

习近平出席2014年国际工程科技大会并发表主旨演讲

指出工程科技进步和创新是推动人类社会发展的引擎

强调中国4200多万人的工程科技人才队伍是中国开创未来最可宝贵的资源

新华社北京6月3日电(记者 钱彤 郝亚琳) 国家主席习近平3日在人民大会堂出席2014年国际工程科技大会并发表题为《让工程科技造福人类、创造未来》的主旨演讲,强调工程科技是改变世界的重要力量,发展科学技术是人类应对全球挑战、实现可持续发展的战略选择。中国把创新驱动发展战略作为国家重大战略,希望中外工程科技专家学者加强合作,共同为人类社会进步作出新的更大贡献。

习近平代表中国政府和人民向大会召开表示祝贺,向为中国科技事业和现代化建设作出贡献的各国代表和各位院士专家学者表示感谢。

习近平表示,工程科技与人类生存息息相关。工程科技创新驱动着历史车轮飞速旋转,为人类文明进步提供了不竭动力源泉。新中国成立60多年特别是改革开放30多年来,中国经济快速发展,其中工程科技创新驱动功不可没。当今世界,科学技术作为第一生产力的作用日益凸显,工程科技进步和创新对经济社会发展的主导作用更加突出。实现梦想、应对挑战、创造未来,动力只能从发展中来、从改

革中来、从创新中来。发展科学技术是人类应对全球挑战、实现可持续发展的战略选择。这一切对工程科技进步和创新提出了新的使命。

习近平指出,信息技术、生物技术、新能源技术、新材料技术等交叉融合正在引发新一轮科技革命和产业变革。这将给人类社会带来新的机遇。未来几十年,新一轮科技革命和产业变革将同人类社会形成历史性交汇,工程科技进步和创新将成为推动人类社会发展的引擎。共创新类美好未来,是工程科技发展的强大动力,全球工程科技人员要切实承担起这个历史使命。

习近平强调,中国是世界上最大的发展中国家。要发展,就必须充分发挥科学技术第一生产力的作用。中国拥有4200多万人的工程科技人才队伍,这是中国开创未来最可宝贵的资源。我们把创新驱动发展战略作为国家重大战略,着力推动工程科技创新,实施可持续发展战略,通过建设一个和平发展、蓬勃发展的中国,造福中国和世界人民,造福子孙后代。

习近平指出,工程科技的灵魂在于开

放。工程科技国际合作是推动人类文明进步的重要动力。中国将在更大范围深化工程科技领域国际交流合作,加强政府间、半官方及民间合作,继续参加或牵头开展国际大科技合作工程,加强信息交流和人才培养,携手应对人类共同挑战,实现各国共同发展。

习近平最后强调,工程科技是人类实现梦想的翅膀,承载着人类美好生活的向往,能够让明天充满希望、让未来更加辉煌。希望中外工程科技专家学者加强合作,共同为人类社会进步作出新的更大贡献。

联合国教科文组织总干事博科娃在致辞中表示,推动世界可持续发展更加需要工程科技创新和教育,联合国教科文组织将继续致力于促进世界工程科技发展,愿继续加强与中国的合作,共同开辟世界美好未来,造福人类社会。

会议开始前,习近平会见了联合国教科文组织总干事博科娃、国际工程与技术科学院理事会秘书长萨尔曼等与会外方代表。习近平强调,中国正在推进新型工业化、信息化、城镇化、农业现代化,

我们从战略高度重视工程科技和创新驱动在提升国家综合国力方面的巨大作用。联合国教科文组织积极推动不同文明交流互鉴,国际工程与技术科学院理事会是国际工程科技界最重要的学术组织,希望中方同这两个组织的交流合作取得更多成果,携手提高世界工程科技水平。

博科娃和萨尔曼赞赏中国政府大力支持工程科技事业发展,积极促进国际合作,表示联合国教科文组织和国际工程与技术科学院理事会愿意继续加强与中方的交往与合作。

国务院副总理刘延东,全国政协副主席、中国科学技术协会主席韩启德,全国政协副主席、科技部部长万钢等出席上述活动。

2014年国际工程科技大会由中国工程院、联合国教科文组织、国际工程与技术科学院理事会于6月2日至3日在北京联合举办,主题为“工程科技与人类未来”。

一些国家工程院院长、中国工程院院士和外籍院士、中外工程科技界代表等约1500人出席大会。

旭华,世界上首位亲自参与核潜艇极限深潜试验的总设计师,抑制不住内心的欣喜和激动,即兴赋诗一首:“花甲痴翁,志探龙宫。惊涛骇浪,乐在其中!”

此前支持他的妻子得知深潜成功后,忍不住大哭,将一直郁结的压力尽情释放。

这么多年,黄旭华一直觉得对妻子愧疚,对父母愧疚,但是他知道,这些亲人是谅解、理解他的。

如果人生还有选择,还会干这个吗?“核潜艇是大家的功劳,是一代造船人共同拼搏奋斗的结果。将来在子孙面前说起来,我们这辈子没有虚度,能为核潜艇奉献一生,无怨无悔。”

深海作证,岁月留声。(新华社北京6月3日电)

关注人才工作

潘建伟:“量子梦”托起中国梦

新华社合肥6月3日电(记者 徐海涛 王琳琳)“我们每个人都有一个大中国梦,都在自己的位置上为之努力,我选择的方式是研究量子物理。”潘建伟说。

对这位44岁的中科院院士、中国科学技术大学教授来说,“量子梦”始于二十多年前。1992年,中科大近代物理系本科生潘建伟在毕业论文中,不乏莽撞地向量子力学理论提出质疑。

从普通人的眼光来看,微观世界的理论“充满悖论”。“比方说日常生活中有只猫,它要么处于活的状态,要么处于死的状态。么么处于量子世界里,这只猫会同时处于生和死两个状态的叠加。”潘建伟说,自己试图在论文中找个例证,来否认这个理论。

当时,中国的量子物理研究,无论理论还是实验都远远落后于国际先进水平。为了搞明白量子力学,1996年,潘建伟来到量子力学的诞生地奥地利,进入维也纳大学攻读博士学位。

在国际量子物理学大师塞林格教授带领下的科研小组里,潘建伟逐渐崭露头角,1997年他以第二作者的论文“实验量子隐形传态”,当选年度全球十大科技进展。

但成为国际一流学者并不是潘建伟梦想的全部。1999年,潘建伟获得博士学位后产生了回国的想法,他的导师感到不解,把他叫到办公室问:“潘,你的梦想是什么?”“我的梦想是在中国建一个和这里一样的实验室。”

彼时,基于量子力学而衍生出的量子信息,已被认为可能将是全球下一代通信和计算机技术的基础性研究,成为国际科学界的前沿热点。

2001年,潘建伟回到祖国,在中科大与同学杨涛一起组建量子信息实验室。在基础薄弱的情况下,他在组织科研队伍、开展实验室建设的同时,与国际上的先进研究小组保持密切联系,继续在维也纳大学从事多光子纠缠方面的合作研究。

量子信息研究集多学科于一体,要想取得突破,必须拥有不同学科背景的人才。多年来,潘建伟一直有针对性地选送学生出国留学,把他们送到量子信息研究的优秀国际小组加以锻炼。

近年来,这些年轻人悉数回国,使中科大团队得到了空前的壮大;做冷原子物理的陈帅、苑震生、陈宇翱,做量子

点的陆朝阳,做单光子探测器的张强和张军,做光量子通信和量子计算的陈凯,做理论的赵博和邓友金……他们的归来,使量子信息实验室形成了一支特色鲜明、优势互补的年轻研究队伍,具备了引领学科发展、建设国际水平研究中心的基础条件。

经过10年来在人才、设备、软件等方面的探索与积累,“潘建伟团队”取得了一系列国际前沿科研成果:他们的成果1次入选美国《科学》杂志评选的“年度十大科技进展”,1次入选美国《自然》杂志评选的“年度十大科技亮点”,5次入选欧洲物理学学会评选的“年度物理学重大进展”,5次入选美国物理学学会评选的“年度物理学重大事件”,7次入选两院院士评选的“年度中国十大科技进展新闻”。

“你只有自己慢慢做到了最前沿,最尖端的人才才会过来。”在潘建伟等学者的多年努力下,中科大已成为国际量子物理研究领域的三大中心之一,并吸引了美国、德国、意大利等国学者加盟。

在一系列重大成果的推动下,多项前沿应用进入早期产业化阶段。2007年和2009年,潘建伟团队先后在国际上首次将光纤量子通信的安全距离由10公里量级突破至超过100公里和超过200公里,使得量子通信技术在城市范围内的实用化成为可能,并实现了国际上首个多节点的全通型量子电话网络。

2012年,在科研主管部门和地方政府的支持下,潘建伟团队完成了包括几十个节点的合肥城区量子通信网络示范工程,规模远远超过国际上已有的量子通信网络。目前,潘建伟任项目首席科学家的千里光纤量子通信骨干网工程“京沪干线”正在建设,将于2016年前后建成连接京沪的广域光纤量子通信网络。

“我现在真正理解了你要回国的原因,你不仅爱量子科学,更爱你的国家。”多年以后,潘建伟在维也纳大学的导师,看到弟子不懈的努力与追求,终于理解了他的想法。

在潘建伟看来,选择回国是一件很自然的事,“我认为一个人对亲人、朋友的爱,对自己所在团体、所在国家的认可,是一种自然、朴素的情感。”让他深感幸福的是,量子研究满足了自己的好奇心,同时能为国家作出贡献。

这一生,深海作证

——记我国第一代核潜艇总设计师黄旭华

□新华社记者 王敏 熊金超

中等身高,花白头发,和蔼可亲的笑容,温和朴素的话语,看上去只是一位普通的老人。然而,88岁的他,背后却有着惊涛骇浪的故事。

黄旭华,我国第一代核潜艇总设计师,中国工程院院士、中国船舶重工集团公司第719研究所名誉所长。他这一生,就像他一辈子的作品——深海中的核潜艇,无声,但有无穷的力量。

矢志报国,隐姓埋名三十年

1926年,黄旭华出生在广东汕尾。上小学时,正值抗战时期,家乡饱受日本飞机的轰炸。海边少年就此立下报国愿:将来,要不学航空,要不学造船,再也不能让祖国受人欺负!

“高中毕业后,中央大学航空系和上海交通大学造船系同时录取了我。我从小在海边长大,爱海,最终选择了造船。”他说。上世纪50年代,新中国面临着掌握核垄断地位的超级大国不断施加的露骨核威慑,危机重重。毛主席痛下决心:“核潜艇,一万年也要搞出来!”

“我被调过去说要搞核潜艇。”黄旭华告诉记者,这得益于自己一直从事潜艇的研究工作,是名老党员,组织上放心。但接受任务后必须隐姓埋名。

接受任务前,黄旭华回到阔别许久的老家。母亲再三嘱咐道:“过去颠沛流离,如今工作稳定了,要常回家看看。”他答应了。

但是,从1957年到1986年,30年时间里家人都不知道他在做什么,父亲直至去世

都没有见到他。家中慈母,从63岁盼到93岁才终于又见到儿子。

攻坚克难,殚精竭虑一生情

研制初期最大困难不是物质匮乏,而是根本没有知识和人才。

“当时我们只搞过几年苏式仿制潜艇,核潜艇和潜艇有着根本区别,核潜艇什么模样,大家都没见过。”黄旭华回忆。谁都想不到我国的核潜艇是从玩玩具开始的。当时,他们再来一个核潜艇玩具模型,拆了装,装了又拆,计算推理核潜艇的形状、布局。最终黄旭华选择了难度很大、却是最科学的水滴线型为艇体形状。

研制核潜艇和综合国力相关,工程曾几上几下,被搁置时有单位高薪聘请他,都被谢绝了。他的妻子李世英总结说:“他是一条道走到黑。”

确定了核潜艇的艇型,仅仅是万里长征第一步。核潜艇技术复杂,配套系统和设备成千上万。设备和技术的落后,让黄旭华曾经用最“土”的办法来解决最尖端的技术问题。

从核潜艇的艇型方案到弹道方案、从模型制造和模拟试验……“计算数据,当时还没有手摇计算机,我们初期只能依靠算盘。每一组数字由两组人计算,获得相同答案才能通过。常常为了一个数据,我们会日夜不停地计算,争分夺秒。”

在进行核潜艇的试潜和定重测试时,黄旭华用“秤”的土办法。他要求所有上艇设备都要过秤,安装中的边角余料也要一一过秤。几年的建造过程,天天如此,使核潜艇下水后的数值和设计值几乎完全吻合!

1970年12月26日,当凝结了成千上万研制人员心血的庞然大物稳稳浮上水面时,黄旭华难掩热泪长流。正如钱学森所说:“没有一万年,也没有一千年和一百年,只用了十年,我们就建造出了自己的核潜艇。”

大爱无言,身蹈险地一痴翁

与对家里人隐姓埋名相比,妻子要承担更大的压力。

结婚8年后结束两地分居,李世英才知道丈夫是做什么的。忙时,一年中他有10个月不在家。他对家里不闻不问,甚至不会给自己买双袜子。“他生活简单随意,出去理发都嫌时间长。后来,我买了理发工具学会理发,给他理了几十年。”她说。

照顾家、照顾孩子、照顾他,这些都不难。她最揪心的是丈夫的平安。

核潜艇只有深深海、静静地隐藏在海洋中,才能对敌人产生真正的威慑,形成战斗力。而战斗力的关键在于极限深潜试验。

“所有的设备材料没有一个是进口的,都是我们自己造的。开展极限深潜试验,并没有绝对的安全保证。我总担心还有哪些疏忽的地方。”黄旭华告诉记者,“为了稳定大家情绪,我决定和大家一起深潜。”

接近极限深度时,庞大的核潜艇载着黄旭华和100多名参试人员,一米一米地下潜。巨大的海水压力压迫艇体发出“咔嚓”的声音,惊心动魄。黄旭华镇定自若,了解数据后,指挥继续下潜,直至突破前纪录。在此深度,核潜艇的耐压性和系统安全可靠,全艇设备运转正常。

新纪录诞生,全艇沸腾了!62岁的黄

践行核心价值观

富强 民主 文明 和谐 自由 平等 公正 法治 爱国 敬业 诚信 友善



舞阳张新创作

信阳日报社 宣

中共信阳市委 信阳市教育局 中国网络电视台

公告

下列在我行开户单位,因被注销、吊销营业执照,请于公告之日起30天内到我行开户网点办理销户手续,过期未办理的我行将依据中国人民银行《人民币结算账户管理办法》由我行进行销户处理。

特此公告

中国工商银行信阳分行

2014年6月3日

户名	币种	开户网点
罗山明辉汽车销售服务有限公司	人民币	罗山营业室
信阳市浉河区超艺模具机械厂	人民币	南湖路支行
信阳市浉河区乔丹体育用品鞋店	人民币	中山路支行
信阳明天种业有限公司	人民币	罗山行政路
光山金钻珠宝有限公司	人民币	光山营业室
信阳新和装饰有限公司	人民币	分行营业部
信阳时代轿车租赁有限公司	人民币	北京路支行
信阳市浉河区莱特妮丝内衣店	人民币	北京路支行
信阳市平桥区煜达节能材料有限公司	人民币	平桥营业室
息县逸威电脑店	人民币	息县营业室

声明

兹有王亮所有的一宗地位于平桥区龙江路中段北侧国家粮食储备库院内6号楼,使用权面积21.25平方米,其国有土地使用证(证号:信市国用[2008]第30255号),因不慎丢失,特声明作废。

声明

兹有余道清的道路运输从业人员从业资格证(证号:4115000010011000043),因不慎丢失,特声明作废。