

靓车扫描

东风风行月销售19072辆 同比增长51.21%



笔者从东风风行信阳4S店了解到,6月份在家用车市场,东风风行汽车受关注度颇高,在良好的市场口碑作用下取得不错的业绩。

东风风行最新销售数据显示:上个月,东风风行全系销售19072辆,同比增长51.21%,其中家用车型销售8366辆。东风风行全系车型1月至6月销量超10.18万辆,同比增长30.52%。其中,“加大号城市SUV”景逸X5自去年上市以来,销量一直非常稳健,与今年3月份最新上市的“加大号宽适SUV”景逸X3交相辉映,创造了景逸系列1月至6月41433辆的销售成绩。在精准洞察细分市场消费需求的产品体系、营销体系保障下,东风风行获得了市场认可。(赵健)

斯柯达品牌日活动在京举办



近日,斯柯达中国在捷克共和国驻华大使馆举办2014斯柯达品牌日北京站活动。本次活动以“传承百年,设计未来”为主题,首次面向中国公众深入解读了斯柯达汽车全新的设计理念。同时,对斯柯达品牌的百年传奇历程进行了回顾,并向与会嘉宾分享了品牌的发展战略和最新进展。本次活动特别设置了捷克文化展示区域,向与会嘉宾呈现捷克水晶工艺、民族特色美食、捷克经典音乐等。此外还邀请到捷克著名女高音歌唱家玛可塔·玛特洛娃现场演唱。(杨健康)

铂金动力+SUV操控王者 Mazda CX-5产品力理性分析



很多人对马自达正在鼎力推广的“创驰蓝天”技术的第一印象可能是,这只是对发动机、变速箱、底盘和车身等核心部件进行的一系列优化,没有进行“革命性”的革新。还有质疑者认为,“创驰蓝天”技术,只不过是优化了传统的汽车技术,没有像涡轮增压、双离合以及混合动力那样具有“革命性”的意义。

我们不对上述意见做对错研判。我们只要稍加留意,就会发现“创驰蓝天”的厉害之处。

以汽车的“心脏”——发动机来说,Mazda CX-5搭载的是具有13:1压缩比的汽油直喷发动机。“缸内直喷”和“前一代”电喷”技术的最大区别在于,前者将喷嘴设计在发动机气缸内,能更精确、细腻地控制喷油,可以说,正是“缸内直喷”技术的成熟应用,才有增压发动机今天的大行其道。

13:1,绝对是Mazda CX-5“创驰蓝天”技术的另一个亮点,压缩强度越大,混合气点燃释放的热能就越大,传递到曲轴的输出动力也就越大。

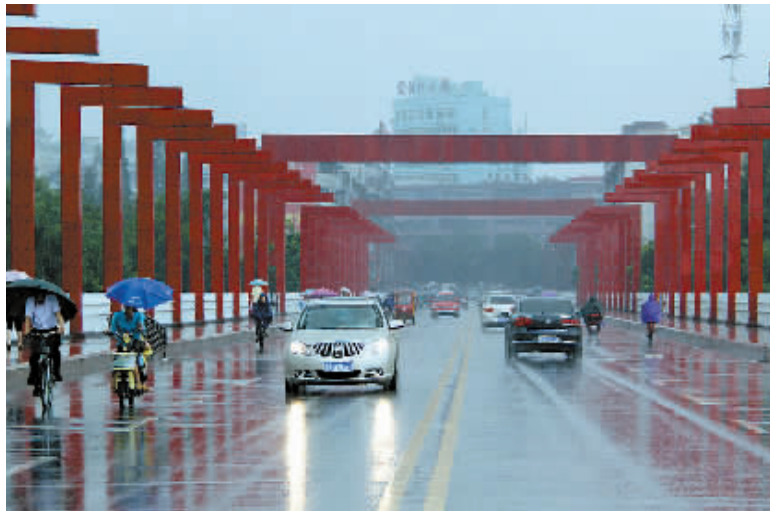
配合具有“全速域锁止技术”、传动效率大幅提升的6AT手自一体变速器,Mazda CX-5这套动力组合堪称“铂金动力”。Mazda CX-5的6AT变速箱非常平顺,即使在激烈驾驶频繁加速减速的情况下,反应也非常快,不会有丝毫拖沓或者顿挫等不和谐感觉出现。(马自达)

雨季来临 驾车慎行

□本报记者 董文俊 文/图

每年的6、7月份是很多地方雨水最多的季节,下雨天增多也使交通事故大幅上升。据统计,下雨天交通事故发生率约为晴天的5倍。由此可见,下雨对行车安全的影响不可小觑。我们信阳也不例外,每年的这个季节,降雨量较平时大幅增加,每逢这个季节也都会发生跟下雨有关的交通事故。

今年的雨季又将如约而至,对于众多开车一族来说,稍不留神就容易酿成事故。如何安全驾驶汽车,确保行车安全呢?除了要坚持做好车辆的日常保养外,在雨季到来之前,还要给爱车做个安全方面的大检查。首先要测试雨刷器和前后窗的除雾装置能否正常使用,因为这关系到行车时能否看清车前后的路况和车况。其次要检查雾灯和车辆的刹车装置是否工作正常。此外,轮胎的磨损情况也是必查项目。如果轮胎磨损过多或者胎纹较浅,遇到雨天行车时,容易在胎面和水之间形成水膜,容易造成



汽车跑偏、甩尾和制动距离加长,产生安全隐患。

下雨天行车,除了以慢为先,精力集中以及遵守交通规则之外,还有几点需要注意。行驶在土路上时要走路面和水之间形成水膜,容易造成

易塌方引起翻车事故,所以当车行驶到土路上时,特别要注意避让两边、走中间。刚下雨的路面未湿透时也要当心,路面灰尘及沙土还没有被完全冲洗干净,吸了水分的沙土变成粘土,很容易造成轮胎打滑。而在烂泥

路上行驶时,一般应该保持较大的动力,以中低挡位匀速通过,尤其应该避免中途换挡与停车。雨天驾车不要刻意降低胎压,有人每逢雨天,就放掉轮胎内一部分空气,使轮胎变扁,以增大接触面、增加摩擦力,防止打滑。其实这种做法并不可取。因为减少轮胎内的气体增加摩擦系数的方法十分有限,而且轮胎接触面积变大,对地面单位面积的压强减小,刹车时力量减弱,不能很快将轮胎与地面间的雨水排出,致使滑行距离变长。行车途中遭遇打雷时,不要下车避雨,倘若闪电击中汽车,电流会经车身表面传到地面,在车内反而更安全一些,不过车窗一定要全部关紧。收音机的天线会吸收闪电,有电线的车辆下雨时要收起来。雨量较大或视线不良时要开雾灯,必要时还可以打开车辆的示宽灯,用来提示周围的车辆和行人,避免事故。另外,被雨“盖”住时要镇定。所谓被雨“盖”住,主要发生在下暴雨的情况下,后车高速行驶超车,如果恰好路面有积水,掀起

水浪会把你的车辆罩在其中,前风挡和车窗变得一片模糊。这时候要先收油门,稳住转向盘别乱打方向。待雨刷把前风挡刮干净后再正常行使。汽车涉水行驶时,必须仔细查看水的深度、流速和水底情况以及进、出水域的宽窄和道路情况,还要根据所驾车型来判断是否能安全通过。通常情况下,我们常见的小型客车的涉水深度不能超过40厘米,部分越野吉普车为60厘米,如果水深超过这些车型的车轮或涉水上限就不能冒险通过。确认自己所驾车型能够通过涉水路段时,一般应选择距离最短、水位最浅、水流缓慢及水底最坚实的路段匀速通过。水深约15厘米以下基本不会对汽车产生影响,无需担心水进入车内或车辆抛锚。当汽车通过涉水路段后,制动系统可能会暂时减弱,刹车距离加长,因此,车辆通过涉水区域后要适当多踩一踩制动踏板,尽快排出制动摩擦片上的积水。雨天驾车最好保持更长的安全距离。

另外,在雨季出行前可以在车玻璃上打一些蜡,有的玻璃清洁剂中也含有一些蜡质,使用后可以在玻璃表面形成蜡膜,雨刮器刮水时就会非常彻底,这样可以有效提高雨天驾驶的安全性。

本期关注

□吴小毛

夏季骄阳似火,车内空间小,尤其显得炎热,如何才能感觉凉爽轻松呢?最简单的方法是更换坐垫。近日,笔者在几家规模比较大的汽车装潢店内看到,各种汽车坐垫被放在了最显眼的位置,亚麻、草垫、竹藤、冰丝、水牛皮、天蚕丝……看得人眼花缭乱。据一位店主介绍,现在汽车坐垫销售火爆,一天可以卖出二三十套。来购买坐垫的很多都是新车车主,由于是新车,车主所选的坐垫相对高档些,像亚麻和水牛皮类比较受青睐。

亚麻坐垫——透气凉爽

亚麻坐垫是所有车垫中最受消费者喜欢的,这是因为亚麻本身就具有透气、抑菌、凉爽的天然功能,而且不粘皮肤。正在选购亚麻坐垫的一位顾客告诉笔者:“前两天刚买了一辆新车,朋友推荐我用亚麻坐垫,经济实惠,而且降温效果也比较好,特别是在炎热的夏季,还具有很好的护肤和保健功能呢。”

业内人士提醒消费者,在选择亚麻坐垫时应注意以下几点:一般好的亚麻坐垫,它的纹理很清晰,上面的图案也非常工整,有良好的光泽和手感,拉一拉很有弹性,不容易起皱。市场上有一些“不厚道”的商家,以普通的化学纤维充当亚麻。如果条件允许,可以通过燃烧的方法来确定坐垫的材料是亚麻纤维还是一般的化学纤维。

水牛皮坐垫——豪华高档

水牛皮坐垫是坐垫中的贵族,不仅具有清凉、透气的功能,而且受到太阳的暴晒也不会发热。在外观上给人的感觉也比较气派,但价格昂贵,最便宜的也在千元左右。水牛皮坐垫保养比普通坐垫要讲究一些,需要经常用毛巾擦拭,然后自然晾干,因为夏季人出汗比较多,而汗液对皮质的损害还是比较大的。在选购时,要仔细查看其材质是不是正宗的水牛皮,一般水牛皮的比较粗糙,拉一拉很紧绷,不像驴皮那样松弛。

草编坐垫——价格便宜

除了以上这几种,市场上的汽车坐垫还有很多。像草编坐垫,因为价格比较便宜,图案精美,再加上清洗比较简单,因此买的人也不少,有些车主一买就是好几套,可以经常更换。

用车常识

□周志明

现在国内很多大城市已经成为“堵城”了。我原来认为都是交警指挥协调能力或城市规划问题,现在逐渐明白还有一个非常重要的原因,那就是个别司机素质低,这是堵车的第二大原因,第一大原因当然是车辆增长速度过快。

这里说的司机素质低不是指所有的司机都不好,而是指那些驾龄在两年以内,行驶里程三万公里以下的一些新手们,技术差是一方面,更差的是行车道德。

什么是技术差?就是该快不快,拿马路当练车场,好端端的路况被几个新手压制在40码时速上;稍有风吹草动就刹车或以时速表上无法显示的速度行进;该早并线的不并线,都

在出口上挤。这些行径的极端体现就是现在的快速路都经常堵车!

什么是道德差?行车道德是驾驶文化,公路礼仪,这些都是发达国家已经不成文的规定,在国内部分司机眼里和心里是不存在的。你在封闭路面的车道行驶,哪里是超车道,或者是快速路,你要明白。当你没有在限速路段最高速度行驶时,如果后车明确用灯光或喇叭告诉你超车,你就应当让开,这是礼貌,也是对城市行车速度的理解和

支持。一些司机基本上都是视若无睹或充耳不闻,以60码时速在快速路内侧车道自己玩的情况比比皆是。至于其他诸如礼让,并线打灯等举动,我就更不指望了。

我开车有个习惯,谦让所有自行车和行人,几乎在任何情况下。因为我也曾骑车多年,现在也常骑。几公里远的去处,骑车最快而且还惬意,开车省的时间还不够费劲找停车场的。我非常明白骑车人的心情和感受,所以我开车时对所有骑车人和行

人都避让。其实我想绝大多数司机也都骑过车,但是很多人开了车以后就忘了自己的过去。骑车人和行人费半天劲走的几步路,一脚油就超过了,你抢什么呢?

我不喜欢按喇叭,尤其不会对车前的行人,因为我知道在车外面听的都是噪音,很刺耳。很多司机不是这样,有一个行人在前面就按。而且我还发现一个现象,越是高档车司机,越喜欢按喇叭,大概暴富或者貌似暴富的感觉容易让人迷失自我吧。

我的开车之道

对于路上的车辆,我一般能让就让,特别是让女司机和出租车先走,他们加塞也没啥大问题,前者是弱者,后者和我一样,为生活奔波,开车是他们的职业,都很不容易。但是有两种车辆我不让:蛮横加塞和不懂规矩的,我一般不让他们加塞,或者开到平行慢慢贴近,这样一来他们都会刹车减速,这么做很危险我知道,但是这样吓唬一下,让他们明白一些道理吧,毕竟我没机会停车教训他们。

