

校车安全不容忽视

——全国交通安全日之后反思校车事故



为保障校车安全行驶,我市部分学校、幼儿园相继配备了性能安全可靠的新型校车。图为我市某学校在信阳江山汽车销售有限公司选购校车时的情景。

本报记者 董文俊 摄

□本报记者 董文俊

今年12月2日是第二个“全国交通安全日”,今年交通安全日宣传的主题是“摒弃交通陋

习,安全文明出行”。随着社会的不断发展,人们生活水平持续提高,汽车已逐步进入千家万户,且数量急剧增加,交通事故数量也随之上升,交通安全

问题逐渐成为人们越来越关注的话题,这其中就包括校车安全问题。安全工作无小事,校车安全更不可小视。近年来,经过多方面的努力,通过制定法律法规,完善配套设备,加强安全教育,校车安全问题已经有很大改善,但校车安全问题仍然是社会关注的热点。今年上半年,校车超载违规行驶问题依然存在,校车事故时有发生,引发社会广泛关注。今年3月1日傍晚,新浪微博认证网友@卫庄发布了一组照片显示,在我市浉河区十三里桥乡附近一辆信阳牌照的红色面包车塞满了十多名10岁左右的

孩子,该车已严重超载,却仍在马路上行驶。次日,信阳市交警支队浉河勤务大队民警依据车牌号顺藤摸瓜将该车查获。今年9月3日,我市一辆6座的面包车里面居然挤满了28个孩子。这辆“校车”在途经312国道和107国道交叉口时,被信阳市交警支队浉河勤务大队肖家湾中队的执勤交警发现拦了下来。通过进一步询问驾驶员得知,该车是浉河区金牛山幼儿园老板代某的私家车,用来接送学生。随后,交警暂扣车辆和行驶证,并将超员的情况向浉河区教育局进行了通报,从而有效避免了严重校车安全事故的发生。

如何避免校车事故频频发生?发展校车还有哪些方面需要改进?这些问题值得大家深思。首先,校车不规范是威胁学生安全的重要原因。据有关调查,社会上对校车的需求量很大。在农村,由于学校布局调整,大量撤并校,导致学生上学路途遥远,家长没空接送,一些地方通过建寄宿制学校解决这个问

题。幼儿园和小学阶段的孩子不适宜住校,而且住校的学生放假回家也需要校车,但校车的供给没有及时跟上,很多校车干脆是私人运营,没有资质,更有甚者用农用三轮车、摩托车接送孩子,很多时候,人多车少的矛盾得不到有效解决,各种校车超载现象非常严重。家长既担心,也很无奈,明知这样的车不安全,但是没有正规的校车,只能让孩子冒风险。正规校车缺乏,造成了“黑校车”泛滥,助长了超载等违规行为,给安全埋下了巨大隐患。

其次,落实政府责任是解决校车问题的核心。对于发展校车,政府责任不可或缺。校车的安全运营需要多方面的资源来支持,如通过立法保证校车的路权,还需要制定一系列国家标准等,这些资源只有政府能够提供。加之,校车运营的利润较低,责任重大,更多的是公益服务性质,对追求利润最大化的企业吸引力不大。所以,政府应该在校车问题上发挥更大的作用,制定相关法规,监管日常运营,并给适当的财政补贴。对于校车的发展,政府应该承担主导责任,积极推动校车工程的实施,为普及校车提供资源,并对日常运营实施严格监管。政府还应推动相关立法,一方面让校车在行驶中享有一定“特权”,尽可能保证学生的安全;另一方面为监管校车运营提供依据。我国没有专门的校车法,在义务教育法中也没有关于校车的规定,造成监管中无法可依。

保障校车安全是一项需要长抓不懈的工作,只有相关部门相互配合,齐抓共管,才能有效防止校车事故的发生,保障孩子们的安全。

冬季汽车保养常识

习,安全文明出行”。

随着社会的不断发展,人们生活水平持续提高,汽车已逐步进入千家万户,且数量急剧增加,交通事故数量也随之上升,交通安全

问题逐渐成为人们越来越关注的话题,这其中就包括校车安全问题。安全工作无小事,校车安全更不可小视。近年来,经过多方面的努力,通过制定法律法规,完善配套设备,加强安全教育,校车安全问题已经有很大改善,但校车安全问题仍然是社会关注的热点。今年上半年,校车超载违规行驶问题依然存在,校车事故时有发生,引发社会广泛关注。今年3月1日傍晚,新浪微博认证网友@卫庄发布了一组照片显示,在我市浉河区十三里桥乡附近一辆信阳牌照的红色面包车塞满了十多名10岁左右的

孩子,该车已严重超载,却仍在马路上行驶。次日,信阳市交警支队浉河勤务大队民警依据车牌号顺藤摸瓜将该车查获。今年9月3日,我市一辆6座的面包车里面居然挤满了28个孩子。这辆“校车”在途经312国道和107国道交叉口时,被信阳市交警支队浉河勤务大队肖家湾中队的执勤交警发现拦了下来。通过进一步询问驾驶员得知,该车是浉河区金牛山幼儿园老板代某的私家车,用来接送学生。随后,交警暂扣车辆和行驶证,并将超员的情况向浉河区教育局进行了通报,从而有效避免了严重校车安全事故的发生。

如何避免校车事故频频发生?发展校车还有哪些方面需要改进?这些问题值得大家深思。首先,校车不规范是威胁学生安全的重要原因。据有关调查,社会上对校车的需求量很大。在农村,由于学校布局调整,大量撤并校,导致学生上学路途遥远,家长没空接送,一些地方通过建寄宿制学校解决这个问

不同程度的破坏,机油冬季对汽车的润滑要求较高,而润滑油分为冬季润滑油和夏季润滑油,因此,无论是在南方还是在北方,都要更换润滑油。尤其是对使用时间较长,颜色发黑,附着变差的机油都应换掉,以保证发动机启动运转顺畅。

同时注意检查轮胎 谭家广提醒广大车主朋友,轮胎到了冬季橡胶会变硬并相对脆,摩擦系数会降低。因

此,轮胎气压不可太高,但是更不可过低,因为外部气温低,加上轮胎气压过低,会导致轮胎严重可加速老化,并且加剧轮胎跟地面的接触,会加速摩擦,降低轮胎寿命。

冬季还要经常清理胎纹内夹杂物,尽量避免使用补过一次以上的轮胎,更换掉磨损较大和不同品牌不同花纹的轮胎。轮胎内外磨损大不相同,为保证安全减少磨损,应定期给轮胎更换。(车之网)



图为信阳圣鼎海马汽车4S店总经理潘冬为孤儿院的孩子赠送棉衣。 易续震 摄

信阳海马汽车冠军感恩季活动圆满结束

本报讯(记者 易续震)为了答谢福美来客户一直以来的支持与厚爱,同时分享海马福美来车队车手夺得CTCC中国房车锦标赛双冠喜悦,在感恩节到来之际,我市圣鼎海马汽车4S店于12月1日携手福美来车主,开展了以“感恩的心,感谢有你”为主题的福美来冠军感恩季服务活动。

据了解,2013 CTCC中国房车锦标赛收官战在上海国际赛车场圆满结束,经过全年8站比赛的角逐与搏杀,海马福美来车队蝉联2013 CTCC厂商杯量产车组别年度总冠军,已连续三年获得此项殊荣;海马福美来车队车手陈旭提前一站将年度车手总冠军揽入怀中,海马福美来车队车手连续两年获得车手总冠军。“三年五冠”的战绩,使海马福美来车队创造了CTCC赛事的传奇,更取得了自主品牌与合资品牌对决中的又一次完胜。

在现场,海马4S店还为客人们准备了畅所欲言的平台,通过面对面沟通的形式,使海马销售团队服务质量得到进一步提升,同时海马汽车4S店人员对客户提出的相关问题给予了解答并对好的建议进行了采纳,以此作为今后的整改方向。

为了分享感恩,当天下午,信阳圣鼎海马汽车4S店带着购买的棉衣、毛手套等物品和福美来车主一起来到了我市平桥区社会福利院,为这里的孩子们带来不少礼物,更为他们送去爱心和温暖。

通过本次活动,大家对福美来冠军品质有了更深刻了解,对海马品牌的信任感和依赖感更加强烈,同时也增强了大家感恩社会、回馈社会的决心和信心!

讲文明树新风

中国 中国文精神 中国 中国表形象

当代中国二十四孝

年少失父 侍候病母



刘霆

德耀中华



信阳日报社 宣

中国网络电视台制 山西运城盐湖区 吕晶剪纸