

# 靓车扫描

## 比亚迪2014款S6全新升级



本报讯(记者 陶中武)近日,笔者在比亚迪信阳销售店了解到,以“动力更强劲、空间更+自由”为主题的2014款比亚迪S6发布会举行。发布会共推出1.5TI、2.0L和2.4L三个排量13款车型。

2014款S6搭配比亚迪自主研发、荣获十佳发动机大奖的1.5TI发动机。全铝合金的发动机机体、缸内直喷、涡轮增压、可变气门正时,四大技术的完美结合,使其在实际驾驶中能发挥出强劲动力,并兼具质量轻、低油耗、环保等优点。

2014款S6原有的2.4L动力车型此次进行了升级,搭配比亚迪自主研发的BYD488QA发动机+6速手自一体动力总成,代替了原来的三菱4G69发动机+4速自动挡动力总成,动力更强劲,而百公里综合油耗仅8.8L。

# 高温模式启动 开车如何降温

□本报记者 董文俊

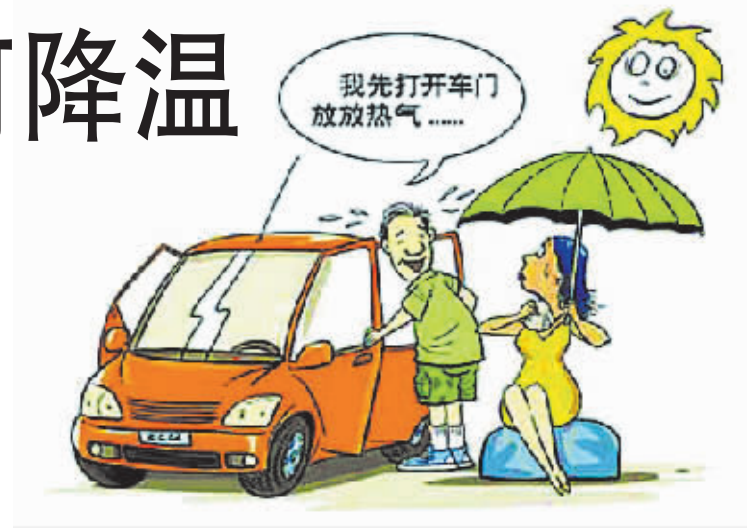
进入六月以来,随着气温逐步升高,天气越来越热。许多出行的人们不得不面临高温的“烤”验。

对于开车的人来说,考验同样不可避免。炎炎夏日,开车一族驾车外出时如何防暑降温呢?首先,平时保养车辆时要定期检查车辆的空调或通风降温设备。有空调设备的车辆,在入夏的时候要全面检查空调制冷系统,测试空调压缩机的工作情况,各制冷设备管路连接是否严密,若上述情况正常,空调出现制冷效果不佳现象,应该检查一下制冷剂是否充足。假如还不能有效制冷,就需要到车辆售后或者专业检修空调的维修店进行检查。有些低端车,例如部分卡车或者面包车,没有空调制冷设备,一般是靠车内安装的风机来循环空气,起到有限的降温效果。这些车相比较空调车来说,检查程序更为简单,只需检查风机是否正常工作,进出风口是否畅通,以及管路连接是否牢固就行了。

夏天开车,很多人往往过分依赖于空调来降温,其实这样的习惯并不好。因为,过度使用空调会使人对高温的抵抗能力降低,增加能源消耗,还会加重大气环境污染。有些人降温的方法也不科学,首先,气温不是很高时,尽量避免过度使用空调。因为,如果将车内温度调的过低,车内外温差过大,驾乘人员下车后会因为温差而产生不适,严重的还会诱发感冒等疾病。较为科学的做法是,车内温度不太高(不超过28摄氏度)时,尽量不要使用空调,而是适当的打开车窗通风。车内空间有限,发动机工作时产生的热量会部分扩散到车内,这样的话,车内的温度较车外要高一些,所以,这时打开车窗,利用空气流动来降低车里温度是比较理想的降温方法。如果遇到刮风下雨等恶劣天气不便于开窗时,可以在不开启空调制冷设备的情况下,将车内温度调节旋钮调至最低,打开换气风扇,让车外的空气风吹到车内,以此来降低车内

温度。有天窗的车辆可以打开部分天窗,便于车内空气更好流动。对于空调制冷设备出现故障或没有制冷设备的车辆来说,同样可以考虑用上述方法来降温。

此外,车窗的贴膜对车辆夏季防暑降温也能起到有效的作用,好的太阳膜可以防止车内的空气被日光加热,它可以防止70%以上的光线(包括紫外线)进入。前后风挡以及车窗也可以考虑贴太阳膜,贴膜的车辆可以有效地阻止阳光直射,起到很好的隔热作用。另外,夏天停车时,尽量将车停放在阴凉通风处。车主在停车时应该考虑避免把车辆直接放在太阳下暴晒,如果停车场有树荫,可以停放阴凉处。没有荫凉的停车条件时,汽车在烈日下停放一段时间后,驾驶室因密闭而导致散热效果减弱,车内的温度甚至高达50摄氏度以上,如何能在最短的时间内迅速降低车内温度呢?此时,利用汽车空调的外循环是最快的。一般夏季使用车外循环有两种情况:一



是车外的空气温度低于驾驶室内温度;二是车外的空气质量较好。对于车内高温的情况,可以打开外循环,风量开到最大位置,同时打开所有车窗和天窗。由于热空气的密度较小,当外界冷空气进入时,驾驶室的热空气可以从车窗和天窗外散,达到迅速降温的目的。如此持续几分钟后,车内温度会很快降低到人体可以承受的程度,司机也可以考虑进入车内,行驶一段路程。由于行驶时,车外空气的流通速度快,气

压较小,车内的热空气也会快速地散发出去,达到迅速降温的目的。然后就可以关闭车窗和天窗,调整合理风量,或者打开内循环,进入正常的空调使用状态。这样不但制冷效果好,而且对发动机有好处。此外,一些车主在车里安装了车内窗帘,也是防晒、隔热的好办法。

## 本期关注

## 雨季来临 景逸X5不畏积水深沟



本报讯(记者 董文俊)随着雨季的到来,暴雨天气会更加频繁。面对道路上的“汪洋大海”,开车的朋友难免恐慌,如果遇上积水深沟,动力不足、通过性不强的车辆根本无法逾越。这时拥有一辆高底盘SUV会是一件非常幸福的事。

笔者近日通过东风风行汽车销售人员了解到,东风风行旗下的首款加大号城市SUV——景逸X5就是这样一款高底盘通过性强的城市SUV,跋山涉水的能力超越同级“小伙伴”,不畏暴雨后的“汪洋”。

景逸X5最小离地间隙高达205mm,加上21°接近角和32°离去角,通过性媲美专业SUV。景逸X5高大车身颇具优势,其高度达到1739mm,加上205mm的高离地间隙,为驾乘者提供了更广阔的驾驶视野。

动力上,景逸X5.1.8T搭载了英国罗孚“卡瓦奇”1.8T涡轮增压发动机,在2100rpm时即可达到215Nm的峰值扭矩输出,且该扭矩输出可以持续至4000rpm,动力输出相当于2.4L排量的自然吸气型发动机。

景逸X5.1.8T是10万元以内首次配备博世最新ESP车身电子稳定系统的SUV车型。据了解,景逸X5ESP系统综合了ABS(防抱死制动系统)、EBD(电子制动力分配系统)、TCS(牵引力分配系统)、VDC(车辆动态控制系统)等多个系统,使景逸X5.1.8T在各种状况下保持最佳的稳定性,主动安全性大幅领先同级。

## 全新爱丽舍深内饰车型上市



“红与黑的诱惑”——全新爱丽舍深内饰版品鉴会日前在武汉汉阳文化创意园顺利举行,有“中级车家轿品质王”之称的全新爱丽舍发布了深内饰版车型,同时增加了波尔多红款,深内饰车型更具时尚感和动感,虽然增加了成本,但车型价格并没有增加,给不同需求的用户多了一种选择。

作为雪铁龙全球战略车型,全新爱丽舍在各大洲进行了600万公里的全时全路况实车测试,相当于环绕地球赤道150圈,往返月球8次,一举打破同级产品同类测试的里程纪录,展现出极强的适应能力与可靠的稳定性。

全新爱丽舍作为PSA全球同级最新EMP1平台的首款车型,以“品质高、空间大、配置全”三大产品特点获得了广大媒体与消费者的一致好评。自去年9月全新爱丽舍上市以来,销量节节攀升,赢得许多消费者的厚爱,进入2014年,全新爱丽舍月均销量破万,不仅成为东风雪铁龙新的明星车型,也成为广大车主们津津乐道的“中级车家轿品质王”。在保持每月近万台的销量水平之外,在车坛的各大重量级评奖中收获颇丰,接连斩获“年度人气中级车”、“年度最受欢迎的新车——中级车”、“年度最佳家庭用车”等多个奖项。

(邓志鹏)



## 车市动态

时下,虽然天气日趋炎热,但是,我市的车展活动并没有因此受到太大影响,各种形式的车展接连不断。近日,又有两场车展活动在市区同时举行。图为琵琶台车展现场。

本报记者 董文俊 摄

# 开小车也有得瑟的权利

□李景香

经朋友推荐,我买了辆小排量的奥拓。当时心里那个美啊,虽说咱车个头小点,可五脏俱全啊,它宝马奔驰不也四个轮子一个方向盘吗?刚开始驾驶的时候,我南跑北颠好不得意:咱也有机动车辆了,有面子啊。

可是车开了不久,问题出来了:车小挨欺负啊。小奥拓遇到悍马这种巨无霸,就像壁虎遇到了鳄鱼,心里那憋屈劲就别提了。每当排量大一些的车子迎面开过来,我心里就一阵发紧,生怕被人吃了。在外面开车受气也就罢了,回到家,

老公像个长舌妇一样奚落我:“你开那铁疙瘩干什么用?你那叫车吗?你要想出镜,抱一片铁皮在大街上跑就得了,人家也把你当机动车辆。”

邻居大张开的是辆SUV,没事他就在车前得瑟,说男人嘛,就该开大车,开小车就像老爷们拿绣花针,多别扭啊。那天,他硬拉着我去农村买冬枣,他开着大车,我开着小车,一路上我心里有点自卑。回来的路上,天突然下起了雨,大张又吹开了:“大车好,大车稳当,抓地力强。”雨越下越大,路面太湿滑,我们两辆车都滑到沟里去了。没办法,我们只能发动农民朋友帮着把车硬抬出来。



讲述您与爱车的故事 投稿邮箱:xyrbqcsd@163.com

### 交楼公告

尊敬的万家灯火城市广场7号楼业主:

万家灯火城市广场7号楼A座于2014年7月5日起正式交付使用。欢迎尊敬的业主按时到万家灯火城市广场营销中心办理房款结算手续。其他楼宇尚未办理收楼手续的,请及时办理。

咨询热线:0376-6683888

本通知作为上述楼宇交楼的正式书面通知,请各业主相互告知。

祝您生活幸福!阖家安康!

联系电话:0376-6683888

信阳万家灯火实业有限公司  
2014年6月15日

### 声明

●兹有耿良所有的房屋坐落于信阳市南京路口1号,房屋所有权证号为信房权证平字第0980067号,为混合结构壹幢,建筑面积44.98平方米,其房屋产权证因不慎丢失,特声明作废。

●兹有原信阳县豫苏绿色工程开发中心所有的一宗林地,位于浉河区董家河汉塘组,其林地林权证(证号:信林证字第96003号),因不慎丢失,特声明作废。

### 息县房地产管理公告

夏映立有位于西大街岳庄村椿树庄12房屋所有权证(证号:西0002537)遗失,现声明作废,自公告之日起1个月内征询异议,如有异议请以书面形式报息县房产管理所,逾期无异议,我所将为其补办房屋所有权证。

息县房产管理所  
2014年6月18日

### 迁坟公告

根据信阳市总体规划,信阳市羊山新区决定对武警支队项目用地依法征收。该项目用地的具体位置:东至龙飞山公园西边线,南至北环路,西至信阳市职业技术学院东边线,北至猫洼组锅底塘上埋。请上述范围内的坟主,自见公告之日起至2014年6月25日前务必将坟墓迁移,逾期做无主坟处理。具体迁移事项及补偿请与羊山外国语高级中学项目征地拆迁建设指挥部联系。

特此公告

联系电话:13569721494

武警支队项目征地拆迁指挥部  
2014年6月17日

### 注销公告

兹有信阳臻和实业有限责任公司,经公司全体股东大会研究决议通过,拟向当地工商部门申请注销,请与公司有关的债权、债务人,自本公告刊登之日起45日内,向本公司申报债权、债务。

特此公告

信阳臻和实业有限责任公司  
2014年6月19日

### 拍卖公告

受有关部门委托,信阳市阳光拍卖有限公司定于2014年6月27日上午10时(星期五)在信阳市礼节路物资局五楼拍卖厅公开拍卖:信阳市平桥区震雷山办事处双桥居委会所拥有的原双桥小学地上附着物。

有意竞买者,即日起向本公司咨询详细情况,实地查验标的,并缴纳一定数量的竞买保证金和身份证等证件,在6月26日17时前到本公司办理竞买登记手续,竞买不中,保证金全额退还(不计息)。

展示地点:标的物所在地(双桥居委会物组)

展示时间:自公告发布之日起到拍卖日前

咨询电话:0376-6253958、13937646358

咨询地址:信阳市礼节路物资局四楼

监督电话:0376-6380150

信阳市阳光拍卖有限公司  
2014年6月19日

# 『省过路费多花油钱』的政策亟待完善

□张枫逸

多花的油钱比省下的过路费还多,这背离了制度初衷。免费通行大餐成鸡肋,需要的不是倒退回收费时代,而是对政策进行调整完善。高速公路拥堵,是公众用脚投票,表达对免费政策的认同和支持。有关部门应正视这一诉求,不断做大免费通行蛋糕,逐步缩小免费政策承载能力和公众休闲出游意愿之间的缺口。

每逢重大节假日,全国各地都会传来高速公路拥堵的消息,人们纷纷在网上晒堵照:“半个小时,只挪了两公里!”,“省了70元过路费,大好假期堵路上,还多花100多元油钱,真是自找苦头。”与政策刚出台时民众纷纷点赞不同,如今免费出行大餐对许多人而言,已成鸡肋。

重大节假日公路免费通行政策已经出台近两年,但是逢节必堵的现象至今没能消除,在局部地区甚至还呈愈演愈烈的态势。

由于免费大餐吃得不舒心,这一政策在不少公众看来,已然形同鸡肋。不开车出游吧,白白浪费几天的免费通行机会挺可惜的;开车出门吧,却要饱受堵车之苦。到头来一算,多花的油钱都超过了省下的过路费,这还不包括堵在路上的时间成本。

国家出台重大节假日免收通行费政策,是为了让利于民,提升通行效率,方便群众出行。高速路变成露天停车场,群众多花的油钱比过路费还多,这显然是背离了制度初衷。不过,这并不意味着免费本身存在问题。随着国家经济实力的增强,逐步减免公路收费,推动公路回归公益,这个大方向是毋庸置疑的。

免费通行大餐成鸡肋,需要的不是倒退回收费时代,而是对政策进行调整完善,更适应公众出行需求。高速公路拥堵,恰恰是公众在用脚投票,表达对免费政策的认同和支持。有关部门应正视这一诉求,不断做大免费通行蛋糕,逐步缩小免费政策承载能力和公众休闲出游意愿之间的缺口。

首先,从总量上扩容。根据规定,目前只有春节、清明节、劳动节、国庆节四个节假日可免费通行。对于多数人来说,除去“春节团聚、清明祭祖”,只有五一、十一可供自驾游,以至于这两个节假日期间成为堵车重灾区。因此,有必要为免费时段开源,扩大到所有国家法定节假日,增加公众选择余地,起到分流减压作用。

其次,从细节上提质。免费大餐虽好,但如何吃得舒心考验决策智慧。从近年来的实践看,免费政策存在值得商榷之处,比如免费时段与节假日完全重叠,导致出发和返程客流高度集中;只针对小客车免费,在客观上降低了通行效率。有关部门应重视和解决好这些细节问题,不妨考虑适当提前或延后免费通行时段,引导错峰出行;将大型载客车辆纳入免费范畴,鼓励集中出行节约资源。

此外,从配套上给力。免费政策成鸡肋不能孤立看待,其与黄金周“黄金粥”、收费公路成民生之痛等问题有着内在关联。因此,在调整完善免费政策本身的同时,更需要统筹考量,通过配套政策的联动形成合力。努力落实带薪休假制度,为节假日减负,减少收费公路里程,降低收费标准,这些都是应有之义。

## 大众评说