



“双十一”将至 物流快递备战忙

□本报记者 赵锐

“双十一”马上就要到了,在这一天诸多网上商家都会对商品进行较大幅度的折扣促销,购买的人数和物品也会剧增。随着网购交易量的上升,很多快递公司也会出现“爆仓”的现象。
11月3日,记者在我市走访调查中发现,为了应对业务高峰期,保证

“双十一”快递运送的顺利进行,我市各个快递公司早已开始招兵买马,在人员和车辆方面都已经安排到位。
信阳申通快递公司的马经理告诉记者,为了保证包裹尽快送到收件人手中,今年“双十一”他们公司的人员和车辆比平时增加了三分之一左右,在“双十一”期间出现“爆仓”的可能性不大。

电动车挡风被热销 安全隐患不容忽视

□本报记者 赵锐

随着气温逐渐降低,很多骑电动车和摩托车出行的市民为了抵御寒冷开始“全副武装”。最近,路边卖防风手套、挡风被、护膝的摊点越来越多,生意也越来越红火。
11月3日上午,记者在申泰批发市场看到,许多商铺已将各种款式的防风被和护膝等保暖装备摆出来。各式图案的挡风被根据材质、款式的不同,价格从20元到40元不等。销售人员介绍,他们店里一天零售

加批发就有上千件。防风被从去年开始流行,方便又便宜,这两天开始降温,卖得很好。
据了解,几乎所有的挡风被左右两边各有一个绳套,只需将这两根绳牢牢绑在电动车后视镜或车把上,就能挡风。这种既方便又实用的挡风被很受市民欢迎。实用是实用,但记者注意到,挡风被连接位置多成90度角,留下的空间只能容下两条腿,存在较大安全隐患。因此市民在使用挡风被时也要多加注意自身安全。

下雨天 别忘文明出行

□本报记者 赵锐

上星期的降雨也使得我市街头不少路段,都出现了短时的积水,记者在采访中也发现,雨天市民一些不文明的行为,也让大家雨天出行更添“堵”。
下雨天,不少路段积水,多数车辆都注意减速慢行,但有一些驾车者仍“开飞车”,疾驰的车辆溅起的泥水不小心就会溅到行人的身上,这种不文明行为让很多市民深恶痛绝。
另外,雨天打伞引发的纠纷也

多了起来,有的市民在上公交车时,会把雨伞装到随身携带的塑料袋里,而部分市民却拿着湿漉漉的雨伞直接挤上车,不但把车内的地板滴湿了,而且在拥挤的车上湿漉漉的雨伞也成了大麻烦。此外,有市民上车后随手把雨伞放在身边的空座上,也会给后面的乘客带来了不便。
雨天出行大家都会感到不便,这时就更要相互礼让,换位思考,不要图自己方便而给他人带来麻烦。希望在下一个雨天,我们看到更多的是文明礼让和帮助他人。

规范“摩的”管理 确保出行安全

天才十来块钱,因为‘摩的’太多了,这一片就有三十多辆呢,不信你数数。”

随后,记者来到市火车站。作为交通枢纽,这里成了“摩的”抢生意的“主战场”。在车站出口处,不少“摩的”停靠在一旁。一有乘客说出去要的地方,立马就有好几个“摩的”司机冲上来,争抢客源。

乘客安全难以保证

采访中不少市民表示,虽然知道“摩的”不安全,但是“摩的”方便快捷,现在经常堵车,如果有急事的话,公交车不可能及时到达,打出租车又不太方便,所以就选择坐“摩的”。

市民杨玲家中没有代步工具,出门经常坐“摩的”。当谈及“摩的”的安全问题,她坦言:“有的‘摩的’开车速度很快,有的不遵守交通规则,每次坐车我都叮嘱他们开慢点,其实心里蛮紧张的。”

市民王女士介绍,她收入不高,家庭经济有些困难,公交车有些地方到不了,打出租车又太奢侈。虽然明知坐“摩的”并不安全,但因为价格便宜,还是会选择坐“摩的”。

市交警队相关负责人告诉记者,大多数“摩的”司机交通意识淡薄,在驾驶过程中一味追求经济利益而忽视交通法规,闯红灯、逆行、超速行驶、抢客等现象时有发生,严重影响正常的交通秩序和安全。一旦发生交通事故,轻则住院,重则车毁人亡。车辆要上路盈利,就必须有相关的营业执照。没有道路运输相关营业执照,这些“摩的”就属于非法营运车辆,也就是我们常说的“黑车”。不少“摩

的”属无牌、无证、无保险的“三无”车辆,车主多数家庭经济条件困难,或是外来人员,一旦发生交通事故,受伤乘客的生命财产安全难以保证。

规范“摩的”任重道远

如何行之有效地规范管理“摩的”? 沁河区运管所法制科负责人告诉记者:对于“摩的”管理问题,很关键的一点在于不好区分摩托车司机是否为载客营运,因为法律上没有规定摩托车不能载人,在查处时存在取证难问题。至于电动车载人,由于责任划分不明确,无法与正常的机动车区分开来,“摩的”的监管方面,我市还是空白。

虽然不少市民表示自己不会乘坐“摩的”,但是仍有少数人心存侥幸去坐“摩的”,而一旦在行驶过程中发生安全问题,如何维权成为了不少市民疑惑的地方。记者就此事咨询了相关法律人士,信阳市沁河区法律援助中心律师张远友告诉记者:“电动‘摩的’属于非法营运,它存在很多安全隐患。乘客和电动‘摩的’司机构成了一个运输合同关系,作为电动‘摩的’司机,应该保证乘客一路的安全。如果在半路上出现交通事故,电动‘摩的’司机没有尽到合同义务,应当承担乘客损失的全部责任。”

治理“摩的”的根本在于发展城市道路,增加城乡结合地带的公共交通网络,延长公交车的运营时间,确保公交车能够满足广大市民出行的交通需求。公交完善了,市民出行方便了,“摩的”就失去其生存的市场,就会自然消失。



图为信阳火车站附近等客的“摩的”。

本报记者 孙浩然 摄

□本报记者 赵锐

现如今市民日常出行可以选择的交通工具有很多,例如出租车、公交车等,可是万一碰上急事或者上下班高峰期,打不到车怎么办呢?这时候,在您周围可能就会有一些骑着电动车的师傅主动来和您搭讪了。近日,我市部分路段存在着营运“摩的”在路边等客拉客的现象,引起了广泛关注,记者对此事进行了调查。

“摩的”频现街头

在我市楚王城附近的路口,记者看到,这里每天都会聚集很多电动车司

机,只要他们看见提着大包小包行色匆匆的市民,就会凑过去询问去向,如果市民愿意乘坐,谈好价就走。这些电动车就是老百姓常说的“摩的”。记者了解到,我市市区营运“摩的”主要分布在火车站、汽车站、楚王城等交通繁忙的区域,一些不熟悉信阳市区路况或有急事又苦于打不到出租车的市民成了他们主要的客源。

据了解,在楚王城周边拉客的很多“摩的”司机都是附近的居民,白天除了接送孩子以外的时间都在跑车。记者走到一位“摩的”司机旁边问他每天能挣多少钱?司机回答道:“几十块钱,有时候一



近日,我市民桥的亮化设施局部出现故障,市政管理处得知情况后,组织相关工作人员对其进行检修。图为施工现场。
本报记者 孙浩然 摄

开拓科研事业新局面 谱写服务三农新篇章

——信阳市农科院工作纪实

□吴明

信阳地处我国南北过渡线的中心点上,是农业大市、河南粮仓、革命老区、豫南门户,可谓“中国国家农业地理中心”,是一个最能代表中国农业自然条件、作物种类、典型区域。大别山北麓的良好生态、淮河上游的肥沃土地、南北交错的种质资源,积淀久远的农耕文化,适宜众多农作物栽培生产,是研究中国农业的好地方。
以农业资源、生态的区域性为基础建立起来的信阳市农科院是市政府直属事业单位,是我国主要农作物重要的生态育种和中间试验基地,是河南省最早设立的农业科研单位之一,其历史可上溯到1906年清政府设立的河南信阳农事试验场。

目前信阳市农科院设有水稻、茶叶、油料、小麦、资环、植保、栽培7个专业研究所和7个管理科室,辖有2个二级机构;建有国家产业技术体系水稻、小麦、油菜、茶叶、红麻试验站;农业部有害生物野外观测站;水稻原种(原种)扩繁基地、无性系茶树良种繁育基地等8个国家科研站;水稻遗传改良技术院士工作站、茶叶工

程中心、水稻工程中心、博士后研发基地、小麦、水稻综合试验站等6个省级科研基地;还有2个市级科研平台。

信阳市农科院现有编制220人,在岗职工有152人。其中,专业技术人员85人,正高级职称8人,副高级职称25人,省管专家1人,省学术技术带头人1人,专业技术二级岗位1人,市学术技术带头人2人,市专业技术拔尖人才9人,市优秀青年科技专家14人。

作为地方公益类、非营利性、农业应用技术研究事业机构,信阳市农科院主要开展信阳主要农作物的技术研发、试验示范、转化推广和技术传播活动,着力解决信阳现代农业发展重大科技问题,着力凸显科技排头兵、创新市级队、决策智囊团地位,为推动信阳农业发展、保障农民持续增收、维护国家粮食安全发挥了积极作用。

1978年以来,信阳市农科院获得地厅级以上科技成果奖200多项,其中省部级以上科技成果奖70项,形成了以作物育种研究为主体,栽培、植保、园艺、特产、土肥、信息等学科共同发展的格局。水稻、茶叶、油菜、紫云英、麻类等作物研究处于河南省领先地位。在农业部组织的全国623所地市级农业机构综合实力评估中,信阳市农科院的排名,“十

五”期间是43名,“十一五”期间跃升到37名。

“十二五”以来,信阳市农科院提出建设中部地区、过渡地带、淮河上游的农业科研强院,当好农业强市战略支点的目标任务,构建枢纽型农业科研组织体系,提升公共科研院所的科技控制力、影响力和带动力,农业科研事业呈现加速发展的良好态势。

一是主持了一批重点项目。争取和实施了国家项目4项,省重点项目16项;主持的“豫南稻区‘稻改粳’技术研究与产业化”项目为信阳市首个牵头承担的河南省重大科技专项,今年又被列入信阳市政府“双十工程”。

二是获得了一批科技成果。通过省级品种审定(鉴)12项;获省市级科研成果奖励11项,其中省科技进步三等奖2项,市厅级一等奖4项,二等奖5项;获专利2项;申请国家新品种保护4个;制定省级标准2项;在刊物上发表学术论文80余篇。

三是转化了一批重要成果。省重大科技专项、市“双十工程”之一豫南稻区“稻改粳”两年示范推广260万亩,在我市粮食增产、农民增收和耕作制度变革中发挥了重要的支撑引领作用。优质糯稻品种的选育和推广,催生了鄂豫皖糯稻产业

集聚区,催生了河南米品生产加工产业链。信阳已成为我国重要的糯稻种源供应地。谢华安院士、陈温福院士对此都给予了高度评价。

四是培育了一批示范基地。培育了一批各具特色的产业技术示范园区、示范乡、示范村、示范户。在各县区共建水稻、小麦、油菜、茶叶百亩示范方12个、千亩示范方5个、万亩示范方2个,示范基地逾90万亩,联系农民合作组织208个,超千亩种田大户40个,为主导品种和主体技术的推广提供了样板。

五是发挥了战略支点作用。发挥国家和省级创新体系的人才支援、决策支援、科技支援和财务支援的机能,发挥农业强市的战略支点作用,把基础性研发、应用型研发和产业化转化结合在一个纽带,为信阳农业发展注入了强大动力。这两年,国家产业技术体系首席科学家、岗位专家以及有关科研院所、高校的知名学者,纷纷来到信阳,在农业科研和生产上,为信阳的发展提供了不少锦囊妙计。

五是走出了科技服务路子。把农科院当成为师范学院来办,把农业科技服务体系建到龙头企业、合作组织中去,培训老师能人,让他们再去带

着农民干、做给农民看。这几年,我们联合各产业技术示范园区,实施“千名种田大户科技服务行动”,将最新最实用的品种和技术在最短时间送到种田大户手中。帮助企业开发了信阳毛尖、信阳红茶机械化、连续化、清洁化生产线,在加工厂规划、生产线设计及设备选型配套、工艺技术指导方面进行技术服务,推动了信阳茶业发展转型。

创新无止境,发展路正长。展望未来,信阳市农科院将遵循市委市政府对农科院的战略定位,当好市委市政府指导农业生产、增加农民收入、维护粮食安全的参谋助手,进一步发挥全市农业科技排头兵、农业学术研究主阵地、农业科技进步主渠道的职能作用,进一步树立创新特色突出、创新能力强大、创新资源汇聚、创新氛围浓厚的目标导向,以搭建农业科技创新平台为载体,以产学研企合作机制为模式,以集聚科技创新人才资源为支撑,进一步拓展发展的优势、发展的资源、发展的空间、发展的后劲,努力实现创新跨越、持续发展,成为区域农业科研阵线的资源高地、人才富矿、创新乐园、农业硅谷,为建设国家粮食核心区 and 魅力信阳作出更大的贡献。

星辰名车,一路同行。

选择星辰名车,用车非常轻松。

汽车免费使用,五年再换新车。

心动热线: 0376-7686009 7693310

引领行业新标准

热烈祝贺第十四个中国记者节

海马汽车向全市新闻工作者致以节日问候!

信阳圣鼎销售服务店 地址:信阳市平桥区茶叶城东200米(信阳汽配城斜对面) 电话:0376-3801796