

# 爱车之路

□李小熊

从未想到有朝一日,我也会驾车穿梭在城市中。

说起来很好笑,小时候便与汽车结下了“梁子”。我打小晕车厉害,甚至于在距离车一米周围就会感觉不舒服,从来不能体会到“宁愿坐在宝马车里哭,也不愿坐在自行车上笑”的感受。因此常常被嘲讽是个只配坐敞篷拖拉机的命。故而,一直以来,对汽车不甚感冒。

然而,日子一天一天过下来,也让我乘车次数累积增多,慢慢也貌似适应了汽车这一现代化交通工具,晕车的情况鲜有发生。生理上的不适逐渐淡化,但感情上的惯性还是让我对汽车敬而远之。不要说主动去了解汽车,连大家都熟知的汽车品牌标志也认不清,有时还会指鹿为马。纵然身边有许多爱车之人,也难以带我进入香车的美好世界。

2008年,我有幸参与了第十届北京国际车展,轰轰烈烈几天的车展,吸引了一批又一批的车迷,以及一波又一波来自世界各地的媒体,好不热闹。对于车迷而言,国际车展可谓饕餮盛宴,令人大饱眼福。可对于我这个“不甚感冒”的人而言,虽有太多关于汽车的信息扑面而来,却也是看着热闹而已。记得当时得到了一位好像颇有人气的赛车手签名的海报,却至今也不知道他是谁。想起这档子事,实在有点贻笑大方。虽说如此,但车展浓浓的氛围却将我不知不觉地卷入了汽车的神秘海洋。

漂亮的流线,完美的造型,时尚的色彩搭配,舒适的乘坐空间……因着工作之便,我坐进不同的汽车里感受设计师们的匠心独运,也不禁被这精巧的工艺、精心的雕琢、精诚的态度所打动。走到概念车展区,更是带着一份新奇,一份惊叹,看着造型独特的概念车,感受汽车设计师向人们展示的新颖、独特、超前构思,体味人类对先进汽车的梦想与追求……虽然几天时间不足以了解整个汽车世界,但却为我打开了一扇窗,窥见汽车的多样魅力。

一晃几年,我也拥有了属于自己的一辆汽车,逐渐从小心翼翼的新手,到如今能够悠闲自得地坐在驾驶座上享受驾车的乐趣。回想起最初还天真地担心自己如何能够驾驭一个体积庞大的机器,不禁莞尔。如今,自己拥有的虽非名车、豪车,但作为代步工具,车已成为我生活的一部分。或陪伴在工作的路上,或享受在闲适的出游中;或不必在烈日炎炎下焦灼,或不用在寒风凛冽时颤抖;或承载着家人的欢乐,或安静地听着音乐。一路有她,自得其乐,享受生活,岂不快哉?

# 购买新车,你在行吗?

□本报记者 董文俊

一年一度的3·15国际消费者权益日即将到来,对于广大消费者来说,最为关注的莫过于在日常消费过程中遇到的产品质量、售后服务等问题,尤其是贵重或大件商品,这其中就包括汽车。对于大多数家庭来说,汽车应该算得上是贵重家当了,对汽车质量和相关服务的关注不言而喻。

**“出生证明”要齐全**

如何在购买新车时使自己的利益得到有效保障?首先,要注意购买新车时,车辆的产品合格证书以及为客户开具的购车发票等随车文件是否齐全。市民卢先生去年在南京路一家汽车4S店精心挑选了一辆新车,提车时才被告知购车合格证还在汽车生产厂家,而发票也因而不能当场开具,让卢先生改日再去店里办理。当时还沉浸在购车喜悦之中的卢先生并未在意。一周之后,卢先生电话询问,经销商答复还没有办好。又过了近一个月,卢先生再次催要,经销商才说出了实情。原来,卢先生在购买新车时,这辆车的合格证已经被经销商抵押在银行了。后经卢先生多次催要,甚至要诉诸法律,最终在两个月

之后拿回自己车辆的合格证书和发票,新车才顺利上牌。记者就此问题咨询了市消费者协会负责人,他表示,去年10月1日开始执行的新的《家用汽车产品修理、更换、退货责任规定》第十条明确规定:家用汽车产品应该具有中文合格证或者相关证明以及产品使用说明书、三包凭证、维修保养手册等随车文件。他认为,汽车合格证就好比一个人的出生证明,新车必须带上合格证才能交税、入户和上牌。目前,有些汽车经销商因为流动资金不足用新车抵押给贷款银行,虽然这是行业潜规则,但在法律层面上是根本站不住脚的。所以提醒消费者在购车的时候,不要在交钱以后再问合格证的问题。如果经销商承诺车价可以优惠,但要宽限几天才能交付合格证的时候,建议消费者要和经销商签订书面合同,约定交付合格证的时间和违约责任,千万不能因为贪图便宜而让自己的利益受到侵害。

**“身体状况”要细查**

购买新车还要注意新车瑕疵问题。买车本来是件开心的事情,但很多车主面对新车却抱着一颗忐忑的心。究其原因,近几年,新车类维权投诉事件的确不少。新车存在瑕疵、疑似事故车、商家翻脸不认账等情况更是屡

见不鲜,成为准车主最大的梦魇。车主们在提到新车后疑神疑鬼,就怕“不小心”提到瑕疵车。年初,市民汪先生在工业城附近的一家汽车销售店购买了一辆面包车。汪先生提车后准备去上牌,在办理交税手续的时候,汪先生发现车辆后备厢盖上颜色不一致。刚买的新车怎么会有色差?与该店负责售后的负责人取得联系后,该负责人表示,提车时车主已经签字认同车况,所以4S店没有责任。汪先生认为这是4S店推卸责任的行为。新车开出店不到半天,即使真的遇到事故,也不可能那么快就补完漆,所以色差问题肯定是在提车前就已存在的。对此,该店负责人表示,确实对此事不知情,而交车手续已经完成,交车时客户和销售人均未发现车辆有任何瑕疵,因此,责任不在店家。经汪先生据理力争,多次交涉,最后,双方经过协商,该店同意为车辆瑕疵进行免费修补,再赠送部分车饰用品。

近年来,有关新车瑕疵的投诉频繁发生。对于这些问题,经销商往往采取回避或否认的态度。在汽车销售过程中经销商应该提供合格产品,虽然车辆出现瑕疵可能是厂家造成的,与经销商并无关系,可作为厂家代表,经销商应该从道义上为车主解决问题。遇到

类似纠纷,建议经销商首先负责解决存在的问题;其次,可以通过协商给予车主一定的补偿,切实维护消费者的利益。记者为此咨询了有丰富维权经验的律师,他认为,遇到新车存在瑕疵问题时,在双方都没有直接证据的情况下,应该由经销商来承担举证责任,举证新车在卖车时完好无损,因为经销商具有举证方面的技术优势,否则就应视为瑕疵出现在售车之前。对于消费者来说,为了避免买到瑕疵车,造成不必要的困扰,提车时要仔细对车辆各重要部件的性能、外观、配置等逐项进行验收。比如,检查车漆的颜色是否一致,车体是否存在划伤,底盘是否有过磕碰的痕迹,内饰、装潢是否与商家最初承诺相符,同时检查配置和工具包是否齐全,确保无问题后再签字提车。一旦消费者离店,有些责任将无法确定,会给维权带来麻烦。同时,在购车时还要注意另外一些问题。首先,库存过久的车款还是不要买为好。因为车辆长时间停滞不动,会造成车身机件的氧化、生锈、轮胎变形、电瓶过期等问题。其次,出现大幅降价的车辆要特别注意。经销商推出大额让利促销,一般都是有原因的,有可能是车辆库存已久,或是略有瑕疵。因此,在购买时要特别注意。

## 传祺汽车冰雪起舞 世界品质挑战崎岖极寒

本报讯(记者 董文俊)广汽传祺汽车2014哈尔滨冰雪试驾活动近期圆满落幕。在零下二十多度的北国冰原,广汽传祺家族车型再次用炫丽的冰上起舞,展现了中国品牌汽车技术品质的显著进步,在哈尔滨冰雪大世界美轮美奂的雪景中,传祺与冰雪交织,在坡地驰骋,奏响世界品质与冰冷极寒的交响曲。

据广汽传祺沈阳海店总经理余自锋介绍:“挑战,是传祺品牌不可或缺的一部分,冰雪严寒、荒漠戈壁、陡峭山路都不曾让传祺停下脚步。希望能够通过更多的极限试驾,让消费者了解传祺品牌,感受世界级品质!”

**传祺GS5四驱王子 驰骋冰雪世界**

此次参加冰雪试驾活动的传祺GS5,拥有TX 4WD的黄金动力操控组合,集1.8T涡轮增压发动机和i-4WD智能适时四驱系统于一身,动力操控优于同级别车型,还荣获了动力

中国2013年度发动机奖。其增压发动机可保证最大130千瓦的功率输出,i-4WD智能适时四驱系统则大幅增强复杂路面的通过性,前后轮动力分配比例根据路况随时变化,并与TCS牵引力控制系统配合,提供出色而稳定的牵引力控制,防止车轮打滑,显著提升车辆在冰面行驶的抓地力,为极端路况的行驶提供精准操控与安全保障。四轮精密独立悬挂配合德国博世最新9.1版ESP,驭冰雪如坦途,成为最闪耀的“冰雪王子”。据悉,该车此前已接受过牙克石冰原的挑战,此次在哈尔滨的试驾中性能更显卓越。

**五星安全护航 传祺汽车大胆挑战复杂路况**

另据广汽传祺沈阳海店负责人介绍,广汽传祺汽车在河南地区也开展过“豫争锋”极限试驾活动。在“豫争锋”活动中,传祺系列



车型历经了坡道、S弯道、发卡弯道等极限路况的挑战,最终凭借扎实的地盘调校、五星级的安全防护顺利通过。据了解,2013年的“豫争锋”极限路况挑战赛侧重驾驶员在紧急情况下对车辆的控制,2014年的“豫争锋”则会

选择更为极端的环境和复杂路况,在河南开展极具中原特色的体验活动。随着大量体验式营销活动的开展,传祺家族车型的世界级品质、五星安全、优异操控将更为人所知,传祺汽车在2014年将创造更多传奇。

**我与爱车** 讲述您与爱车的故事  
投稿邮箱:xyrbqcsd@163.com

## 春季驾车出行注意事项



春季的天气多变,刮风下雨起雾是非常普遍的现象,驾车出门的朋友们一定要注意安全。在春季驾车应该注意什么呢?

第一,下雨天要慢行。春季是个多雨的时节,下雨的时候,路面很滑,能见度也很低,驾车的司机朋友们应该注意慢行,集中精力看着前方,控制好车速。在遇到积水的路段更要低速行驶,不能高速涉水,车速太快会把积水溅起挡住视线,看不到前方的道路,容易出现事故。在雨中行驶的时候还要注意避让行人,因为行人一般在雨中撑着雨伞穿着雨衣行走,既看不清路也听不清声音,所

以,一定要提前按喇叭并保持适当的距离慢行避开,以免造成交通事故。

第二,不要疲劳驾驶。进入春季人很容易发困。驾车的司机们一定要调整好自己的睡眠时间,保持睡眠充足。长时间驾车的时候可以听听音乐,打开车窗吹吹风之类的,或者吃点口香糖也行,一定要让头脑保持在清醒状态。如果身边有坐车的朋友,可以聊聊天解解困意,避免因疲劳发困引起交通事故。

第三,雾天要慢行。春季经常会出现雾或霾的天气,雾霾天能见度很低,影响视线。行车如果不集中精力看路很容易

发生交通事故。雾霾天开车时要低速慢行,开启雾灯和信号灯,必要时开启近光灯,遇到路口或者拐弯的时候要鸣笛,提前做好准备,预防发生交通事故。

第四,切勿酒后驾车。驾车的朋友开车切勿饮酒,因为饮酒之后,酒精会麻醉神经,导致人的手脚的触觉比平时降低,无法精准地控制油门、刹车和方向盘。在酒精的作用下还会引起视觉模糊,大脑反应能力迟钝,对周围情况的判断能力降低。另外,饮酒之后还会使人疲劳困倦,人在春季本来就容易犯困,饮酒之后困倦则会加重,这样很容易发生交通事故,所以驾车时切勿饮酒。

第五,不要超载飙车。随着春季天气变暖,很多人会选择驾车出行游玩,所以道路上的车辆会很多。由于春天气候比较适宜游玩,出游时都会带上很多人,但是,千万不要超载行驶,更不能在行驶途中飙车。车辆超载以后制动性能和转向性能就会大大降低,使车辆在行驶途中刹车距离延长或者制动失灵,在转弯的时候会使得车辆转向不稳,离心力增加,就会大大降低车辆行驶中的安全系数。有的年轻人驾车时喜欢飙车,这在车辆比较集中的路段更是不可取的,这样不但容易造成车辆过度损坏还会诱发交通事故。

(易车)

讲文明树新风 公益广告

中国精神 中国形象 中国文化 中国表达

**生态 保护 有你 有我**

关爱生命 保护环境

信阳日报社 宣

中国网络电视台制 哈尔滨阿城 郭长安作

## 环保部:尾气是污染重要来源 黄标车成祸首

环保部日前发布的《2013年中国机动车污染防治年报》(以下简称《年报》)称,我国已连续四年成为世界机动车产销第一大国,机动车污染已成为我国空气污染的重要来源,是造成灰霾、光化学烟雾污染的重要原因,机动车污染防治的紧迫性日益凸显。

环保部相关负责人说,《年报》公布的是上一年度的全国机动车污染排放状况。年报显示,我国机动车保有量持续增长。与上年相比,全国机动车保有量增加了7.8%,达到22382.8万辆。按环保标志分类,“绿标车”占86.6%,高排放的“黄标车”仍占13.4%。

随着机动车保有量的快速增长,我国城市空气污染呈现出煤烟和机动车尾气复合污染的特点。这位负责人表示,由

于机动车大多行驶在人口密集区域,尾气排放直接影响群众健康。

他说,在上一年度,全国机动车排放污染物4612.1万吨,但四项污染物排放总量与前一年基本持平,其中,氮氧化物(NOx)640.0万吨,颗粒物(PM)62.2万吨,碳氢化合物(HC)438.2万吨,一氧化碳(CO)3471.7万吨。汽车是污染物总量的主要贡献者,其排放的NOx和PM超过90%,HC和CO超过70%。而全国货车排放的NOx和PM明显高于客车,其中重型货车是主要贡献者;全国柴油车排放的NOx接近汽车排放量总量的70%,PM超过90%;而汽油车CO和HC排放量则较高,超过排放总量的70%。

《年报》显示,仅占汽车保有量13.4%的“黄标车”却排放了58.2%的NOx、

81.9%的PM、52.5%的CO和56.8%的HC。这位负责人指出,2013年9月,国务院批准发布《大气污染防治行动计划》,对大气中细颗粒物(PM2.5)治理工作提出了更高的要求,机动车污染防治成为关键领域。

他表示,针对移动源排放已成为影响中国空气质量突出因素的现状,《大气污染防治行动计划》提出要加强城市交通管理,北京、上海、广州等特大城市要严格限制机动车保有量。同时提升燃油品质,加速黄标车和老旧车辆淘汰,到2017年,全国范围黄标车基本淘汰。环保部今后将进一步加强机动车生产、使用、淘汰等全过程环境监管;同时与有关部门密切协作,大力防治机动车尾气排放对大气环境的影响。

(新浪)