胎侧面长“包”,有可能是轮胎本身存在质量问题,也有可能是使用方法不当和不良的驾驶习惯造成,但无论是哪种情况,都必须赶紧更换轮胎。有时候,轮胎长“包”,就是爆胎的前兆。

“如果开车途中遭遇爆胎,首先要冷静,不要惊慌,然后一定不要用平时下意识的驾车习惯,比如猛打方向盘,猛踩刹车,尤其在高速的情况下,这样做等于自杀,很容易造成翻车。”廖师傅说,这时一定要紧握方向盘,尽可能保持直线行驶,立即打开应急灯,提示前后车辆,然后马上降档,把汽车的速度减下来,直到车辆速度小于60公里/小时后,才能尝试用制动来进行减速,而且要用点刹的方式,逐渐加大制动效果,最后安全停车。(华报)



近日,信阳悦达专营店举办了以“激情七月 限量抢购,全系特供钜惠玩转世界杯”为主题的购车有奖促销活动,吸引了很多消费者。图为顾客正在悦达专营店了解情况。 本报记者 赵建 摄



国产马自达CX-7售价将会有大幅度下降

据悉,全新一汽马自达CX-7会在今年7月上市。国产CX-7动力方面会提供2.5L或2.3T两种选择,同时还会有两驱和四驱版本。目前网络上已经曝光了国产CX-7的预售价区间,或为19.98万元-27.58万元,比进口车型29.08万元的售价有了较大的降幅。马自达CX-7的车身长宽高分别为4705/1872/1645mm,轴距为2750mm。现款车型搭载2.5L自然吸气发动机,最大功率为120kW(163PS),峰值扭矩为205Nm,匹配5速手自一体变速器。此外,国产马自达CX-7还将配备一款2.3T涡轮增压发动机,其最大功率为179kW(238PS),峰值扭矩达350Nm,与之相匹配的是6速手自一体变速器,并有四驱系统提供。马自达CX-7的定位比途观、RAV-4等SUV略高,尺寸也比后两者略大。一汽马自达表示CX-7国产之后,将增加车型竞争的砝码,其中包括推出一些比现款进口车型更低配置的车型,还有高配的2.3T车型,并提供两驱版和四驱版可选。

图说 我们的价值观

富强 民主 文明 和谐 自由 平等 公正 法治 爱国 敬业 诚信 友善

勤 辛 好 来 得 日子

勤 辛 好 来 得 日子

信阳日报社 宣

中宣部宣教局 人民日报 中国网络电视台

图说 我们的价值观

富强 民主 文明 和谐 自由 平等 公正 法治 爱国 敬业 诚信 友善

中华文明 生生不息

中华文明 生生不息

信阳日报社 宣

中宣部宣教局 人民日报 中国网络电视台