

# “洋种”来袭,何以应对?

## ——我国种业市场状况扫描

□新华社记者 任会斌 周慧敏 段续

老大、老板、哥们、兄弟……一个个江湖习气十足的称呼,时下在一些党员干部中盛行,破坏了党内民主,损害了党和政府、干部的形象。针对这种不良习气,近日广东省纪委发出通知,重申严禁党政机关工作人员之间使用庸俗称呼。一些人指出,小小称呼关乎党风政风,这一纠偏举措有益于优良传统和作风的回归。

# 称呼禁令能否换来『同志』回归?

### 三令五申屡难禁

广东省纪委发出的通知称,当前广东省部分党员干部受官僚主义、宗派主义、“江湖习气”等不良风气的影响,把同事、同志间的称呼庸俗化,与党的宗旨和人民政府的性质极不相称。

实际上,多年来,党对干部称谓问题一直非常重视。早在1965年中央就发出《关于党内同志之间的称呼问题的通知》,要求“今后对担任党内职务的所有人员,一律互称同志”;1978年党的十一届三中全会公报再次强调,“党内一律互称同志,不要叫官衔”;2003年以来,各级党委也以多种方式重申这一要求,而且不使用具有官僚主义等色彩的称呼,也是反“四风”应有之义。

然而,称呼问题却没能引起一些党员干部的警惕。记者在基层采访时发现,不少党政机关的工作人员称部门领导官衔或“老大”、“老板”,干部之间称兄道弟的现象也很常见。广东出台禁令后,有些人甚至认为是小题大做。

“密切联系群众,谦虚谨慎,是党的优良作风。”陕西省社会科学院社会学研究所副研究员尹小俊说,“这些称呼,无形中在党员干部特别是上下级之间制造了隔阂,何况有些党员干部平日听惯了这些称呼,也可能变得虚荣或官僚,甚至专横跋扈。”

一些干部感慨地说,革命时期在根据地,领导干部和党员、群众之间都互称同志,或叫“老张”、“老李”……平等而又亲切。新中国成立后,一些人渐渐丢掉了好传统,开始以职务相称,如今“江湖称号”又多了起来,“长此以往,对党和国家贻害无穷”。

吉林大学廉政研究与教育中心副主任王强教授说,这种现象屡禁不止,一方面折射出官僚主义、宗派主义等不良作风仍有土壤。另一方面,一些党政机关的工作人员可能感觉不这样叫,怕对方觉得是不尊重,或者觉得在这样的氛围下,如果不跟风附和,会影响工作和发展。

### 小称呼背后的大圈子

称呼事小,却反映着党员干部的作风和权力观、利益观,关乎党风政风。

东北师范大学教授金振邦说,一些党政干部的官僚主义、宗派主义等不良作风发展到极致,就容易滋生腐败问题。“称兄道弟的背后,实际潜藏的是一个个公私私用的腐败圈子。”

一些与原铁道部部长刘志军接触过的人回忆说,刘志军平日与下属称兄道弟,在生活和工作中也“很讲义气”。只要是他认为“好”的“弟兄”就提拔,甚至连组织调查都免了。下属在升迁调动上若有所求,刘志军一般也给予,“只要他答应的事儿,一般会帮到底”。

为开发商“兄弟”不遗余力,大开方便之门。去年被查的安徽黄山市原政法委书记汪建设平日与下属和商人称兄道弟,对地产开发商“兄弟们”关照备至。2001年至2012年间,汪建设先后利用职权为30多家房地产商提供各类帮助,从项目审批、承揽工程、征地拆迁,再到施工开业、验收交房、证件办理等,在房地产项目开发流程的各个环节一路“批条子”、“打招呼”。

类似的例子近些年不少。金振邦说:“顶着‘老大’等帽子,一些腐败干部俨然成了团伙头目,帮派大哥,周围的人为了牟取利益,也逢迎附和,严重损害了党和政府的形象。”

### 小“病”不治恐成大患

“纠偏利于治病”“有助于打通党员干部之间的话语隔阂”……连日来,不少网友在痛斥不良现象的同时,也纷纷为广东出台禁令的做法点赞,对如何有效落实提出建议。

“好作风不仅要‘逼’出来,更要化为自身的行动准则。”内蒙古自治区人民检察院政治部主任唐勇说,“党员干部不论职务高低,都是平等的人民公仆,以‘同志’相称是志同道合的体现,是平等、民主的保障,也能让领导干部时时刻刻头脑清醒,严于律己,并自觉接受监督。”

一些干部和专家认为,切莫小看称呼问题。以“同志”相称,能让领导干部真正融入群众,保持密切联系群众的好作风。当前,第二批党的群众路线教育实践活动正如火如荼地开展,反对庸俗走样称呼,也应作为践行群众路线的一项重要内容,让全国的党员干部都行动起来,自觉抵制庸俗称呼。

“上有所好,下必甚焉;上有所不好,下必戒之。”王强说,反对称呼上的歪风,党政机关领导要率先垂范。领导干部是称呼的主要受众和“消费者”,如果领导干部不反感庸俗走样的称呼,甚至好之乐乐,这种不良现象就会一直生存的土壤。

有专家指出,出台禁令只是第一步,要想取得长期成效,还需进一步完善党内民主和监督机制,这样才能营造风清气正的好氛围,真正把权力关进笼子。

(据新华社北京电)



江湖气

新华社发 赵乃育 作

型玉米、优质小麦、设施蔬菜等一大批新品种的推广应用,为实现粮食增产、农民增收做出重要贡献。

“随着新品种开发能力的不断增强,国内生产用种得到有效保障。”农业部副部长余欣荣说,与此同时,我国种子企业实力也在快速增强,企业育种投入加大,种子研发、生产的集中度明显提升。我国前10强种子企业年研发投入近6亿元,占其销售收入的6%以上。种子企业总量由3年前的8700多家减少到目前的5200多家;销售额过1亿元企业119家,增幅30%。

值得关注的是,我国种子出口规模在不断扩大,种子年出口总额已超过3亿美元。除了周边的东南亚国家,在非洲、中亚等市场也加强和所在国的合作。如今,我国种子企业已和全球146个国家和地区建立了杂交水稻、玉米、蔬菜等种子的贸易关系。

### “与狼共舞”提升种业竞争力

“洋种子”的进入,在丰富我国品种资源、转变传统种植模式、引进先进营销理念和激发国内种业竞争意识等方面起到了积极作用。如进口蔬菜品种,丰富了我国人民的“菜篮子”,又增加了农民的收入;玉米种子引入单粒播等先进营销和种植理念,促进了种子质

量的提高。与之相伴的,是国内种业带来了巨大压力和挑战,竞争愈加激烈。

“我国种业发展到今天,贯穿着一个改革的主线。通过改革不断地增强了中国种业发展的活力,增强市场的竞争力以至于国际的竞争力。”余欣荣说。

进入新世纪以来,一个个“重磅”文件的出台有力推动了种业改革:2000年,种子法颁布实施,放开种子市场,推动种业经营体制改革,集中打破国有企业统一计划经营种子的工作格局;

2006年,关于推进种子管理体制加强市场监管的意见出台,集中解决中国种业的政企不分,结束了既当裁判员又当运动员的历史;

近年来,每年的中央1号文件都对种业发展予以强调;

2011年,国务院出台了关于加快推进现代农业种业发展的意见,开启了我国从传统种业向现代种业、种业大国向种业强国迈进的新局面;

2013年,国务院办公厅关于深化种业体制改革提高创新能力的意见发布,进一步明确深化种业体制改革的政策,提出建设种业强国的目标。

“在新的形势下,作出这样强有力的部署,对于推动我国种业发展尤其是粮食安全起到了非常重要的作用。”余欣荣说。

### 打造“种业强国”仍要突破藩篱

我国种业近年来取得了长足进步,全国种业市场价值已超过650亿元,种业的市场化能力得到前所未有的强化。但与国际先进水平仍有较大差距。

“我国玉米亩产目前只有390公斤,与美国差距近300公斤。”农业部种子局局长张延秋举例说,良种在农业增产中的贡献率,我国仅为43%,美国等发达国家普遍在60%以上;世界种业前10强企业全球市场占有率,已由2006年的37%攀升到2011年的54%。

农业部副部长韩长赋表示,中国人的饭碗要牢牢端在自己手里,并且主要装中国粮,必须把种子紧紧抓在自己手中。我国种业发展正处于转型升级的关键时期,优良品种选育和推广水平总体还不高,种子企业的科研能力和市场竞争力较弱,迫切需要全面深化种业体制改革,加快健全种业科技创新体系。

如何筑牢种业安全根基,深化种业体制改革?韩长赋认为,要破除阻碍种业发展的“藩篱”,着力解决种业创新与农业生产“两张皮”的问题,加快培育生产急需的突破性新品种;着力解决地方保护、不当干预和监管不力的问题,加快形成统一开放、竞争有序的种业大市场;着力解决我国种业在国际竞争中处于弱势的问题,加快构建育繁推一体化发展机制,打造现代种业集团,提升种业国际竞争力。

(据新华社北京电)

### □评论

## 借“洋种”之力扬“国种”之威

□新华社记者 董峻

强国必先强农,强农必先强种。一个时期以来,人们为外资种子企业纷纷在中国投资建厂、“洋种子”快速扩张而担忧。的确,种业是保障国家粮食安全的中中之重。中国人的饭碗要牢牢端在自己手里,就必须把种子紧紧抓在自己手中。

我国自2000年实施种子法以来,种业市场得以放开,种子企业竞争加剧一些产业,如设施蔬菜中的小番茄、彩椒等,国外品种占据了半壁江山以上,而在一些过去育种能力较弱的领域如甜菜和向日葵,“洋种子”也成为主导,但对这些无须惊慌。

农业部提供的数据显示,目前我国自育品种仍占主导地位,其中水稻、小麦、大豆、油菜等几乎全部为我国自主选育品种,蔬菜类85%以上种植的是国内品种,特别是超级稻、紧凑型玉米、优质小麦、设施蔬菜等一大批国产新品种的推广应用,为实现粮食增产、农民增收作出了重要贡献。

引进“洋种子”有什么好处?扩大了品种交流,引进了新技术、新的种质资源,丰富了国内选育新品种的基础,激发了科研单位和种子企业研发活力,国内品种选育步伐也加快了。比如设施番茄,过去100%是国外公司的品种,近年来国内育种单位选育品种的市场份额已达40%,而且还在扩大。

面对竞争压力,与其惊呼“狼来了”,不如自己强筋壮骨“与狼共舞”。近几年每年中央一号文件都对种业发展予以强调,国务院相继出台文件对种业改革发展作出全面部署。要在世界种业大格局中占据一席之地,我国种子企业必须依靠自主创新不断提升核心竞争力,在参与国际竞争中成长壮大。

(据新华社北京电)

### “小种子”长成“大产业”

我国是世界第二大种子需求国,巨大的市场空间已吸引孟山都、杜邦、先正达等跨国种业巨头进入中国。农业部的数据显示,自2000年种子法实施以来,我国的种业市场全面放开,目前持有有效经营许可证的外商投资企业,共25家,其中4家经营玉米品种,1家经营棉花品种,其他从事蔬菜花卉种子经营。

与此同时,国产新品种在竞争中得到快速发展,仍稳控大局。目前,水稻、小麦、大豆、油菜等几乎全部为我国自主选育品种,我国主要农作物良种覆盖率达96%,良种在增产中的贡献率达43%以上,特别是超级稻、紧凑型

# “的哥”王国顺:你想问的路,我都知道

□新华社记者 双瑞

既是出租车司机,又是1000万人口的出行顾问——王国顺,一个双重身份的奇人。

他已经7年不曾黑夜入睡了。每一天,利用凌晨安静的几个小时,他一个人维护着独自创办的“搜索郑州网”,义务为来自各方的出行者提供吃喝玩住行指南。

他的梦想是,用自己的脚步去丈量城市的每一寸土地,当人们满怀希望向他求助时,他可以自信地回答:你想问的路,我都知道。

### 指路达人:把公益网站当“宠物”

午夜,王国顺结束当天的出租车运营,长达八九个小时的驾驶令他一身疲倦,但一跨进家门就直奔电脑,先按了开机键,再去厨房热妻子留好的饭菜。

“早高峰从农业路南环路到经三路纬五路最省时间的路线是什么?”

“好吃的火锅店藏在哪儿?”

“逛街途中去哪儿找厕所?”

“某个新修的立交桥通车没?”

……

“搜索郑州网”留言区,大大小小的求助问题已经在等着他了。他匆匆扒拉一大口饭,一边嚼一边用他的“二指禅”敲打解决方案了。

网站2007年上线以来,王国顺都是这样开启崭新的一天。回复网友疑难,更新网站上的各种地图,记录当天行车中发现的道路变化,或者向主管部门提出现存的道路障碍。直到早上7点,起床做饭的妻子一遍遍催促,他才离开电脑去睡觉。

作为从业20年的资深出租车司机,他利用自己熟悉城市路况和设施分布的独特优势,成为这个城市贴心的“出行保姆”。

如今,网站已经有398万次浏览量,50岁的王国顺也成了郑州名人。

“每个人爱好不同,我把网站当成宠物了!”王国顺黑黑瘦瘦,带着一股没休息好的倦容,可提起网站却神采飞扬,口若悬河,“为很多人提供方便,得到大家的赞同,这本身就是快乐。”

### 技术“菜鸟”:用“福尔卧克思”做网页

没有华丽的高清美图,没有精巧的页面



王国顺(右)和妻子程占美在家里通过电脑查看微博上网友对他的评论。

新华社记者 李博 摄

结构,甚至没有一个够炫的名字——王国顺戏称自己的网站为“丑女”。

“问路不用非得问美女,你问丑女,问老头儿,只要找到路就达到目的了。”他言辞中有着敝帚自珍的得意。

标出单行道和能否左转的交通地图,酒吧、公厕、加油站甚至电子眼分布图,以及各种分门别类的机构位置查询,以最简单的几何形式在网页上规规矩矩排开。乍看不起眼,对一个技术“菜鸟”而言已经是奇迹了。

“他初中没毕业,26个字母都不认清楚。他说办网站,我也就听听,根本没当回事儿。”看着访问量一直攀升的网站,妻子程占美到现在还觉得不可思议。

王国顺是土生土长的郑州人,1994年开上出租车以后,他猛然发现对自己的城市了解太少。“很多犄角旮旯的小路根本没听过,乘客光说地名很难找。”一开始他只是抱怨,迫切希望买一本字典类的详细索引;后来遍寻未果。

2000年,王国顺买了台电脑,本来只想玩个新鲜,后来忽然灵机一动:“我成天在街上

转,比一般人对路熟,为啥不自己写本书?”

他开始留心观察一些地名、路线,凑着乘客下车的空当记在纸上,回家再录入电脑。几年时间,他一点一点把积累下的上万条道路信息变成了电子版。

当他终于摸清了郑州的道路和各种机构分布,却突然意识到出书的路行不通:“城市发展太快,路天天变,书很快会被淘汰。”

怎么及时更新呢?办网站。

对于原来连打字都不会的王国顺来说,这无疑空前的挑战。就靠业余时间泡论坛、读教材,他硬是学会做简单的网页了。一个细节充分说明了他的艰难和韧劲:他不懂英语,只好把所用软件Fireworks用汉字标注出读音——“福尔卧克思”。

正如如何才能把资料放上网发愁时,王国顺拉了两名特殊的乘客。“他俩一直说‘服务器’、‘空间’啥的,我很好奇,也不敢张嘴,后来一个乘客提前下车了,我赶紧问。”乘客一听出租车司机要办网站,顿时来了兴趣,专门指派自己公司的技术人员义务揽下王国顺的活儿。

2007年11月,“搜索郑州网”上线。后来,

王国顺把部分内容出版成册,题名《车轮上的郑州》,风靡一时。

### 执著追梦:“无论多少都要给地球留下点痕迹”

开着出租车穿梭在大街小巷,王国顺感觉像巡视领地的国王。

“哪儿拆了,哪儿通了,胡同里有啥单位,平常人注意不到的你不都得去看看?”对所生活的城市,王国顺有一种强烈的责任感,“地图上都得及时更新,要不就误导大家了。”

王国顺和朋友合开一辆车,他值夜班,每天下午4点出车,有乘客时多注意沿途景观和路线,空车时干脆就跑到自己不熟悉的的地方转转。每一天,发票本、小纸片,手头能写字的东西都被他记得密密麻麻。

前不久,郑州南三环快速路通车,王国顺认真体验后,连熬6个通宵,绘制出一份详尽的行驶指南,24小时内浏览量过十万。出租车司机张玉胜说:“大家都信任王哥,哪条路拿不准问他肯定放心。”

他享受这种便利他人的快乐,但所付出的代价只有自己清楚。

每天熬通宵,维护网站这几年,原本就瘦的王国顺又瘦了10多斤。网站是纯公益性质,他要自己出服务器租赁费,更严重的问题是,有了网站,他不能安心开车了。

“原来开到夜里两三点,一办网站12点就回家了,根本挣不到钱。”妻子程占美忍不住埋怨。

“光想着网站上有很多东西需要更新,今天又攒了不少信息得赶快放上,心就不在开车上了。”像急着放学的小学生,王国顺说起来有点不好意思。

当时,女儿还没大学毕业,生活学习开销都大。程占美眼看指望不上王国顺,于是下班后兼职打毛衣,一件能拿几十元手工费。王国顺知道后万分愧疚,决心多开车挣钱。

头两天他勉强能坚持,往后收车越来越早,最终又回归12点了。王国顺自己很无奈。时间长了,妻子也能理解了:“他是真执著,而且帮助了很多人,也是件好事。”

“人活这一世,无论多少都要给地球留下点痕迹,不能白白活一生。”王国顺认为,每个人都要负起对社会的责任,“我的梦想是能为社会提供更多服务。”

(据新华社郑州电)