

用好批评和自我批评的武器

——论认真真开好民主生活会

坚定不移推进简政放权

国务院下发严格控制新设行政许可的通知

新华社北京9月26日电 为严格控制新设行政许可,切实防止行政许可事项边减边增、明减暗增,日前,国务院下发《关于严格控制新设行政许可的通知》(以下简称《通知》)。这是新一届政府以行政审批制度改革为突破口,坚定不移、持续推进政府职能转变的重要举措,也是行政体制改革的一项配套措施。

《通知》强调,设定行政许可,对人民群众生产生活影响很大,必须从严控制。今后起草法律草案、行政法规草案一般不新设行政许可,确需新设的,必须严格遵守行政许可法的规定,严格设定标准。要严格控制新设有关企业投资、产品、生产经营活动和资质资格方面的行政许可。凡通过技术标准、管理规范等其他管理手段或措施能够解决的,不得设定行政许可;凡通过设定一个行政许可可能解决的,不得设定多个行政许可。

《通知》明确,要规范行政许可设定审查程序。对拟设定的行政许可,应当采取多种形式广泛征求和听取意见。向国务院报送法律草案、行政法规草案,应当附拟设定行政许可的论证材料及各方面的意见等。国务院法制办应对拟设定的行政许可加强合法性、必要性和合理性审查论证。对经研究论证认为不符合行政许可法或设定理由不充分的,不得设定行政许可。

《通知》提出,对已设定的行政许可,要加强跟踪评估和监督管理。国务院部门要制定和公布本部门负责实施的行政许可目录,并定期对实施情况进行评价,及时提出修改或废止建议;要建立制度、畅通渠道,听取公民、法人或其他组织对行政许可提出的意见和建议。国务院法制办要加强国务院部门规章的备案审查,对违法设定行政许可、增设行政许可条件,或变相设定行政许可的,要严肃处理、坚决纠正;对造成严重后果的,有关机关要依法严格追究责任。

《通知》要求,地方人民政府要结合各地实际,提出并严格执行严格控制新设行政许可的具体措施。国务院将适时对贯彻落实情况开展督促检查。

指出问题、虚心接受、促其接受、助其改正的目的开展批评和自我批评。既要一针见血,也要实事求是,既要深刻犀利,也要充满善意,既要指出别人的问题,更不回避自己的问题。要敢于亮剑,不扣帽子,也不夸大问题不戴有色眼镜,开诚布公、有一说一,敞开心扉剖思想,打开天窗说亮话,推心置腹地沟通,将心比心地交流,这样才能发挥苦口良药的功效,让人脸上火辣辣,心里热乎乎,最终实现解决问题、爱护同志、促进团结的目的。

以求求真务实的态度查摆问题、开展批评,以钉钉子精神搞好群众路线教育实践活动,革除“四风”之弊,扫除行为之垢,党的肌体就会更健康,一定能更好地肩负起团结带领人民实现中国梦的历史重任。

(新华社北京9月26日电)

述为开好专题民主生活会提出了明确要求,给出了具体方法。

开好专题民主生活会,重点在查摆问题,手段是开展批评。要通过批评和自我批评,发现和认识存在的不足与问题,为下一步解决问题打牢基础、创造条件。要按照“照镜子、正衣冠、洗洗澡、治治病”的总要求,把批评和自我批评的焦点对准“四风”,不搞避重就轻,言不及义,以工作问题代替作风问题,拿班子问题掩盖个人问题。要不怕亮丑揭短,敢于把自己和别人的问题摆出来,接受班子成员和群众的批评监督。有问题不可怕,可怕的是不敢正视问题,不能改正问题。

在长期执政条件下,开展批评和自我批评面临着新情况、新问题。比如,一提批评,怕丢面子,怕穿小鞋,怕伤和气,怕去选票,瞻前顾后,怕这怕那;一搞批评,对上级“放礼炮”,

对同级“放哑炮”,对自己“放空炮”,明哲保身,当“老好人”,不栽刺,只栽花。凡此种种,说到底都是私心杂念作怪的表现,现实利害权衡的结果。放不下私利就树不起党性,就会视批评评为畏途,置责任于一旁,混淆是非,放弃原则,助长明哲保身、一团和气的风气。

开展批评和自我批评不能隔靴搔痒,更不能搞变相吹捧,而要实打实地摆问题、亮短处,没有一点勇气是办不到的。唯有心底无私、一心为公,把个人得失看得轻如鸿毛,把党的事业和人民利益看得比泰山还重,才会襟怀坦白,无所畏惧,勇于揭开自己的疮疤,敢于捅到别人的痛处。

批评不是目的,而是为了纠错、促团结、鼓干劲,把人心聚得更齐,事业搞得更好。因此,批评的态度很关键,方式方法很重要。要出于公心,还要善于用心。要本着

河南省秋收过六成

9月25日,记者从省农业厅获悉,截至9月24日,河南省秋作物已收获7506万亩,占总播种面积的62.3%。秋粮已收获4747万亩,其中玉米收获3506万亩,占播种面积的73%;水稻收获570万亩,占播种面积的62.9%。花生已收获905万亩,占播种面积的59.6%。由于今年黄河以南大部分地区玉米收获期比常年提前7天左右,豫北、豫西地区比常年提前5天左右,再加上玉米机收率比上年提高,河南省秋作物收获进程加快。

左图:9月25日,一辆联合收割机在河南省安阳市滑县白道口镇大刘营村的田里作业。

右图:9月25日,在河南省安阳市滑县白道口镇,一位农民在田间摘收玉米。

新华社记者 李博 摄



9月26日,李某某母亲(中)在宣判后走出法院大楼。当日,北京市海淀区人民法院对被告人李某某等5人强奸一案作出一审判决,以强奸罪分别判处被告人李某某有期徒刑10年;王某(成年人)有期徒刑12年,剥夺政治权利2年;魏某某(兄)有期徒刑4年;张某某有期徒刑3年,缓刑5年;魏某某(弟)有期徒刑3年,缓刑3年。

新华社记者 公磊 摄

河南省明年新农合参合人员住院费用补偿起付标准全面降低

新华社郑州9月26日电(记者 郭久祥 双瑞)记者从河南省卫生厅获悉,为减轻参加新农合人员就医负担,明年个人交费部分仍为60元,但财政补助标准将进一步提高,参合人员住院补偿封顶线由今年的15万元提高到明年的20万元,各级医疗机构住院费用补偿起付标准较去年全面降低。

根据方案部署,明年新农合参合患者在各级医疗机构住院费用补偿起付线分别调整为,乡级200元、县级500元、市级Ⅰ类700元、市级Ⅱ类1000元、省级Ⅰ类1000元、省级Ⅱ类及省外医疗机构2000元,而在2013年这组数据分别为200元、500-700元、1000元、1500元、2000元和3000元。

河南省卫生厅副厅长秦省表示,要让参合人员最大限

度受益,除了降低住院费用补偿起付标准,其他优惠政策还将继续实施。年度内在同级别医疗机构第二次及其以后住院的,起付线降为50%;14周岁及以下儿童住院的,补偿起付线在规定的标准上降低50%。为鼓励参合人员利用中医药服务,在县级及以上中医医院住院治疗的,补偿起付线在规定的标准上降低100元,补偿起付线以上部分,补偿比例提高5%。

新农合制度是事关农民群众身体健康的重大民生工程。截至2013年8月,河南省共筹集新农合资金996.69亿元,累计补偿医疗费用790.72亿元,享受新农合补偿的参合人员6.22亿人次,明显改变了农民“小病拖、大病扛”和因病致贫的状况。2013年河南共有8119.46万农民参加新农合,参合率达98.34%。

今日关注

五问高速公路免费通行

新华社记者 林红梅 齐中照 樊熹

国庆临近,全国高速公路将迎来第二次“十一”黄金周免费通行。对于有车一族来说,这套免费通行“大餐”能吃得如意吗?记者围绕公众关心的五个热点问题,采访了交通部门负责人和有关专家。

一问: 免费通行省了多少钱?

“以前节假日开车出去玩,过路费是真心伤不起!现在可以省下不少钱。”在北京一家外企工作、酷爱旅游的张女士算了一笔账:“去年国庆节我跟三个好友自驾去黄山玩了两天,省了320元的过路费。”

不少网民在网上晒出他们的自驾车免费账单:宜宾自驾成都,省200至260元;重庆至万州,省420元,只需要380元左右的油费,和两个人坐大巴车的车费差不多;从乳山到德州,相当于从山东省内东部到西部,全程走高速路省过路费500多元……

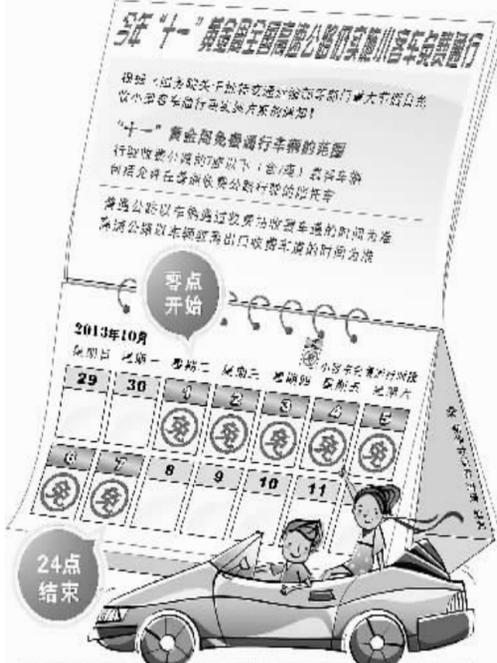
免费通行实实在在给公众送了份大礼。交通运输部新闻发言人梁晓安26日公布的数据显示:去年国庆节和今年春节、清明节、“五一”国际劳动节四个重大节假日实行免费通行,全国高速公路总共免收小客车通行费143.08亿元。

二问: 会不会又堵成“停车场”?

“我想开车回河北老家,但担心像去年国庆那样遭遇大堵车。”在北京工作的宋先生对国庆行程犹豫不定。

免费通行激发了自驾车出行的积极性。在去年国庆以来的四个重大节假日免费通行期间,全国高速公路出口交通总流量达到4.59亿辆次,日均2180万辆次;其中7座及以下小型客车流量4.2亿辆次。与未实施免费通行政策的同期节假日相比,全国高速公路交通流量增长51.6%。

今年“十一”黄金周仍是一个出行高峰状态。梁晓安预测,长假首日和末日部分大城市周



边进出城方向将出现交通流量较大现象,局部高速公路路段通行压力较大,热点旅游景区周边高速公路交通流量将保持高位。

“但今年情况应该有所好转。交通部门做了充分准备,百姓出行理念愈发成熟,实施小客车免费通行政策已经进入平稳有序期。”梁晓安说。

三问: 文明出行有多远?

去年“十一”黄金周,留在人们印象中的,除了拥堵,还有高速公路上一地垃圾。不规范驾驶、随意加塞等造成事故高发,也成为全国高速公路大拥堵的主因之一。

中共中央党校研究室副主任周天勇教授呼吁,公众在今年黄金周出行时,不要自己把路堵死。比如货车不占压小客车车道,跟车勿太近避免追尾,车速慢时勿乱钻把路堵死,尤

其是不占用应急车道等。

去年公安部出台了“史上最严厉的交规”,如占据应急车道将处罚6分,货车占据超车道也提高了处罚力度等。周天勇表示,大家文明出行,提高公路交通通行水平,是确保“黄金周”出行畅通的关键因素之一。

四问: 啥时能“全天候”免费?

在享受一年四个节假日的免费通行“大餐”时,不少网民发出了高速公路什么时候能“全天候”免费的疑问。

事实证明,免费通行使公众被抑制的巨大消费能量被释放出来。一辆车免收通行费几百元,但一家人出门一趟的消费起码上千元。去年“十一”长假,全国旅游和购物、餐饮总消费额超过1万亿元。

“公路本身姓‘公’,交通是经济问题,也是民生问题。”中国人民大学公共管理学院副院

长许光建说。

“但高速路全部免费需要经过一个缓慢过程。”业内专家指出,高速公路虽然姓“公”,但我国的高速公路并不是用公款建的。我国高速公路建设资金近70%来自于银行贷款、外资、社会资本等。到2011年年底,全国收费公路累计投资总额为2.32万亿元,总体资产负债率为64%。

“国家何尝不想全部取消收费公路?”交通部一位多年从事收费公路研究的负责人说,“如果不收费,就要由财政来出资归还投资人出的修路钱。”

除了归还欠债外,当前我国35%的国家高速公路网尚未建成,一些主要通道拥堵现象严重,急需扩容改造,公路建设每年需投入资金超过1万亿元,仅靠公共财政显然难以满足,仍要靠“贷款修路,收费还贷”政策筹措资金。

五问: 收费收到何时止?

2012年全国交通运输工作会议提出,未来将出现“两个公路体系”:即以普通公路为主的非收费公路体系和以高速公路为主的收费公路体系。

到2011年年底,我国有18个省份全部取消了政府还贷二级公路收费,共撤销收费站1892个。交通运输部副部长翁孟勇表示,目标是全部取消二级公路收费。

目前高速公路上仍存在的大量收费站收费收到什么时候?根据五部委确定的政策,一是贷款还清必须撤站,停止收费;二是收费期满的要坚决撤销;三是禁止新增经营性普通公路。禁止将政府还贷公路改为经营性公路进行收费。

“要实现所有公路免费通行的理想,需要处理好一系列利益问题,如公路的还贷、已售公路的路权保障,以及免收费后的公路养护、人员分流问题等。这些难题不解决,就无法免费通行。”周天勇指出。

(新华社北京9月26日电)

再创新文明城市 讲文明树新风 公益广告

中国精神 中国形象 中国文化 中国表达

帮人有福



中国网络电视台制 上海丰子恺旧居陈列室供稿

信阳日报社 宣

中国网络电视台制 上海丰子恺旧居陈列室供稿