城市“牛皮癣” 还要贴多久

□本报记者 赵 锐

办证、黑车、房屋出租……一桶浆糊、一把刷子就能开展“业务”,让这些五花八门的小广告贴满了城市街头。不仅如此,电梯、楼道、电线杆、路灯杆、配电箱,只要能写、能贴的地方,都有可能遭遇到小广告的骚扰。由于小广告张贴方便,清理困难,因此被形象地称为“城市牛皮癣”。多年来,虽然我们用尽“浑身解数”清理,小广告却仍有着顽强的“生命力”,可谓“野火烧不尽,春风吹又生”。

市民闹心又无奈

如今的商业小广告,可谓见缝插针、无孔不入充斥着我们的生活,哪里有“人气”,哪里就有它们的身影。

记者在久安花园的一面墙上看到,原本干净的墙体被小广告贴得满满当当,看上去一片狼藉。该小区居民张云告诉记者,虽然也有相关工作人员进行清理,但治标不治本。记者发现,在很多小区的楼梯道里,都贴满了各种换锁、疏通下水管道的小广告,让人不胜其烦。

对于黄金地段,从业者们对广告位更是你争我抢。在胜利南路记者发现,一处临街的墙壁上,已经被各式各样的小广告贴成了“大花脸”,虽然有些小广告已经被清理,但留下的痕迹依然显眼。一位正在张贴小广告的人员对记者说,这里已经成为约定俗成贴小广告的地点。

附近商铺店主告诉记者,不知道从什么时候起,这里就被小广告贴满了,久而久之形成了这样一面广告墙,每位来贴广告的都是先把别人贴的广告撕掉,再贴上自己的广告,地上到处是碎纸屑,风一吹满地都是,有时还吹到我的店里,让人很头疼。

随着小广告的泛滥和商家无序竞争,墙面似乎已经不能满足他们的需求,走在路上,我们看到不少公交站、电线杆、垃圾桶以及配电箱,俨然成了小广告的新领地,更有甚者居然连施工围挡也不放过。

“元凶”多是“趁黑作案”

记者调查发现,张贴小广告的人除了选择在白天散发、张贴和喷涂外,主要在夜间行动。

记者费尽周折,联系到了几名知情者。小张是我市一所高等院校的学生,去年,他在校外看到一个招聘兼职工人的小广告,每天50元的工钱引起了他的兴致。他告诉记者:“一般晚上7点多钟,老板用车把我们拉到一条街或一个小区,让我们去贴广告,还告诉我们要把相同内容的别家广告撕掉,贴上自己的广告,把一条街或一个小区贴完,就转换到下一个地方。一个晚上会跑很多地方。如果到县区去贴小广告,一个晚上是100元。因为不是长期做,干一天给一天的工钱,工作很轻松,因此,很多同学都愿意参加。”

在一家路边店,其墙面上被喷上了黑油漆字的广告。老板刘女士愤慨又无奈地告诉记者:“他们往往等我们关门后,夜间出来张贴,令人防不胜防。有一次,实在忍无可忍了,就按小广告上面的电话号码打过去质问,结果没两下,电话就被挂掉了。”

清理、整治难度大

据调查,近年来,尽管城管等部门投入大量人力、物力进行整治,然而,那些“制癣者”也琢磨出了一些应对之策,与管理人员展开“游击战”,变着法儿继续张贴。

“他们张贴小广告容易,喷涂在墙上的也花不了多大成本,可是我们治理起来就是件特别麻烦的事情了。”市城管大队有关负责人表示,在对各类小广告的清理中,不仅要动用机器,对于张贴比较结实、位置较高的小广告还要动用大量人员清理,有时甚至要借助梯子进行清理。比如喷漆类的小广告,要先用去漆剂或香蕉水喷剂配合擦洗;纸类的小广告,要用刷子或类似于丝瓜瓤一样的布蘸水去除;塑料贴纸类,先用吹风机吹热,再用美工刀配合才能刮除;一些厚纸板,用手撕去后,残留的泡棉胶需要用香蕉水或甲苯蘸湿,再用美工刀才能刮除。

“有些线杆上的小广告比较多,至少要清理半个小时。”有关部门负责人表示,让他们最头疼的还不仅仅局限于这些,摆在他们面前的最大难题是小广告的反弹性非常强。

“一般一些路段的小广告今天清理完了,第二天又被贴满了。”市城管队员告诉记者,许多张贴小广告的人选择在夜间行动,管理难度较大。

环境卫生综合整治

治理“牛皮癣”需疏堵并举

□赵 锐

令人厌恶的非法小广告,犹如一块块“牛皮癣”生长在我们城市当中,既有损市容市貌,又降低了人们生活质量。近年来,城管部门在治理城市“牛皮癣”上,的确动了脑筋,下了功夫,但前铲后贴现象屡屡发生,“牛皮癣”真是“野火烧不尽,春风吹又生”。

一味地打压不是解决张贴小广告的有效办法。对于张贴小广告行为,应该具体问题具体分析,从小广告的内容、张贴载体等方面进行合理引导和规范制约,让那些内容健康的小广告充分发挥便利快捷、服务群众的功能,为公众生产、生活作出有益贡献。之所以有人愿意在沿街张贴小广告,就说明这样的张贴是有效果、有收益的。治理小广告要从过去单纯的堵,变成疏堵相结合。所谓“疏”,即给它一个平台,在城市划出适当的地段,通过工商、城管部门的审批,可以张贴合法的小广告;所谓“堵”,铲除小广告只是其中的一个的办法。建议有关部门按照小广告上留下的联系方法,找到那些小广告的主人,不但让其承担清理费用,而且对其处以罚款,对于违反法律法规的,可以交由司法部门追究其法律责任。

治理城市“牛皮癣”,城管、社区、物业需多方配合。同时,还需要建立相应的长效监管和处罚机制,提高市民的文明素养和公德意识。

信阳火车站又迎来客运高峰

□本报记者 郝 光 文/图

2月17日下午,天气阴冷,不时下着零星的雨点。信阳火车站广场的候车棚内,人头攒动。乘客们的目光中都有一种期盼,那就是赶紧坐上返程的火车。

下午4时30分的车,因为晚点到4时50分,候车棚内乘客的情绪有点躁动,有几位乘客甚至扛着行李试图从被挤变形的护栏里出来。见此情形,车站工作人员赶紧上前维持秩序。4时50分,车站的广播终于通知乘客进站了。在工作人员和武警战士的帮助下,乘客们顺利地进站上车。“这一趟车,估计要送走两千多人。”火车站一名工作人员告诉记者说。

据了解,自2月15日(农历正月十六)开始,各大高校陆续开学,外出务工人员节后出行,信阳火车站迎来了学生流和务工流及探亲流叠加的客流高峰,日均发送乘客近3万人。

记者还从信阳火车站了解到,针对近期返校学生增多,该站及时增开了临时售票窗口,并对学生乘坐的热门车次和学生流较集中的重点车次优先安排,做好学生票的发售工作。同时,增派导购员帮助学生正确使用自动售票机,方便他们自助购(取)票。

正在进站的乘客

等待进站

走环形天桥 保安全畅通

□本报记者 赵 锐

1月28日,位于东方红大道市三小路口的我市首座环形天桥投入使用。这座新的环形天桥,是2013年市政府所做的10件实事之一。环形天桥的最大作用在于实现人车分流,给经过此处的行人提供更加安全、方便的过街条件,也能缓减过往车辆的拥堵状况。这座环形天桥从投入使用到现在已经过去20多天的时间,实际使用情况如何呢?

2月18日,记者来到市胜利南路与东方红大道交叉口,从远处看,新的环形天桥非常得大气漂亮,桥体下部为钢筋混凝土,上部为钢梁箱式立体结构,给人的感觉非常得结实。改造后的环形天桥带来的便利程度,也是以前的老桥无法比拟的。

“走在上面的感觉挺好,关键是安全。”“这座环形天桥建得好,特别是对我们这些上了年纪的人,不慌不忙地从桥上过,安全。以前,从桥下过马路,每次都慌慌张张的,害怕被车碰着。”“开学了,孩子再不用横穿马路,从天桥上过,我们家长也放心。”记者随机采访了几位从天桥上走的市民,大家一致评价天桥修得好。

记者通过观察发现,从桥上经过的市民,不足过街人流量的20%。记者看到天桥下面一拨拨的行人,尽管桥上也有人走,但比起桥下川流不息的行人来,就“小巫见大巫”了。从上午11点30分到12点,半个小时内记者粗略统计发现,走桥上的只有几十人,而走桥下的行人接近200人。横穿马路的人流中有白发苍苍的老者、带着孩子的妈妈,还有推着婴儿车的老人。看着车辆过来,他们就在桥墩子边上停着,等车辆过去,再小心翼翼地走到马路对面。

“这里有过街天桥,你为什么不走桥上却走桥下啊?”面对记者的提问,行人的回答也是各种各样。有的行人说自己跟着大多数人糊里糊涂地就过来了,有的则表示桥下有人行道没必要再走桥上。“从桥下走比较方便”。“因为这个天桥是刚修好的,还不太习惯从桥上走。”“从下面走感觉很直接,从上面要绕一大圈子。”“不想上下台阶”。

记者在调查中还发现,许多市民不愿走天桥,除了嫌麻烦外,更多的人没有从天桥上过街的意识,宁肯多等两个红绿灯,也不愿从天桥经过。还有个原因就是,自打天桥建成后,桥下的斑马线一直没有取消,给那些横穿马路的市民找到了理由。

随后记者在同样直线距离的情况下,选择了桥上和桥下两条路线进行对比。在除去红绿灯时间的情况下,从桥下走确实更快一些。不过,记者认为,这都不是造成天桥使用率低的根本原因。从天桥所在地域的人流量来说,选址应该没有问题。导致天桥利用率偏低的主要原因是,因为其配套设施尚未完善,如果在路口设置一些隔离带,并修建适合电动车和自行车通过的斜坡,方便骑车人从桥上通行等,才会让投资千万元的天桥物尽其用。

编后语: 天桥设置的原则是“安全、高效、舒适”,能保障行人过街安全,减少行人与机动车的接触。

那么,一些过街天桥为何会受到行人冷落呢?记者认为,这与市民交通安全意识不强,只图方便、快捷,不顾生命安全有关。城市发展进程加快,而部分市民的良好习惯养成却未跟上,使得路段中央设置安全隔离栏。另外,环形天桥建成之后,还要考虑管理问题,最好在过街天桥附近雇一些引导员,引导市民养成良好习惯,相关部门也应加大宣传和舆论引导力度。只有这样,才能发挥过街天桥的真正作用。

民生工作室 热线电话:6221251

凯迪拉克离奇撞墙

□本报记者 郝 光

2月18日下午4时许,有市民向本报记者打来电话称,浉河南岸沿河路安琪儿幼儿园附近发生一起离奇的车祸,一辆崭新的凯迪拉克车卡在一棵树和墙的中间,车头撞得面目全非。

记者来到现场看见,一辆还没上牌照的凯迪拉克轿车卡在人行道的行道树和一堵墙中间,车头已经严重破损,车内安全气囊全部爆开。围观的人议论纷纷,都看不明白车是怎么卡进去的。一位目击车祸的市民告诉记者,这辆车因为速度太快,撞断了一棵碗口粗的树后又冲到墙上,车尾则因为横向移动才卡在了树和墙中间。据勘察现场的交警说,肇事的司机姓曾,凯迪拉克车是他向表哥借的,因为不太了解该车的性能,在沿河道行驶时,因紧急避让对面的车辆,而且车速又比较快,再加上地面潮湿打滑,才导致事故发生。

社保实现市级统筹 报销比例逐步提高

□本报记者 赵 锐

在今年的市《政府工作报告》中,一项项改善民生的政策措施让人倍感温暖。据了解,市《政府工作报告》中涉及医疗保障方面的问题占了相当大的比重,将给百姓带来实实在在的好处。

今年80岁的董清华是浉河区金牛山办事处的农民,因常年患有哮喘病,在浉河区交通医院住院治疗,因前些年参加了新农合,按照补偿标准,她在出院时可以报销相当大比例的医药费。“去年在医院治疗时,花了2000元,报销了1000多元,今年花了3000多元,几乎全部都报销。”董清华说。

据了解,像董清华一样享受新农合优惠政策的市民还有很多。在今年市《政府工作报告》中,我市社会保险已全部实现市级统筹,养老保险和医疗保险实现全覆盖。城镇居民医保补助标准从每人每年240元提高到280元,新农合参合率达到99.44%,筹资水平从每人每年290元提高到340元。

浉河区交通医院农合办副主任高娟告诉记者,政府的补助提高了,农民朋友报销范围就扩大了,比如说,去年报销最大限额是15万元,今年可能会有更大的提高。不仅如此,新农合重大疾病保障病种从20个扩大到了35个。重大疾病救治,其医疗费用按规定的补偿比例给予补偿。对患重大疾病的困难群众,医疗救助基金按照住院和门诊费用的15%予以救助,让农民朋友得到实实在在的实惠。

巩固扩大基本医保覆盖面,提高基本医疗保障和管理服务水平,这是政府相关部门将要继续办好的事情。相信不久将来,看病难、看病贵的问题将会逐步解决,老百姓的日子也会过得更幸福、更和谐。

随着市中心城区环境卫生突出问题综合整治活动全面开展,市环卫处真抓实干,全力以赴,使中心城区环境得到改善。图为市环卫处监理督查人员与流动摊贩沟通协调,建议其自备垃圾桶及清扫工具,保证垃圾随产随清、集中倾倒。 本报记者 赵 锐 摄

市安监局:确保道路交通安全

本报讯(记者 赵 锐)为确保道路交通安全,日前,市安全监管局相关负责同志冒着严寒,深入信运集团、弘运集团检查指导道路交通安全生产工作。

每到一处,他们认真听取了公司负责人关于春运期间车辆调度、安全检查、值班职守等情况汇报,现场抽查了客运车辆GPS动态监控系统运行情况,并就做好春运期间道路交通安全工作提出了明确要求。

该局检查人员指出,当前正值春运返程高峰期,加之近期雨雪天气频发,给春运安全工作带来了严峻挑战。各道路运输企业和客运汽车站要切实落实好交通安全主体责任,紧紧抓住人、车、物三方因素,着重强化驾驶员的安全培训教育,认真抓好车辆安全技术性能检测检验,严格落实“三品”检查和“五不出站”规定,同时要提前做好应对极端恶劣天气的预案,为群众出行营造安全、畅通的交通环境。

安全生产大检查
信阳市安全生产监督管理局协办