

让好人受尊重 让好人得好报

杨慧中看望慰问生活困难的道德模范和信阳好人

本报讯(记者 殷英)“我们要建立起关爱、帮扶和奖励的机制,让好人都受到尊重,让好人都得到好报。”1月25日,市委常委、宣传部长、副市长杨慧中带领市委统战部、市文明办相关负责人,看望慰问我市部分生活困难的道德模范和信阳好人时,反复强调这句话。

多年来,河南好人、信阳好人田德勤一直和丈夫一起细心照料瘫痪的前夫公公和痴傻的继子,养育自己的女儿和年幼的侄女,生活十分困难。杨慧中一行带着节日的问候和祝福到平桥区肖王乡梁湾村田德勤家,看到乐观、坚强的田德勤将家里整理得井井有条时,杨慧中感慨地说:“你是家里的顶梁柱,

是公婆的好儿媳、丈夫的好妻子,孩子们的好妈妈。我们就是要宣传好、学习好你们这些道德模范和身边好人,让你们的高尚情操影响和感染更多的人。你们要有信心,相信未来一定会更好。”

在为营救徐州落水女而英勇献身的光山籍市见义勇为道德模范曹兴建家,杨慧中与他的老母亲促膝交谈。看到曹兴建的老母亲精神头儿很好,杨慧中高兴地说:“曹兴建是见义勇为的典范,他用生命传递了信阳的声音,续写了信阳的故事,诠释了信阳的精神,树立了信阳的形象。曹兴建不仅是你们家庭的骄傲,更是光山的骄傲,信阳的骄傲。”



□本报记者 何海荣

会议短了,文件精了,学习调研多了,更务实高效了。

党的十八大规定,干部作风进一步转变。

2013年新年伊始的“两会”,开启了清新会风的先例,会场内不铺设红毯,不摆放鲜花,人大代表和政协委员发言讨论时省去开场套话,直奔主题,围绕工作直陈建议,不念稿子、即席追问、务求实效,统一乘坐大巴车进出会场,车队没有警车开道。

信阳第21届国际茶文化节暨2013中国(信阳)国际茶博览会“低调”举办。开幕式上不摆鲜花,不悬挂条幅,不燃放烟花,不送纪念品,不设宴请,不组织专场文艺演出……

“低调”办节会却同样成绩斐然:节会期间签约项目78个,投资金额178.5亿元。就是简洁不奢华、平实不落俗、节约不懈怠、昂扬不张扬,被媒体评价为:简朴不简单,务实不务虚,高效不高调。这

种办节的思想 and 做法,充分体现了举办茶文化节节的务实理念,是市委、市政府落实中央“八项规定”、切实转变工作作风的体现。

紧接着,各单位大刀阔斧整治文山会海和检查评比过多问题,开短会,讲短话,发短文,崇尚、深研、重实成为各级各部门推崇的新风尚,学风文风焕然一新。

各单位各部门的会议时间和发言人数“瘦身”了,开视频会、短会,将多个会议“打捆”在一起合并开,既保证了会议质量,又节省了时间和精力。

各级各部门会议文件短了,学习调研多了。“会议少了,基层轻松不少,我们也有时间有精力走访调查,了解群众的实际状况,解决实际问题了。”一名基层干部如是说。

这一年,各级领导干部深入田间地头、厂区间,实地调研、研究问题、解决困难。

市委书记郭瑞民在对农贸市场规划管理和农贸市场便利店进社区等工作进

行调研时强调,农贸市场改造建设是一项民生工程,要认真调查研究,切实制定规划,抓紧出台政策,采取多种方式发展一批惠民超市,让更多的农副产品进社区、进超市,方便广大人民群众生活。

2013年12月18日,位于市区北京路的豫丰蔬菜平价直销便利店开业,便利店采用直销配送模式,让群众吃到真正物美价廉的蔬菜。同时,商家也可以降低成本。该店自开业以来,受到了周边居民的欢迎。据介绍,像这样的平价直销便利店,不久在市区将达到100家。

此种事例不胜枚举。信阳市2013年承诺造福群众并一一兑现的“十件实事”,涉及教育、医疗、环境、交通等与群众生活息息相关的领域。正是基于各级干部深入群众、聆听基层的呼声,才促成了问题的解决。

加强和改进作风建设,贵在持之以恒,重在督察监督。

我市已经成功实施了多年的“禁酒令”,其他各省市在纷纷效仿的同时也不禁疑惑,信阳“禁酒令”,何以能“禁久”?市纪委工作人员说,自八项规定实施以来,差不多几个月才能抓到一个违反“禁酒令”的,还都是在边远县乡发现的。

市联合督察办公室除对重大决策部署落实情况 and 中央八项规定贯彻落实、反对“四风”等干部作风进行常态督察外,还先后开展了狠刹公款吃喝、会风会纪、落实“禁酒令”、治理“上班病”、“节日病”和公车私用6项干部作风专项督察工作。

本报(李应 徐新中)涉河区委近日召开中心组扩大会议,专题学习讨论习近平总书记在党的群众路线教育实践活动第一批总结暨第二批部署会议上重要讲话精神。

会议强调,全区各级各部门要进一步提高政治敏锐性和政治责任感,迅速掀起开展党的群众路线第二批教育实践活动的热潮。要通过学习教育、剖析问题、整改落实和完善机制,营造积极向上、求真务实的良好氛围,集聚推动教育实践活动正能量。要把群众路线教

育实践活动作为当前的重大政治任务,坚持活动和好工作两手抓、两不误、两促进,把开展好党的群众路线教育实践活动与推动科学发展结合起来,与保障改善民生、促进社会和谐结合起来,常抓不懈、持久发力,为大美涉河经济社会

跨域发展营造良好的政治生态环境,凝聚全区千群干事创业、拼搏奋进的强大精神力量。要结合涉河区实际,以金牛物流集聚区、街道社区大党(工)委制、“大美涉河·美丽乡村”建设作为统筹涉河区建设的“三大平台”,以“转变工作

作风、密切联系群众、加强效能建设”作为加快涉河区建设的“三大保障”,筑牢涉河人干事创业的基石,坚持积极求进、勇于改革创新,团结带领全区人民在建设大美涉河征程中迈出更加豪迈的步伐。

信阳:新风正气扑面而来

本报(李应 徐新中)涉河区委近日召开中心组扩大会议,专题学习讨论习近平总书记在党的群众路线教育实践活动第一批总结暨第二批部署会议上重要讲话精神。

会议强调,全区各级各部门要进一步提高政治敏锐性和政治责任感,迅速掀起开展党的群众路线第二批教育实践活动的热潮。要通过学习教育、剖析问题、整改落实和完善机制,营造积极向上、求真务实的良好氛围,集聚推动教育实践活动正能量。要把群众路线教

育实践活动作为当前的重大政治任务,坚持活动和好工作两手抓、两不误、两促进,把开展好党的群众路线教育实践活动与推动科学发展结合起来,与保障改善民生、促进社会和谐结合起来,常抓不懈、持久发力,为大美涉河经济社会

跨域发展营造良好的政治生态环境,凝聚全区千群干事创业、拼搏奋进的强大精神力量。要结合涉河区实际,以金牛物流集聚区、街道社区大党(工)委制、“大美涉河·美丽乡村”建设作为统筹涉河区建设的“三大平台”,以“转变工作

作风、密切联系群众、加强效能建设”作为加快涉河区建设的“三大保障”,筑牢涉河人干事创业的基石,坚持积极求进、勇于改革创新,团结带领全区人民在建设大美涉河征程中迈出更加豪迈的步伐。

本报(记者 赵锐)连日来,市环卫处真抓实干,全力以赴,加大中心城区环境卫生突出问题综合整治督察力度,使我市中心城区环境卫生质量上一个新的台阶。

为保持良好整治成效,市环卫处加大监察力度,从2013年12月26日开始,坚持每晚7:30至10:30由处领导班子、中层干部及监察人员共同组成联合督察小组,对中心城区主次干道路面卫生质量进行巡查。市环卫处监察人员向沿街商户发放宣传单,希望广大市民能够自觉遵守城市管理相关规定,珍惜环卫工人的辛勤劳动;与流动摊贩沟通协调,建议其自备垃圾桶及清扫工具,保证垃圾日产随清,集中倾倒。

通过近一段时间对夜间道路两侧出现垃圾堆、流动商贩及沿街商户随意倾倒垃圾等突出问题进行整治,我市中心城区主次干道路面卫生质量明显提高。截至目前,市环卫处共发放宣传单1.2万份,累计整治流动摊贩及沿街商户随意倾倒垃圾160余次,部分未安装果皮箱的道路已全部安装,主次干道两侧1800余个果皮箱每日检修、清洗得到落实。

标志标线不够完善,信号灯配时不科学,配时方案单一,未能最大限度地利用时空资源;“电子警察”投入量不够,城区道路视频监控未能实现全覆盖,车辆随意掉头、变更车道等交通违法行为得不到及时查处;交通诱导系统尚未建设,交通信息满足不了驾驶人的需求。

停车泊位数量少 静态交通太混乱

按照畅通工程评价体系,每100辆小汽车应有20个停车位。目前我市中心城区有51467辆小汽车,却只有1261个停车位,缺少停车位近1万个,平均每百辆机动车2.45个停车位,还不到国家标准1/8。

市区停车位不足,车辆停放困难,乱停乱放现象严重,“停车难,乱停车”问题日益凸显。连日来,记者观察东方红大道、中山路、民权路等几个主要干道,发现路两边乱停乱放现象比比皆是。另外,在其他一些路段,不按车位箭头停车、压车位线停车、在车位线以外停车现象也十分突出。为了抢占车位、招揽顾客,一些饭店、门市还在其门前的公共停车位旁放置石块等障碍物,或在其门前设置“此处不可泊车”的标志牌。

上述原因虽不能完全概括我市交通拥堵的方方面面,但也说明了许多问题。治理交通拥堵已经纳入相关部门的重要议事日程,因为解决拥堵问题迫在眉睫,不治理真说不过去了!

(请继续关注下篇:为信阳“治堵”找出路)

标志标线不够完善,信号灯配时不科学,配时方案单一,未能最大限度地利用时空资源;“电子警察”投入量不够,城区道路视频监控未能实现全覆盖,车辆随意掉头、变更车道等交通违法行为得不到及时查处;交通诱导系统尚未建设,交通信息满足不了驾驶人的需求。

停车泊位数量少 静态交通太混乱

按照畅通工程评价体系,每100辆小汽车应有20个停车位。目前我市中心城区有51467辆小汽车,却只有1261个停车位,缺少停车位近1万个,平均每百辆机动车2.45个停车位,还不到国家标准1/8。

市区停车位不足,车辆停放困难,乱停乱放现象严重,“停车难,乱停车”问题日益凸显。连日来,记者观察东方红大道、中山路、民权路等几个主要干道,发现路两边乱停乱放现象比比皆是。另外,在其他一些路段,不按车位箭头停车、压车位线停车、在车位线以外停车现象也十分突出。为了抢占车位、招揽顾客,一些饭店、门市还在其门前的公共停车位旁放置石块等障碍物,或在其门前设置“此处不可泊车”的标志牌。

上述原因虽不能完全概括我市交通拥堵的方方面面,但也说明了许多问题。治理交通拥堵已经纳入相关部门的重要议事日程,因为解决拥堵问题迫在眉睫,不治理真说不过去了!

(请继续关注下篇:为信阳“治堵”找出路)

标志标线不够完善,信号灯配时不科学,配时方案单一,未能最大限度地利用时空资源;“电子警察”投入量不够,城区道路视频监控未能实现全覆盖,车辆随意掉头、变更车道等交通违法行为得不到及时查处;交通诱导系统尚未建设,交通信息满足不了驾驶人的需求。

停车泊位数量少 静态交通太混乱

按照畅通工程评价体系,每100辆小汽车应有20个停车位。目前我市中心城区有51467辆小汽车,却只有1261个停车位,缺少停车位近1万个,平均每百辆机动车2.45个停车位,还不到国家标准1/8。

市区停车位不足,车辆停放困难,乱停乱放现象严重,“停车难,乱停车”问题日益凸显。连日来,记者观察东方红大道、中山路、民权路等几个主要干道,发现路两边乱停乱放现象比比皆是。另外,在其他一些路段,不按车位箭头停车、压车位线停车、在车位线以外停车现象也十分突出。为了抢占车位、招揽顾客,一些饭店、门市还在其门前的公共停车位旁放置石块等障碍物,或在其门前设置“此处不可泊车”的标志牌。

上述原因虽不能完全概括我市交通拥堵的方方面面,但也说明了许多问题。治理交通拥堵已经纳入相关部门的重要议事日程,因为解决拥堵问题迫在眉睫,不治理真说不过去了!

(请继续关注下篇:为信阳“治堵”找出路)

标志标线不够完善,信号灯配时不科学,配时方案单一,未能最大限度地利用时空资源;“电子警察”投入量不够,城区道路视频监控未能实现全覆盖,车辆随意掉头、变更车道等交通违法行为得不到及时查处;交通诱导系统尚未建设,交通信息满足不了驾驶人的需求。

停车泊位数量少 静态交通太混乱

按照畅通工程评价体系,每100辆小汽车应有20个停车位。目前我市中心城区有51467辆小汽车,却只有1261个停车位,缺少停车位近1万个,平均每百辆机动车2.45个停车位,还不到国家标准1/8。

市区停车位不足,车辆停放困难,乱停乱放现象严重,“停车难,乱停车”问题日益凸显。连日来,记者观察东方红大道、中山路、民权路等几个主要干道,发现路两边乱停乱放现象比比皆是。另外,在其他一些路段,不按车位箭头停车、压车位线停车、在车位线以外停车现象也十分突出。为了抢占车位、招揽顾客,一些饭店、门市还在其门前的公共停车位旁放置石块等障碍物,或在其门前设置“此处不可泊车”的标志牌。

上述原因虽不能完全概括我市交通拥堵的方方面面,但也说明了许多问题。治理交通拥堵已经纳入相关部门的重要议事日程,因为解决拥堵问题迫在眉睫,不治理真说不过去了!

(请继续关注下篇:为信阳“治堵”找出路)

标志标线不够完善,信号灯配时不科学,配时方案单一,未能最大限度地利用时空资源;“电子警察”投入量不够,城区道路视频监控未能实现全覆盖,车辆随意掉头、变更车道等交通违法行为得不到及时查处;交通诱导系统尚未建设,交通信息满足不了驾驶人的需求。

停车泊位数量少 静态交通太混乱

按照畅通工程评价体系,每100辆小汽车应有20个停车位。目前我市中心城区有51467辆小汽车,却只有1261个停车位,缺少停车位近1万个,平均每百辆机动车2.45个停车位,还不到国家标准1/8。

市区停车位不足,车辆停放困难,乱停乱放现象严重,“停车难,乱停车”问题日益凸显。连日来,记者观察东方红大道、中山路、民权路等几个主要干道,发现路两边乱停乱放现象比比皆是。另外,在其他一些路段,不按车位箭头停车、压车位线停车、在车位线以外停车现象也十分突出。为了抢占车位、招揽顾客,一些饭店、门市还在其门前的公共停车位旁放置石块等障碍物,或在其门前设置“此处不可泊车”的标志牌。

上述原因虽不能完全概括我市交通拥堵的方方面面,但也说明了许多问题。治理交通拥堵已经纳入相关部门的重要议事日程,因为解决拥堵问题迫在眉睫,不治理真说不过去了!

(请继续关注下篇:为信阳“治堵”找出路)

标志标线不够完善,信号灯配时不科学,配时方案单一,未能最大限度地利用时空资源;“电子警察”投入量不够,城区道路视频监控未能实现全覆盖,车辆随意掉头、变更车道等交通违法行为得不到及时查处;交通诱导系统尚未建设,交通信息满足不了驾驶人的需求。

停车泊位数量少 静态交通太混乱

按照畅通工程评价体系,每100辆小汽车应有20个停车位。目前我市中心城区有51467辆小汽车,却只有1261个停车位,缺少停车位近1万个,平均每百辆机动车2.45个停车位,还不到国家标准1/8。

市区停车位不足,车辆停放困难,乱停乱放现象严重,“停车难,乱停车”问题日益凸显。连日来,记者观察东方红大道、中山路、民权路等几个主要干道,发现路两边乱停乱放现象比比皆是。另外,在其他一些路段,不按车位箭头停车、压车位线停车、在车位线以外停车现象也十分突出。为了抢占车位、招揽顾客,一些饭店、门市还在其门前的公共停车位旁放置石块等障碍物,或在其门前设置“此处不可泊车”的标志牌。

上述原因虽不能完全概括我市交通拥堵的方方面面,但也说明了许多问题。治理交通拥堵已经纳入相关部门的重要议事日程,因为解决拥堵问题迫在眉睫,不治理真说不过去了!

(请继续关注下篇:为信阳“治堵”找出路)

标志标线不够完善,信号灯配时不科学,配时方案单一,未能最大限度地利用时空资源;“电子警察”投入量不够,城区道路视频监控未能实现全覆盖,车辆随意掉头、变更车道等交通违法行为得不到及时查处;交通诱导系统尚未建设,交通信息满足不了驾驶人的需求。

停车泊位数量少 静态交通太混乱

按照畅通工程评价体系,每100辆小汽车应有20个停车位。目前我市中心城区有51467辆小汽车,却只有1261个停车位,缺少停车位近1万个,平均每百辆机动车2.45个停车位,还不到国家标准1/8。

市区停车位不足,车辆停放困难,乱停乱放现象严重,“停车难,乱停车”问题日益凸显。连日来,记者观察东方红大道、中山路、民权路等几个主要干道,发现路两边乱停乱放现象比比皆是。另外,在其他一些路段,不按车位箭头停车、压车位线停车、在车位线以外停车现象也十分突出。为了抢占车位、招揽顾客,一些饭店、门市还在其门前的公共停车位旁放置石块等障碍物,或在其门前设置“此处不可泊车”的标志牌。

上述原因虽不能完全概括我市交通拥堵的方方面面,但也说明了许多问题。治理交通拥堵已经纳入相关部门的重要议事日程,因为解决拥堵问题迫在眉睫,不治理真说不过去了!

(请继续关注下篇:为信阳“治堵”找出路)

标志标线不够完善,信号灯配时不科学,配时方案单一,未能最大限度地利用时空资源;“电子警察”投入量不够,城区道路视频监控未能实现全覆盖,车辆随意掉头、变更车道等交通违法行为得不到及时查处;交通诱导系统尚未建设,交通信息满足不了驾驶人的需求。

停车泊位数量少 静态交通太混乱

按照畅通工程评价体系,每100辆小汽车应有20个停车位。目前我市中心城区有51467辆小汽车,却只有1261个停车位,缺少停车位近1万个,平均每百辆机动车2.45个停车位,还不到国家标准1/8。

市区停车位不足,车辆停放困难,乱停乱放现象严重,“停车难,乱停车”问题日益凸显。连日来,记者观察东方红大道、中山路、民权路等几个主要干道,发现路两边乱停乱放现象比比皆是。另外,在其他一些路段,不按车位箭头停车、压车位线停车、在车位线以外停车现象也十分突出。为了抢占车位、招揽顾客,一些饭店、门市还在其门前的公共停车位旁放置石块等障碍物,或在其门前设置“此处不可泊车”的标志牌。

上述原因虽不能完全概括我市交通拥堵的方方面面,但也说明了许多问题。治理交通拥堵已经纳入相关部门的重要议事日程,因为解决拥堵问题迫在眉睫,不治理真说不过去了!

(请继续关注下篇:为信阳“治堵”找出路)

标志标线不够完善,信号灯配时不科学,配时方案单一,未能最大限度地利用时空资源;“电子警察”投入量不够,城区道路视频监控未能实现全覆盖,车辆随意掉头、变更车道等交通违法行为得不到及时查处;交通诱导系统尚未建设,交通信息满足不了驾驶人的需求。

停车泊位数量少 静态交通太混乱

按照畅通工程评价体系,每100辆小汽车应有20个停车位。目前我市中心城区有51467辆小汽车,却只有1261个停车位,缺少停车位近1万个,平均每百辆机动车2.45个停车位,还不到国家标准1/8。

市区停车位不足,车辆停放困难,乱停乱放现象严重,“停车难,乱停车”问题日益凸显。连日来,记者观察东方红大道、中山路、民权路等几个主要干道,发现路两边乱停乱放现象比比皆是。另外,在其他一些路段,不按车位箭头停车、压车位线停车、在车位线以外停车现象也十分突出。为了抢占车位、招揽顾客,一些饭店、门市还在其门前的公共停车位旁放置石块等障碍物,或在其门前设置“此处不可泊车”的标志牌。

上述原因虽不能完全概括我市交通拥堵的方方面面,但也说明了许多问题。治理交通拥堵已经纳入相关部门的重要议事日程,因为解决拥堵问题迫在眉睫,不治理真说不过去了!

(请继续关注下篇:为信阳“治堵”找出路)

标志标线不够完善,信号灯配时不科学,配时方案单一,未能最大限度地利用时空资源;“电子警察”投入量不够,城区道路视频监控未能实现全覆盖,车辆随意掉头、变更车道等交通违法行为得不到及时查处;交通诱导系统尚未建设,交通信息满足不了驾驶人的需求。

停车泊位数量少 静态交通太混乱

按照畅通工程评价体系,每100辆小汽车应有20个停车位。目前我市中心城区有51467辆小汽车,却只有1261个停车位,缺少停车位近1万个,平均每百辆机动车2.45个停车位,还不到国家标准1/8。

市区停车位不足,车辆停放困难,乱停乱放现象严重,“停车难,乱停车”问题日益凸显。连日来,记者观察东方红大道、中山路、民权路等几个主要干道,发现路两边乱停乱放现象比比皆是。另外,在其他一些路段,不按车位箭头停车、压车位线停车、在车位线以外停车现象也十分突出。为了抢占车位、招揽顾客,一些饭店、门市还在其门前的公共停车位旁放置石块等障碍物,或在其门前设置“此处不可泊车”的标志牌。

上述原因虽不能完全概括我市交通拥堵的方方面面,但也说明了许多问题。治理交通拥堵已经纳入相关部门的重要议事日程,因为解决拥堵问题迫在眉睫,不治理真说不过去了!

(请继续关注下篇:为信阳“治堵”找出路)

标志标线不够完善,信号灯配时不科学,配时方案单一,未能最大限度地利用时空资源;“电子警察”投入量不够,城区道路视频监控未能实现全覆盖,车辆随意掉头、变更车道等交通违法行为得不到及时查处;交通诱导系统尚未建设,交通信息满足不了驾驶人的需求。

停车泊位数量少 静态交通太混乱

按照畅通工程评价体系,每100辆小汽车应有20个停车位。目前我市中心城区有51467辆小汽车,却只有1261个停车位,缺少停车位近1万个,平均每百辆机动车2.45个停车位,还不到国家标准1/8。

市区停车位不足,车辆停放困难,乱停乱放现象严重,“停车难,乱停车”问题日益凸显。连日来,记者观察东方红大道、中山路、民权路等几个主要干道,发现路两边乱停乱放现象比比皆是。另外,在其他一些路段,不按车位箭头停车、压车位线停车、在车位线以外停车现象也十分突出。为了抢占车位、招揽顾客,一些饭店、门市还在其门前的公共停车位旁放置石块等障碍物,或在其门前设置“此处不可泊车”的标志牌。

上述原因虽不能完全概括我市交通拥堵的方方面面,但也说明了许多问题。治理交通拥堵已经纳入相关部门的重要议事日程,因为解决拥堵问题迫在眉睫,不治理真说不过去了!

(请继续关注下篇:为信阳“治堵”找出路)

标志标线不够完善,信号灯配时不科学,配时方案单一,未能最大限度地利用时空资源;“电子警察”投入量不够,城区道路视频监控未能实现全覆盖,车辆随意掉头、变更车道等交通违法行为得不到及时查处;交通诱导系统尚未建设,交通信息满足不了驾驶人的需求。

停车泊位数量少 静态交通太混乱

按照畅通工程评价体系,每100辆小汽车应有20个停车位。目前我市中心城区有51467辆小汽车,却只有1261个停车位,缺少停车位近1万个,平均每百辆机动车2.45个停车位,还不到国家标准1/8。

市区停车位不足,车辆停放困难,乱停乱放现象严重,“停车难,乱停车”问题日益凸显。连日来,记者观察东方红大道、中山路、民权路等几个主要干道,发现路两边乱停乱放现象比比皆是。另外,在其他一些路段,不按车位箭头停车、压车位线停车、在车位线以外停车现象也十分突出。为了抢占车位、招揽顾客,一些饭店、门市还在其门前的公共停车位旁放置石块等障碍物,或在其门前设置“此处不可泊车”的标志牌。

上述原因虽不能完全概括我市交通拥堵的方方面面,但也说明了许多问题。治理交通拥堵已经纳入相关部门的重要议事日程,因为解决拥堵问题迫在眉睫,不治理真说不过去了!

(请继续关注下篇:为信阳“治堵”找出路)

标志标线不够完善,信号灯配时不科学,配时方案单一,未能最大限度地利用时空资源;“电子警察”投入量不够,城区道路视频监控未能实现全覆盖,车辆随意掉头、变更车道等交通违法行为得不到及时查处;交通诱导系统尚未建设,交通信息满足不了驾驶人的需求。

停车泊位数量少 静态交通太混乱

按照畅通工程评价体系,每100辆小汽车应有20个停车位。目前我市中心城区有51467辆小汽车,却只有1261个停车位,缺少停车位近1万个,平均每百辆机动车2.45个停车位,还不到国家标准1/8。

市区停车位不足,车辆停放困难,乱停乱放现象严重,“停车难,乱停车”问题日益凸显。连日来,记者观察东方红大道、中山路、民权路等几个主要干道,发现路两边乱停乱放现象比比皆是。另外,在其他一些路段,不按车位箭头停车、压车位线停车、在车位线以外停车现象也十分突出。为了抢占车位、招揽顾客,一些饭店、门市还在其门前的公共停车位旁放置石块等障碍物,或在其门前设置“此处不可泊车”的标志牌。

上述原因虽不能完全概括我市交通拥堵的方方面面,但也说明了许多问题。治理交通拥堵已经纳入相关部门的重要议事日程,因为解决拥堵问题迫在眉睫,不治理真说不过去了!

(请继续关注下篇:为信阳“治堵”找出路)

标志标线不够完善,信号灯配时不科学,配时方案单一,未能最大限度地利用时空资源;“电子警察”投入量不够,城区道路视频监控未能实现全覆盖,车辆随意掉头、变更车道等交通违法行为得不到及时查处;交通诱导系统尚未建设,交通信息满足不了驾驶人的需求。

停车泊位数量少 静态交通太混乱

按照畅通工程评价体系,每100辆小汽车应有20个停车位。目前我市中心城区有51467辆小汽车,却只有1261个停车位,缺少停车位近1万个,平均每百辆机动车2.45个停车位,还不到国家标准1/8。

市区停车位不足,车辆停放困难,乱停乱放现象严重,“停车难,乱停车”问题日益凸显。连日来,记者观察东方红大道、中山路、民权路等几个主要干道,发现路两边乱停乱放现象比比皆是。另外,在其他一些路段,不按车位箭头停车、压车位线停车、在车位线以外停车现象也十分突出。为了抢占车位、招揽顾客,一些饭店、门市还在其门前的公共停车位旁放置石块等障碍物,或在其门前设置“此处不可泊车”的标志牌。

上述原因虽不能完全概括我市交通拥堵的方方面面,但也说明了许多问题。治理交通拥堵已经纳入相关部门的重要议事日程,因为解决拥堵问题迫在眉睫,不治理真说不过去了!

(请继续关注下篇:为信阳“治堵”找出路)

标志标线不够完善,信号灯配时不科学,配时方案单一,未能最大限度地利用时空资源;“电子警察”投入量不够,城区道路视频监控未能实现全覆盖,车辆随意掉头、变更车道等交通违法行为得不到及时查处;交通诱导系统尚未建设,交通信息满足不了驾驶人的需求。

停车泊位数量少 静态交通太混乱

按照畅通工程评价体系,每100辆小汽车应有20个停车位。目前我市中心城区有51467辆小汽车,却只有1261个停车位,缺少停车位近1万个,平均每百辆机动车2.45个停车位,还不到国家标准1/8。

市区停车位不足,车辆停放困难,乱停乱放现象严重,“停车难,乱停车”问题日益凸显。连日来,记者观察东方红大道、中山路、民权路等几个主要干道,发现路两边乱停乱放现象比比皆是。另外,在其他一些路段,不按车位箭头停车、压车位线停车、在车位线以外停车现象也十分突出。为了抢占车位、招揽顾客,一些饭店、门市还在其门前的公共停车位旁放置石块等障碍物,或在其门前设置“此处不可泊车”的标志牌。

上述原因虽不能完全概括我市交通拥堵的方方面面,但也说明了许多问题。治理交通拥堵已经纳入相关部门的重要议事日程,因为解决拥堵问题迫在眉睫,不治理真说不过去了!

(请继续关注下篇:为信阳“治堵”找出路)

标志标线不够完善,信号灯配时不科学,配时方案单一,未能最大限度地利用时空资源;“电子警察”投入量不够,城区道路视频监控未能实现全覆盖,车辆随意掉头、变更车道等交通违法行为得不到及时查处;交通诱导系统尚未建设,交通信息满足不了驾驶人的需求。

停车泊位数量少 静态交通太混乱

按照畅通工程评价体系,每100辆小汽车应有20个停车位。目前我市中心城区有51467辆小汽车,却只有1261个停车位,缺少停车位近1万个,平均每百辆机动车2.45个停车位,还不到国家标准1/8。

市区停车位不足,车辆停放困难,乱停乱放现象严重,“停车难,乱停车”问题日益凸显。连日来,记者观察东方红大道、中山路、民权路等几个主要干道,发现路两边乱停乱放现象比比皆是。另外,在其他一些路段,不按车位箭头停车、压车位线停车、在车位线以外停车现象也十分突出。为了抢占车位、招揽顾客,一些饭店、门市还在其门前的公共停车位旁放置石块等障碍物,或在其门前设置“此处不可泊车”的标志牌。

上述原因虽不能完全概括我市交通拥堵的方方面面,但也说明了许多问题。治理交通拥堵已经纳入相关部门的重要议事日程,因为解决拥堵问题迫在眉睫,不治理真说不过去了!

(请继续关注下篇:为信阳“治堵”找出路)

标志标线不够完善,信号灯配时不科学,配时方案单一,未能最大限度地利用时空资源;“电子警察”投入量不够,城区道路视频监控未能实现全覆盖,车辆随意掉头、变更车道等交通违法行为得不到及时查处;交通诱导系统尚未建设,交通信息满足不了驾驶人的需求。

停车泊位数量少 静态交通太混乱

按照畅通工程评价体系,每100辆小汽车应有20个停车位。目前我市中心城区有51467辆小汽车,却只有1261个停车位,缺少停车位近1万个,平均每百辆机动车2.45个停车位,还不到国家标准1/8。

市区停车位不足,车辆停放困难,乱停乱放现象严重,“停车难,乱停车”问题日益凸显。连日来,记者观察东方红大道、中山路、民权路等几个主要干道,发现路两边乱停乱放现象比比皆是。另外,在其他一些路段,不按车位箭头停车、压车位线停车、在车位线以外停车现象也十分突出。为了抢占车位、招揽顾客,一些饭店、门市还在其门前的公共停车位旁放置石块等障碍物,或在其门前设置“此处不可泊车”的标志牌。

上述原因虽不能完全概括我市交通拥堵的方方面面,但也说明了许多问题。治理交通拥堵已经纳入相关部门的重要议事日程,因为解决拥堵问题迫在眉睫,不治理真说不过去了!

(请继续关注下篇:为信阳“治堵”找出路)

标志标线不够完善,信号灯配时不科学,配时方案单一,未能最大限度地利用时空资源;“电子警察”投入量不够,城区道路视频监控未能实现全覆盖,车辆随意掉头、变更车道等交通违法行为得不到及时查处;交通诱导系统尚未建设,交通信息满足不了驾驶人的需求。

停车泊位数量少 静态交通太混乱

按照畅通工程评价体系,每100辆小汽车应有20个停车位。目前我市中心城区有51467辆小汽车,却只有1261个停车位,缺少停车位近1万个,平均每百辆机动车2.45个停车位,还不到国家标准1/8。

市区停车位不足,车辆停放困难,乱停乱放现象严重,“停车难,乱停车”问题日益凸显。连日来,记者观察东方红大道、中山路、民权路等几个主要干道,发现路两边乱停乱放现象比比皆是。另外,在其他一些路段,不按车位箭头停车、压车位线停车、在车位线以外停车现象也十分突出。为了抢占车位、招揽顾客,一些饭店、门市还在其门前的公共停车位旁放置石块等障碍物,或在其门前设置“此处不可泊车”的标志牌。

上述原因虽不能完全概括我市交通拥堵的方方面面,但也说明了许多问题。治理交通拥堵已经纳入相关部门的重要议事日程,因为解决拥堵问题迫在眉睫,不治理真说不过去了!

(请继续关注下篇:为信阳“治堵”找出路)

标志标线不够完善,信号灯配时不科学,配时方案单一,未能最大限度地利用时空资源;“电子警察”投入量不够,城区道路视频监控未能实现全覆盖,车辆随意掉头、变更车道等交通违法行为得不到及时查处;交通诱导系统尚未建设,交通信息满足不了驾驶人的需求。

停车泊位数量少 静态交通太混乱

按照畅通工程评价体系,每100辆小汽车应有20个停车位。目前我市中心城区有51467辆小汽车,却只有1261个停车位,缺少停车位近1万个,平均每百辆机动车2.45个停车位,还不到国家标准1/8。

市区停车位不足,车辆停放困难,乱停乱放现象严重,“停车难,乱停车”问题日益凸显。连日来,记者观察东方红大道、中山路、民权路等几个主要干道,发现路两边乱停乱放现象比比皆是。另外,在其他一些路段,不按车位箭头停车、压车位线停车、在车位线以外停车现象也十分突出。为了抢占车位、招揽顾客,一些饭店、门市还在其门前的公共停车位旁放置石块等障碍物,或在其门前设置“此处不可泊车”的标志牌。

上述原因虽不能完全概括我市交通拥堵的方方面面,但也说明了许多问题。治理交通拥堵已经纳入相关部门的重要议事日程,因为解决拥堵问题迫在眉睫,不治理真说不过去了!

(请继续关注下篇:为信阳“治堵”找出路)

标志标线不够完善,信号灯配时不科学,配时方案单一,未能最大限度地利用时空资源;“电子警察”投入量不够,城区道路视频监控未能实现全覆盖,车辆随意掉头、变更车道等交通违法行为得不到及时查处;交通诱导系统尚未建设,交通信息满足不了驾驶人的需求。

停车泊位数量少 静态交通太混乱

按照畅通工程评价体系,每100辆小汽车应有20个停车位。目前我市中心城区有51467辆小汽车,却只有1261个停车位,缺少停车位近1万个,平均每百辆机动车2.45个停车位,还不到国家标准1/8。

市区停车位不足,车辆停放困难,乱停乱放现象严重,“停车难,乱停车”问题日益凸显。连日来,记者观察东方红大道、中山路、民权路等几个主要干道,发现路两边乱停乱放现象比比皆是。另外,在其他一些路段,不按车位箭头停车、压车位线停车、在车位线以外停车现象也十分突出。为了抢占车位、招揽顾客,一些饭店、门市还在其门前的公共停车位旁放置石块等障碍物,或在其门前设置“此处不可泊车”的标志牌。

上述原因虽不能完全概括我市交通拥堵的方方面面,但也说明了许多问题。治理交通拥堵已经纳入相关部门的重要议事日程,因为解决拥堵问题迫在眉睫,不治理真说不过去了!

(请继续关注下篇:为信阳“治堵”找出路)

标志标线不够完善,信号灯配时不科学,配时方案单一,未能最大限度地利用时空资源;“电子警察”投入量不够,城区道路视频监控未能实现全覆盖,车辆随意掉头、变更车道等交通违法行为得不到及时查处;交通诱导系统尚未建设,交通信息满足不了驾驶人的需求。

停车泊位数量少 静态交通太混乱

按照畅通工程评价体系,每100辆小汽车应有20个停车位。目前我市中心城区有51467辆小汽车,却只有1261个停车位,缺少停车位近1万个,平均每百辆机动车2.45个停车位,还不到国家标准1/8。

市区停车位不足,车辆停放困难,乱停乱放现象严重,“停车难,乱停车”问题日益凸显。连日来,记者观察东方红大道、中山路、民权路等几个主要干道,发现路两边乱停乱放现象比比皆是。另外,在其他一些路段,不按车位箭头停车、压车位线停车、在车位线以外停车现象也十分突出。为了抢占车位、招揽顾客,一些饭店、门市还在其门前的公共停车位旁放置石块等障碍物,或在其门前设置“此处不可泊车”的标志牌。

上述原因虽不能完全概括我市交通拥堵的方方面面,但也说明了许多问题。治理交通拥堵已经纳入相关部门的重要议事日程,因为解决拥堵问题迫在眉睫,不治理真说不过去了!

(请继续关注下篇:为信阳“治堵”找出路)

标志标线不够完善,信号灯配时不科学,配时方案单一,未能最大限度地利用时空资源;“电子警察”投入量不够,城区道路视频监控未能实现全覆盖,车辆随意掉头、变更车道等交通违法行为得不到及时查处;交通诱导系统尚未建设,交通信息满足不了驾驶人的需求。

停车泊位数量少 静态交通太混乱

按照畅通工程评价体系,每100辆小汽车应有20个停车位。目前我市中心城区有51467辆小汽车,却只有1261个停车位,缺少停车位近1万个,平均每百辆机动车2.45个停车位,还不到国家标准1/8。

市区停车位不足,车辆停放困难,乱停乱放现象严重,“停车难,乱停车”问题日益凸显。连日来,记者观察东方红大道、中山路、民权路等几个主要干道,发现路两边乱停乱放现象比比皆是。另外,在其他一些路段,不按车位箭头停车、压车位线停车、在车位线以外停车现象也十分突出。为了抢占车位、招揽顾客,一些饭店、门市还在其门前的公共停车位旁放置石块等障碍物,或在其门前设置“此处不可泊车”的标志牌。

上述原因虽不能完全概括我市交通拥堵的方方面面,但也说明了许多问题。治理交通拥堵已经纳入相关部门的重要议事日程,因为解决拥堵问题迫在眉睫,不治理真说不过去了!

(请继续关注下篇:为信阳“治堵”找出路)

标志标线不够完善,信号灯配时不科学,配时方案单一,未能最大限度地利用时空资源;“电子警察”投入量不够,城区道路视频监控未能实现全覆盖,车辆随意掉头、变更车道等交通违法行为得不到及时查处;交通诱导系统尚未建设,交通信息满足不了驾驶人的需求。

停车泊位数量少 静态交通太混乱

按照畅通工程评价体系,每100辆小汽车应有20个停车位。目前我市中心城区有51467辆小汽车,却只有1261个停车位,缺少停车位近1万个,平均每百辆机动车2.45个停车位,还不到国家标准1/8。

市区停车位不足,车辆停放困难,乱停乱放现象严重,“停车难,乱停车”问题日益凸显。连日来,记者观察东方红大道、中山路、民权路等几个主要干道,发现路两边乱停乱放现象比比皆是。另外,在其他一些路段,不按车位箭头停车、压车位线停车、在车位线以外停车现象也十分突出。为了抢占车位、招揽顾客,一些饭店、门市还在其门前的公共停车位旁放置石块等障碍物,或在其门前设置“此处不可泊车”的标志牌。

上述原因虽不能完全概括我市交通拥堵的方方面面,但也说明了许多问题。治理交通拥堵已经纳入相关部门的重要议事日程,因为解决拥堵问题迫在眉睫,不治理真说不过去了!

(请继续关注下篇:为信阳“治堵”找出路)

标志标线不够完善,信号灯配时不科学,配时方案单一,未能最大限度地利用时空资源;“电子警察”投入量不够,城区道路视频监控未能实现全覆盖,车辆随意掉头、变更车道等交通违法行为得不到及时查处;交通诱导系统尚未建设,交通信息满足不了驾驶人的需求。

停车泊位数量少 静态交通太混乱

按照畅通工程评价体系,每100辆小汽车应有20个停车位。目前我市中心城区有51467辆小汽车,却只有1261个停车位,缺少停车位近1万个,平均每百辆机动车2.45个停车位,还不到国家标准1/8。

市区停车位不足,车辆停放困难,乱停乱放现象严重,“停车难,乱停车”问题日益凸显。连日来,记者观察东方红大道、中山路、民权路等几个主要干道,发现路两边乱停乱放现象比比皆是。另外,在其他一些路段,不按车位箭头停车、压车位线停车、在车位线以外停车现象也十分突出。为了抢占车位、招揽顾客,一些饭店、门市还在其门前的公共停车位旁放置石块等障碍物,或在其门前设置“此处不可泊车”的标志牌。

上述原因虽不能完全概括我市交通拥堵的方方面面,但也说明了许多问题。治理交通拥堵已经纳入相关部门的重要议事日程,因为解决拥堵问题迫在眉睫,不治理真说不过去了!

(请继续关注下篇:为信阳“治堵”找出路)

标志标线不够完善,信号灯配时不科学,配时方案单一,未能最大限度地利用时空资源;“电子警察”投入量不够,城区道路视频监控未能实现全覆盖,车辆随意掉头、变更车道等交通违法行为得不到及时查处;交通诱导系统尚未建设,交通信息满足不了驾驶人的需求。

停车泊位数量少 静态交通太混乱

按照畅通工程评价体系,每100辆小汽车应有20个停车位。目前我市中心城区有51467辆小汽车,却只有1261个停车位,缺少停车位近1万个,平均每百辆机动车2.45个停车位,还不到国家标准1/8。

市区停车位不足,车辆停放困难,乱停乱放现象严重,“停车难,乱停车”问题日益凸显。连日来,记者观察东方红大道、中山路、民权路等几个主要干道,发现路两边乱停乱放现象比比皆是。另外,在其他一些路段,不按车位箭头停车、压车位线停车、在车位线以外停车现象也十分突出。为了抢占车位、招揽顾客,一些饭店、门市还在其门前的公共停车位旁放置石块等障碍物,或在其门前设置“此处不可泊车”的标志牌。

上述原因虽不能完全概括我市交通拥堵的方方面面,但也说明了许多问题。治理交通拥堵已经纳入相关部门的重要议事日程,因为解决拥堵问题迫在眉睫,不治理真说不过去了!

(请继续关注下篇:为信阳“治堵”找出路)

标志标线不够完善,信号灯配时不科学,配时方案单一,未能最大限度地利用时空资源;“电子警察”投入量不够,城区道路视频监控未能实现全覆盖,车辆随意掉头、变更车道等交通违法行为得不到及时查处;交通诱导系统尚未建设,交通信息满足不了驾驶人的需求。

停车泊位数量少 静态交通太混乱

按照畅通工程评价体系,每100辆小汽车应有20个停车位。目前我市中心城区有51467辆小汽车,却只有1261个停车位,缺少停车位近1万个,平均每百辆机动车2.45个停车位,还不到国家标准1/8。

市区停车位不足,车辆停放困难,乱停乱放现象严重,“停车难,乱停车”问题日益凸显。