

白献锁:提供清洁电力 点亮美好生活



□本报记者 向伟

“在中原经济区建设如火如荼之际,2013年,信阳市委、市政府吹响了‘关注工业、学习工业、研究工业、支持工业’的号角,给全市工业企业创造了良好的生产经营环境,工业发展呈现出百舸争流、千帆竞发的良好发展态势。”市人大代表、信阳华豫电厂总经理白献锁昨日接受记者采访时,对我市重视工业、迎来工业大发展的良好局面,赞誉有加。

白献锁介绍说,过去的一年,凭借信阳重视工业之东风,华豫电厂在市委市政府的大力支持下,在大唐河南分公司的正确领导下,各项工作取得了丰硕的成果。经过艰苦努力,公司最终取得平桥电厂发电权交易指标5.535亿千瓦时,增加利润约1400万元,有效提高机组负荷率和企业经营效益。这项交易的完成离不开市领导的大力支持,凝聚了他们对公司的关爱之情。

“迎峰度夏期间,由于地处平桥区北干渠上的泄洪操作间整体坍塌,导致我公司两条水管线断裂,严重影响机组正常出力,全厂机组安全运行受到极大的威胁。在抢修过程中,市领导深入现场指挥协调,调度各相关部门,指派专人负责,全力以赴确保了我公司安全生产、满发多供,从而避免了对全市工业和居民用电的影响。”白献锁说,“公司全力克服3台机组大修和脱销改造的繁重任务,顺利实现了‘一年三投’。尤其是1号机组脱销改造工程面临着工期紧、任务重、资金短缺等诸多不利因素,市委书记郭端民亲自安排,会见了大唐河南分公司安总,并先后3次现场办公;市长乔新江亲赴河南省环保厅、大唐河

南分公司,全力协调有关事宜;分管领导和有关部门全力以赴、合力攻坚,机组最终于12月10日具备通烟条件,42天的工期创下工程建设最短纪录,12月14日及时并网发电,为全市冬季保电提供了有力支撑。”

领导的关怀和鼓励更激发着公司全体干部员工的干劲热情,公司紧抓煤炭市场机遇,千方百计调结构、降煤价,全力以赴抢电量、提效益。全年发电量完成91.04亿千瓦时,利用小时数完成4742小时,排名大唐河南分公司第二;入炉综合标煤单价完成753.04元/吨,同比降低122.15元/吨;完成利润1.45亿元,同比增盈1.42亿元,上交税收2.7亿元,资产负债率同比下降2.24%,生产经营正式走上了良性循环的发展轨道。

在实现经济效益快速增长的同时,华豫电厂没有忘记身上肩负的社会责任,公司始终将环保工作当做头等大事来抓。全年机组除尘设施投运率100%;脱硫系统同步投运率99.8%,达标投运率在95%以上,均位居全省火电机组前列。积极践行了大唐集团公司“提供小时发电,融合工业化、城镇化、农业现代化,点亮美好生活”的企业愿景。

未来发展任重道远,更需策马扬鞭。对今年发展,白献锁胸有成竹:公司确定了“以党的十八大和十八届三中全会精神统领全局,以安全生产为基础,以经济效益为中心,扎实开展党的群众路线教育实践活动和管理提升活动,全力争取各类发电量计划,进一步加强燃料管理,降低标煤单价,做好人才培养和作风建设,强化公司治理,提升综合管理水平,实现公司持续健康稳定发展的‘一一二四’工作思路。”

“我们将通过抓以下六项重点工作,来实现全年目标的完成。”白献锁告诉记者,一是强化安全管控,深化设备治理,力推节能减排,不断夯实安全基础;二是围绕效益中心,规范公司治理,突出降本增效,全力争取各类发电量计划;三是夯实供应基础,优化采购结构,降低入厂标单,推进燃料“三大项目”建设;四是围绕主业中心工作,积极培育新的业务增长点,不断提升联达公司经营效益;五是提升人力资源管理水平,实施“人才强企”战略;六是深入开展两项活动,加强党团工青工作,推进作风建设,促进企业和谐发展。

我们相信,工业的快速发展一定为魅力信阳的建设提供有力支撑,未来的信阳一定会实现更好更快的发展,信阳的明天一定会更加美好!

编者按:当经济出现低迷、产业转移速度加快时,我市工业迎来了难得的发展机遇。新一届信阳市委准确把握机遇,发挥前沿、生态和民智三大优势,切实把工业发展放在应有的位置给予关注和重视,响亮地提出“关注工业、学习工业、研究工业、支持工业”的重大决策,一年多来,体现在信阳一些重点工业上,都有哪些主要的成绩和变化?对此,本报记者将在“两会”期间

陆续采访与会发展工业的一些人大代表、政协委员,请他们畅谈对我市发展工业的看法、过去一年取得的成绩以及下一步发展的思路,希望对推动我市工业发展有所裨益。

牛玉生:转变发展模式 坚持以质取胜



□本报记者 向伟

“市委、市政府明确提出信阳勇当中原经济区建设先锋,以13个产业集聚区发展为抓手,努力打造电子、机械制造、绿色食品、现代家居、纺织服装为主导产业,融合工业化、城镇化、农业现代化为一体,以优先发展工业为先导,号

召全市上下关注工业、学习工业、研究工业、支持工业,走新型工业化道路,坚持解决工业发展中遇到的一些实际困难和问题。我感到深受鼓舞!”

“做为中国最大、品种最全的锭子研发制造企业,河南二纺机以国家新一代纺机科技创新联盟、行业锭子研发中心、省级纺机工程研发中心、高新技术企业为载体,努力在纺机制造上以高端、高速、节能的产品引领市场,勇当信阳市工业发展的先锋。”市人大代表、河南二纺机股份有限公司董事长、总经理牛玉生昨日在接受记者采访时如是说。

据了解,2013年整个纺织行业在低位运行,河南二纺机股份有限公司的主导产品——锭子却一直供不应求,与2012年相比,棉纺锭子产品销售同比增长20%,化纤锭子产品销售同比增长30%,锭子产品出口同比增长100%。公司高端棉纺锭子产品配套项目销售增

长90%。

“这些成绩的取得得益于公司多年来坚持以质取胜,以创新求发展,坚持走打造中国锭子第一品牌的发展战略。‘飞环牌’锭子目前已是国内外纺织企业用户的首选品牌。拥有千余家用户,全国五十强纺织企业中81%全部使用河南二纺机的锭子产品,棉纺锭子产品国内市场占有率达到40%。产品出口到巴基斯坦、印度、孟加拉、越南、印尼等地。销售量多年居国内同行业第一,截止2013年底,已获得国家专利19项。”牛玉生说,“从2013年纺织行业看,虽然棉花价格问题使许多纺织企业经营困难,但我们从市场销售中感觉到,订单在向具有竞争优势的企业集中,在向产品具有精、特、优的企业集中,在向品牌企业集中,在向质量稳定的企业集中。”

牛玉生向记者介绍说:“所以,今年我们进一步向用户提供特质化、个性化

华长明:回应家乡呼唤 积极返乡投资



□本报记者 向伟

“我看中的正是家乡的优惠政策和良好的生态资源优势,我们浙江省河南

商会及广大企业家顺应国家产业转移潮流,充分利用自身多年发展纺织这一行业优势,才最终决定回到家乡办企业,希望能为家乡经济发展尽一点绵薄之力。”

市人大代表、浙江省河南商会会长、河南省浙商纺织有限公司董事长华长明昨日在接受记者采访时,快言快语。

“信阳的产业集聚区,涉及电子信息、现代家居、纺织服装、新型建材、机械制造、绿色食品、商贸物流等主导产业。信阳市能够一直把产业集聚区作为工业化的引领作用,强化规划约束,实施园区开发,推动了产业集聚。职能部门对涉及的行政事业性收费一次性收取、分期划拨。对项目建设中存在的阻工等问题,严厉查处,公开处理,努力实现产业集聚区项目建设‘零阻碍’、‘无停工’。”

“我们这个项目是2011年6月兴建成立,公司总占地面积1000亩,总投资18亿元人民币,主要生产化纤原料及服装面料。项目分四期建设,建设周期预计为6

产品,在创新发展上下功夫,把产品研发重点放在满足细纱落纱、集体落纱、自动落纱产品上来,将开发功能性高、留头率高、能消除尾纱的新产品作为主攻方向。并根据纺织行业技术升级改造要求,重点做好高速锭子的研发。在产品的可靠性上下功夫,向国际知名品牌看齐。开发新型节能、节油锭子、新型夹纱器需求锭子,满足市场和用户不断提高的需求。”

谈到公司今后发展方向,牛玉生认为,由于目前纺纱呈现出了向高速化发展的趋势,提高劳动生产率和纺纱高速化,将是公司今后关注的重点。“为此,我们打算加快技术改造,使用自动化程度高的设备,在大量使用数控设备基础上,对关键机床进行自动化改造,进而提高产品制造技术水平,让公司的产品再上一个新台阶。”

牛玉生表示:“新的一年孕育着新的希望,面对挑战和机遇并存的市场,我们继续坚持‘降成本、提效率、调结构、增效益、抓机遇、促升级’的基本方针,转变发展模式,以市场为导向,在明年取得更好的成绩,到明年这个时候,我再向全市人民报喜!”

据了解,2013年9月项目第一条生产线开始试生产,2013年10月、11月、12月累计销售收入0.12亿元,每条生产线设计生产能力年产胚布6000万米,项目二期(第二条生产线)四栋厂房于2013年12月完工,预计今年3月设备采购并安装调试,9月第二条生产线开始投产。项目三期(第三条生产线)计划在2014年5月开始建设,预计在2015年3月交付使用,3条生产线可年产中高档化纤面料1.8亿米。

“项目全部建成投产后,具备大型纺织、中型化纤规模及生产配套,逐步形成纺织上游产品生产配套一条龙,年产值在30亿元以上,可实现利税1.5亿元,可安排就业5000人,经济效益和社会效益非常可观。”华长明坦言,“让投资者满意、让当地政府满意、让老百姓满意,这是我做企业的宗旨,作为浙江省河南商会会长,我也会在豫商的厚重和浙商的创新中探索两种商道文化的契合与交融,深化浙豫两地民间经济更多交流和往来,力争为家乡发展做出更多的努力!”

“百姓关注的民生热点问题,我们想方设法也要尽力办好!”

——市人大代表、市公安局党委委员、市交警支队党委书记、支队长陈浩就信阳老城区交通现状有关情况答记者问

□本报记者 向伟

1月17日、18日和21日的本报要闻版,先后刊发了本报记者采写的一组关注机动车停车难问题的系列报道,分别是《老城区停车现状令人堪忧》、《机动车无序停放之危害不容忽视》和《解决老城区停车难问题需齐抓共管》等文章,旨在推动这个问题的有效解决。

紧接着,针对广大市民反响强烈的老城区拥堵问题,本报记者进行了专题调查、走访和民意访谈,对有关职能部门的负责人、一线执勤的交警和一些市民进行交流和沟通,寻求治理信阳市区拥堵问题的良策,先后写下一组文章:《信阳老城区,堵!》、《为什么这么堵?》和《为信阳“治堵”找出路》,力求为信阳“治堵”找出路,文章分别在本报1月22日、27日、28日要闻版刊发。

由于这两组选题都是信阳市民关注的热点问题,加上记者调查、走访深入,报纸大篇幅及时予以推出,所以这两组报道得到了社会各界的广泛关注和好评。市交警支队负责人看了本报的相关报道后,认真着手,对报道中提到的一些问题和相应的意见、建议,及时进行归类、整理。昨日,本报记者在信阳“两会”期间,专门找到了市人大代表、市公安局党委委员、市交警支队党委书记、支队长陈浩,就近期市公安交通管理部门做的一些工作、对这个问题的一些看法和建议等话题,回答了记者的提问。

记者:信阳日报近期连续关注我市老城区交通现状,作为市公安交通管理部门,你们怎么看待记者报道的这两组共六篇文章?

陈浩:对信阳日报能够不惜版面,大篇幅、多角度、连续性对广大市民关注的信阳老城区交通现状的有关情况进行及时报道,彰显了主流媒体的责任意识,对此,作为市公安交通管理部门,我们真诚地表示感谢,有了信阳日报及时有效的舆论引导,对我们今后更好地推动这项工作的解决,是大有裨益的。

其实,城市道路拥堵是伴随城市经济的快速发展而出现的,是城市发展过程中的必然阶段,是一个无法回避,也是必须面对和解决的问题。这也是全国各地城市面临的一个共性问题。应该说,当前,如何解决中心城区交通安全

畅通的问题,已经成为政府各级职能部门需要面对的问题,交通拥堵既是重要的民生问题,同时也是广大人民群众关注的热点。凡是涉及到市民广泛关注的民生热点问题,都是我们以后工作努力的方向,必须想方设法、尽力办好。

解决城市交通拥堵这个问题,我个人认为关键在于最大限度地提高现有道路的利用率,采取切实措施改进管理方式,提高科学管理水平,加强交通基础设施建设投入,加大宣传力度,进一步提高广大交通参与者的交通法律意识,这是根本之策。

记者:就我市城区交通现状,你怎么看?你在平时工作中,经历过堵车的情况多吗,对记者报道的那么多“堵因”,你有什么体会?

陈浩:我市交通拥堵主要有包括高峰型交通拥堵、假日型交通拥堵、节点型交通拥堵、突发性交通拥堵、集中型交通拥堵和秩序型交通拥堵等类型,这在你之前写的文章中,都有详细的描述,我就不再多说了,要说堵塞,我个人在平时的上班中,也会经常遇到,作为市公安交通管理部门,面对日渐凸显的交通拥堵,以我市老城区目前的情况看,交通流量远远超出承载能力,造成高峰期交通拥堵问题严重。在城市规划中,新建、改建、扩建项目缺乏道路交通安全影响评价,出现“木已成舟”的情况,这是没有办法的事情。

对记者报道的各类“堵因”,都是基本的事实,我市交通基础设施欠账多,基础薄弱,城区路网结构基本保持历史规划建设“内不成网、外不成环”的老格局,交通功能没有形成“微循环”的高效运行体系。

我在这里要特别提到一个事实,那就是车辆的急剧增加,交通需求矛盾十分突出。几个数字便于大家对这个问题的了解:目前,我市中心城区建成区面积为39.1平方公里,主、次干道通车里程约为45公里。中心城区登记的各类汽车超过20万辆,其中汽车超过10万辆,摩托车超过10万辆,加上营运车辆23354辆,电动自行车约15万辆,另外,车辆保有量仍以10%的速度递增,现仅市区每天办理新车入户近400辆,在日常高峰时期,车辆密度已达到饱和,车速明显低于《交通白皮书》中,提出的35公里/小时的目标。

还有,由于广大交通参与者的文明交通意识

有待提高,加之市区交通基础设施不够完善,交通违法行为较为普遍,影响道路通行效率和安全。

记者:针对我市目前的交通现状,作为公安交通管理部门采取了哪些措施?

陈浩:治理城市交通拥堵,我们立足现实,着眼未来,标本兼治,对症下药。改善交通状况,全市各级各部门应当通力协作统筹规划,各司其职,为人民群众出行创造一个安全有序的交通环境。

作为市公安交通管理部门,我们目前已采取以下工作措施:

一是充实一线警力,加强路面管控。从今年年初开始,市交警支队机关全体民警及城区直属大队,除值班人员外全部站岗高峰,疏导交通,劝导车辆有序停放。

二是集中整治车辆交通违法行为。市公安交警部门集中时间和精力重点对酒后驾驶、涉牌涉证、乱停乱放、随意调头、行人及非机动车闯红灯、逆行、公交车超车、疾驶、急停、缓行候客、出租车招手即停、随意调头交通违法行为开展集中整治。同时对加大对重点区域交通违法行为的整治,对学校、商城、车站、大型市场等周边开展集中整治行动。

三是开展调研制定措施。组织市交警支队交通秩序科和宣传、设施、车管所等部门人员调研城区交通管理,制定缓解城区交通管理措施,最大限度地提高车辆通行率。

四是加强车辆停放管理。及时发现和处理乱停乱放交通违法行为,对临时停车且没有离开驾驶员室的违法行为予以警告劝其立即驶离。

五是完善城区交通基础设施。今年共施划标线5万平方米,增设标志牌42块,四一路新增设防护栏1100米,修缮和更换防护栏32块,联合行政执法等部门在城区部门路段施划临时停车位4800个。

六是加强智能交通建设,提高交通管理科技含量,缓解警力不足的矛盾。城区主要路口现有14处电子警察监控系统,今年新建38处球形高清监控机,加强路况监控。

七是加强宣传教育。以交通安全宣传“五进活动”为载体,组织人员深入社区、学校、机关、企事业单位,采取发放宣传资料、劝导等方式,对驾驶人进行安全教育引导,争取社会各界和广大

人民群众的认同、理解和支持。

记者:这样看来,你们已经做了很多的努力,目前取得的效果如何?作为公安交警部门下一步将会进一步采取哪些措施治理交通拥堵?

陈浩:实事求是地讲,堵塞问题没有得到根本性改观,但收到了一定的阶段性效果。下一步市交警支队将结合自身职责,采取以下措施,进一步缓解城市交通拥堵。

一是认真调研,科学布设,合理配置交通信号及标志标线,做好路口、路段的渠化以及路口信号灯的配时。根据车流量、人流量对路口、路段进行渠化,做到路口通行能力与路段通行能力相匹配,优化车流通行效率。建立健全路口、路段渠化以及路口信号灯配时的长效机制,根据道路通行状况适时进行调整,大幅提高路口通行率。

二是科学安排警力,做好易拥堵路段的疏导及分流工作,将有经验的警力投放到最合理的部位、路段上。城区各勤务大队有针对性地将对警力投入到可以通过合理疏导分流确保畅通的路段上,对易产生大面积拥堵路段进行提前分流,避免大面积拥堵,改变以往哪里拥堵哪里才派警力疏导的被动局面,将工作做在拥堵之前。

三是认真做好道路拥堵隐患排查,建立交通拥堵工作台账和预警机制,明确各级各部门责任和分工,充分发挥每名民警的主观能动性,群策群力治堵保畅。

记者:作为交通管理部门,你在之前接受记者采访的时候,曾经谈到过一些建议,目前,你有没有更加成熟的意见和建议?

陈浩:治理城市交通拥堵应当全市各级各部门通力协作、统筹规划,交警作为主要职能部门,查找城市交通拥堵原因,分析解决方案,需要由政府或其他职能部门解决的问题积极向政府反映,及时为政府决策提供依据,我们主要有以下几点建议:

一是建立城市畅通工程的领导机制和工作机制。建立健全“政府领导、部门联动、齐抓共管”的城市交通管理工作机制,树立“大交通”理念,明确各相关部门的职责,建议在市政府的直接领导下,成立信阳市城市畅通工程领导小组,由政府主要领导任组长,规划、交通、公安、公用事业、行政执法、广电、教育、工商等部门一把手为

成员,明确各部门的管理职责,健全监督考核机制,强化缓解城市交通拥堵的部门责任和属地责任。

二是编制城市交通规划,实施城市交通影响评估。城市交通规划是事关城市交通发展的基础,邀请交通规划专家对老城区交通拥堵进行专题调研,反复论证,制定交通规划。在城市规划中,新建、改建、扩建项目必须进行道路交通安全影响评价,要明确公安交警部门必须参与交通影响评价项目的审批和竣工验收,公安交警部门在交通影响评价审查结论中拥有一票否决权。

三是加强城市道路基础设施建设,改善路网结构。打通市区道路断点、堵点、瓶颈,建成纵横有序的交通网络,最大限度地利用了道路空间资源,减少拥堵。

四是加强交通硬件设施投入力度。一方面,全面提高我市交通管理科学化、现代化水平,建立覆盖全市主城区的电子监控网络,确保24小时全面监控;另一方面,进一步完善道路标志标线以及信号灯的设置,对主要交叉口进行合理渠化,减少冲突点。

五是加强停车场建设力度。逐渐形成“以配建停车场为主,公共停车场为辅,路面临时停车车位为补充,统筹规划,规范有序,安全便利,协调发展”的现代化城市静态管理格局。建议政府出台停车场建设项目投资优惠政策,让社会力量参与停车场建设。

六是加快客运车站搬迁。目前,我市拥有信运、弘运两个大型客运站,由于紧邻火车站,车流、人流巨大,极易造成交通拥堵。

七是加强对电动自行车的管理。对电动车的管理是一项社会工程,应由政府牵头,相关部门齐抓共管,用法律法规加以规范,将电动车的生产、销售、使用纳入正规渠道管理。

八是做好宣传教育和提升市民文明出行意识。积极倡导交通文明,提高市民文明交通意识,加大道路交通安全法等法律、法规的宣传普及力度,使广大市民养成安全、文明、有序出行的好习惯。

九是大力发展公共交通。打造以公共交通为主导,出租车为重要补充,步行和自行车为主要辅助,私家车适度发展的城市综合交通系统。丰富群众出行选择,缓解交通压力。

十是学校及机关、企事业单位实行“错峰”制。运用道路交通管理中将交通流量均分的原理,降低高峰时段的交通流量。由教育主管部门牵头,统筹城区所学校、幼儿园,对学生、放学时间进行“错峰”,企事业单位也可逐步实行“错峰”制。

记者:果如此,相信对缓解信阳老城区道路拥堵有着实质性的改观。让我们共同努力,期待这一天早日到来!