

美学与空间兼得 开创全新细分市场

创新BMW3系GT璀璨登陆信阳



图为创新BMW3系GT上市现场。

本报记者 曹政 摄

本报讯(记者 曹政)8月2日晚,的创新BMW3系GT正式上市。创新BMW3系GT融合了轿跑车的动感设计

与旅行轿车的实用性,再次开创了全新细分市场。创新BMW3系GT一共有四款车型,官方指导价格为44.5万元至67.3万元。

创新BMW3系GT成功实现了动态性与美学设计的完美结合。富有吸引力的车身比例、无框车窗、流畅的轿跑车风格车顶线条,以及大尺寸行李厢,定义了其在BMW3系家族中的独特地位。除了宝马经典设计元素的传承,创新BMW3系GT还采用了两项首次运用在宝马车型上的创新设计:主动式后扰流板兼顾了车辆优雅而动感的外观设计,能够在110公里/小时车速下自动打开,并在时速低于70公里/小时自动收起,亦可选择手动开启或关闭;位于前轮罩后方的鲨鱼腮侧通风口,能够有效减少轮拱区域的空气阻

力。创新BMW3系GT所拥有的宽敞而丰富的空间配置与卓越的功能性,再现旅行轿车的实用性。4824毫米的车身长度和2920毫米的轴距,不仅使车身侧面轮廓更优雅,还增加了车内的可用空间;后排乘客的腿部空间比3系标准轴距轿车增加了70毫米,带来行政级豪华轿车般的乘坐感受。前置后驱的经典设计使创新BMW3系GT实现了完美的50:50前后轴负荷分配,轻量化高强度车身设计结合精密的底盘系统调校,保证了车辆一如既往的转向精准度和运动特性。在新一代动力总成的基础上,创新BMW3系GT可谓再次将BMW3系家族的运动传承表现得淋漓尽致。全系标配的8速手自一体式自动变速箱,通过更精密的齿比带来了绝佳的平顺性,其节能启停功能,还可节省燃油,让节能成为驾驶乐趣的一部分。信阳宝莲汽车汽车销售服务有限公司是华晨宝马汽车有限公司和德国宝马汽车集团在信阳地区的授权经销商。公司占地13000平方米,是信阳地区唯一一家BMW授权经销商。



为“爱心加油站”叫好

曹政

眼下,酷暑难耐,而盘踞在城市某些角落的瓜农们,不仅要忍受烈日的洗礼,更希望能早点将西瓜卖完回家。信阳南部石化响应全省网友开展的爱心“瓜分”活动,购买了近千斤西瓜,为前去加油的司机朋友送去一

丝夏日的清凉,被广大网友戏称为“爱心加油站”。

这种既解决了瓜农的后顾之忧,又能让司机朋友感到被关心的双重爱心之举,为企业赢得口碑的同时,也得到更多客户青睐。作为加油站本身而言,对客户多一点关爱,渗透到客户内心的这份细微爱心,就会汇成一股暖流,就能让司机师傅们在炎炎烈日里感受到些许清凉。难怪有司机朋友说,来这里加的不仅是油,是爱心。

献爱心,无所谓大小、多少,只要用心做了,大家自然能感受到。“爱心加油站”,走起!

为响应全省网友开展爱心“瓜分”活动,位于市区鸡公山大街与十三里桥交叉路口的南部石化,日前购买了大量西瓜,给前去加油的司机师傅们送去一丝清凉。“这个活动很有意义!”该油站负责人说,爱心“瓜分”活动既能让瓜农早点回家,又能让司机朋友感受到被关爱。图为油站员工正在为加油司机送西瓜。本报记者 曹政 摄

拓梦之旅 “狮”在必行

东风悦达起亚新狮跑邀你共赴七彩云南



招募截止后,主办方将从获得网友票选最多的前20位参与者中选拔出6位,共赴美丽的彩云之南,与新狮跑来一场为期五天四夜的亲密接触。在尽情体验全面升级后的新狮跑更为优越的性能与品质之余,感受这场“拓梦之旅”所带来的激情、震撼与洗礼。

同时,凡在招募期间制作计划书并分享至微博、微信等大众媒体的网友均可获得三次抽奖机会;参与网络投票的网友在成功投票并分享投票结果之后也可获得一次抽奖机会。欲进一步了解活动详情,可登录东风悦达起亚官方网站检索相关信息,或向信阳悦达起亚4S店咨询。

本报讯(记者 曹政)云南,彩云之南。这里有色彩绚烂的红土地,巍峨的雪山、磅礴的梯田、鲜艳的少数民族服饰……只要踏上这片土地,总会有那么一个地方会让人无比感动、流连忘返。日前,记者从信阳悦达起亚4S店了解到,8月15日至19日,东风悦达起亚“拓梦之旅”“狮”在必行——新狮跑七彩云南试驾之旅”活动面向全社会公开招募,消费者可通过登录品牌活动官网,制作并提交自己的路线试驾计划书来参与活动,广大网友更可为自己支持的计划书投票。

多样飞度演绎多彩生活

7月26日,广汽本田2013款飞度正式上市,售价维持不变。新推出的“荷兰橙”色时尚靓丽,彰显年轻活力,更为夏日都市增添一抹亮色。

飞度车身贯穿了“Super Forward”(超级前伸)的设计思想,俏皮可爱,前低后高的姿态,充分满足了空气动力学,蕴涵动势,犹如一颗一触即发的“子弹头”,充满未来感。车型饱满,可爱又不失动感,车身线条丰富,彰显出高水准制造工艺。在原有的巴黎蓝、暴风银、瑞丽红、丝缎银、塔夫绸白、拉丁黄六款车身颜色的基础上,飞度全新推出时尚活泼的“荷兰橙”色,为时尚潮流的年轻人提供个性化的选择。

沿承了Honda著名的“MM理念”,营造出宽裕的车内空间,大方舒适。同时,全车拥有多个精巧收纳格,储物空间灵活多变,为用户倾力打造出同级别中最为丰富实用的内部空间,提供了极大的驾乘便利。

飞度继承了其轻便、灵活的操控体验,方向盘转向力度反馈均衡,即使在拥堵的都市,也能便利驾驶和停靠。前后盘式的底盘也能为车辆提供了极强的制动力,很好地降低了底盘噪音和震动,同时也增强了操控的稳定性和扎实感。悬挂调校极富韧性,即使高速行驶,也能车身稳定,出色贴地。采用EPS电子助力转向,路感清晰,让驾驶更安心。

搭载Honda世界领先的i-VTEC发动机和5挡自动变速器/5挡手动变速器,实现了同级最高的动力输出。同时,飞度也保持了出色的燃油经济性,将其“省油大师”的美称发扬光大。数据显示,1.3L车型90km/h等速百公里油耗仅为4.9升,1.5L车型90km/h等速百公里油耗也仅为5.1升,均达到了该级别的顶级水平,省油又省心。(杨洛)

东风标致3008 2.0L新车8月8日上市

据悉,东风标致将为3008增加两款2.0L新车型,计划在8月8日上市。新车预计售价为16万元至18万元之间。

据了解,即将上市的东风标致3008新车型包括2.0L自动经典版和2.0L手动潮流版。不仅如此,此前已经公布价格的2.0L手动经典版也将正式投入市场。另外,3008 2.0L车型还将加入碳晶黑颜色车漆。

配置方面,东风标致3008 2.0L手动/自动经典版标配车身稳定系统、上坡辅助系统、前排双气囊+前排座椅侧气囊、电

子驻车制动系统、后排空调出风口等。而2.0L手动潮流版比2.0L手动经典版多出了前后侧气囊、定速巡航+超速控制器、后视镜电动折叠、自动双区空调、驾驶员电动座椅、正副驾驶员座椅加热功能、轻质铝合金行李架等。

动力方面,东风标致3008 2.0L车型搭载的发动机,最大功率为147马力,最大扭矩200牛·米。传动方面有5MT或6挡自一体变速箱可选。(齐天翔)



日前,比亚迪思锐在信阳正式上市,售价10.39万元至15.09万元。作为比亚迪冲击中高级市场的全新力作,思锐以“安全、便利、享受”为设计理念,豪配云集,将对中高级车市发起一轮冲击。其搭载的全球首创遥控驾驶技术、TID黄金动力总成,智能化配置以及精湛工艺是最大的新车卖点。

李忠诚 摄

完美刹车的8个技巧

一、车辆完全停止前松一次刹车。如果我们踩刹车的目的是停止车辆行驶的话,一直踩着刹车直至车辆停止行驶前瞬间会产生比较大的冲击,其技巧是在车辆完全停止前松一次刹车,然后再轻点刹车直至车辆停止行驶。

二、紧急刹车时要用力踩刹车踏板。20年前的车辆多数没有ABS装置,因此不建议一次全力踩刹车,而是分开2次踩刹车,防止车轮抱死后发生甩尾及方向锁死。但是现在ABS系统已经是车辆的标准配置,因此如果遇到紧急情况时,一定要全力踩下刹车踏板。

三、土路或浮沙路面刹车仍有危险。不仅是乡村道路,即使是城市的柏油路面,由于城市建设等在道路两旁会堆积一些浮土或沙粒,这时候一定要谨慎使用紧急刹车的操作。

四、长距离轻刹车的技巧。高超的刹车技巧是不给乘车人有冲击的感觉,其前提是正确把握前方的道路及交通状况,是松开油门踏板,然后根据距离、车速等进行刹车操作。

五、雨天行驶时谨慎使用紧急刹车。尽管现在车辆基本都配置了ABS系统,车轮抱死等现象得到极大改善。建议在雨天行驶注意控制车速的同时,谨慎使用紧急刹车的动作。

六、长下坡路段行驶时同时使用发动机制动。长时间使用刹车的话,刹车系统会因为发热而影响刹车性能。所以,可以根据路况将变速器的档位选择在3挡、2挡、L挡(自动挡)或3挡、2挡、1挡(手波),不踩油门踏板利用发动机制动控制车速。

七、转弯时注意刹车的操作方法。打着方向踩刹车时,车辆容易失去重心,因此在进入弯道前应该通过刹车充分地减低车速。但如果来不及减速的话,可根据情况暂缓使用刹车。湿滑弯道路面紧急刹车的容易发生甩尾,可以通过降低档位,利用发动机制动进行减速。

八、“排骨路”行驶注意凹凸情况。“排骨路”(搓板路)或沙土路的路面有许多凹凸,车辆通过时车轮会瞬间悬空,这时的刹车不仅容易产生短暂抱死,且容易发生抢方向的情况,可能的情况下利用发动机制动吧。

除了以上说的8个刹车技巧外,还有一些特定气候条件下的制动技巧,比如雨天、雪天等。再次提醒您:湿滑路面要充分利

全新途观打造惬意之旅

每一段优越旅程,都来自科技的傲然先行。作为上海大众VW品牌的新近力作,全新途观配备了先进的左右分区独立调节智能自动恒温空调。该系统可通过遍布车身内外的传感器感知温度差异及日照强度,全力打造舒适惬意的车内空间。

全新途观超越同级的高端配备,以不凡的领先体验为车主提供了夏日里全天候的舒适,即便在泊车时也能尽享快乐。全新途观拥有全方位智能升级版PLA自动泊车辅助系统,将纯粹优雅与科技魅力完美融合,让日常泊车也变成一种享受。配备12探头前后泊车雷达和行车电脑,周全探测360度障碍物,自动泊于最佳位置,放开双手,一切依然尽在掌控。

全新途观新增的DLA智能远光灯会车跟

车调节系统,能实时自动调节远灯光形及照射范围,适当遮挡会车一侧的远光灯照射高度,防止对来车驾驶员视线造成干扰。点滴举动,关照他人,让每段旅途都成为乐趣。

全新途观全系标配了最新版本的全能ESP车身动态电子稳定系统。当转向不足或转向过度时,系统可分别对各车轮单独施加制动,成为当之无愧的主动安全标杆。

当驾驶员疲劳时,全新途观拥有同级首创的智能疲劳监测功能,它能实时监控方向盘转动情况、行驶速度、驾驶时长等诸多因素,综合分析驾驶员的疲劳状态。一旦判断驾驶员处于疲劳状态,将自动触发报警功能,并通过仪表盘报警及蜂鸣声音提醒车主集中精神或尽快停车休息。(王悦)

“汽车三包”国标公布 私家车有望实现包退包换

近日,国家质检总局正式批准公布了《家用汽车产品三包主要零件种类范围与三包凭证》(下称“汽车三包”)等186项国家标准,自今年10月1日开始实施,家用汽车包退、包换将成为可能。

“虽然退换的条件有些苛刻,但买车总算有所保障,以前是一付钱就不能退换了。”市民何先生对刚刚出台的“汽车三包”政策,仍然不是非常满意。

记者了解到,新规规定包修期限是不低于3年或行驶里程6万公里,“三包”有效期期限是不低于2年或行驶里程5万公里,两者都是以前先到者为准。

包修期内出现产品质量问题,可以免费修理;在有效期内,如果符合规定的退货条件、换货条件,消费者可以凭“三包”凭证、购车发票等办理退货或换货手续。

昨日,记者在武汉多个汽车消费市场了解到,购车者最关注就是“包退”、“包换”条款。“我家汽车的变速箱就换了三次了。”武汉一民企经理周浩介绍,现在4S店和厂家的态度是:如果出现问题,就继续更换变速箱。而“三包”政策正式实施以后,“也许我可以把这辆车给退了”,周浩这样期待着。

新规规定,在“汽车三包”有效期内,因产品质量问题修理时间累计超过35日的,或者因同一产品质量问题累计修理超过5次的,消费者可以凭三包凭证、购车发票,由销售者负责更换。而因发动机、变速器、转向系统、制动系统等零部件因质量问题累计更换2次后,仍不能正常使用的可以退车。

实际上,部分汽车厂家已经开始试水“三包”服务。以长安马自达为例,从7月1日起,该公司率先实行汽车“新三包”服务政策,对于问题车辆可进行退、换。

而本土车企神龙汽车有限公司更是参与了汽车三包政策的起草,全国仅有神龙、上海通用、奇瑞和广州本田四车企参与。(据凤凰网)

现实版“老牛拉车” 江淮瑞风S5车主讨说法

7月31日,在河南省洛阳市瀍河回族区启明南路东侧的某汽车店前,38℃高温下,一老农牵着一头老牛,拉着一辆严重颠簸的江淮瑞风S5汽车来回转。该车车主梁利军说,这不是在博眼球,是在维权。据梁利军称,今年7月8日,他在林安汽车城花了10万元购买了这辆江淮汽车。付清车款后,销售人员称暂时没有发票和车辆合格证,无法办理商业保险及相关手续。尽管如此,他还是当天将车提回家。



“更让我生气的是:车头都碰成这样了,安全气囊也没有打开,当时坐在副驾驶位上的伙计也受了轻伤。”梁利军说,事发后,他找到经销商索赔,结果销售方拒绝赔偿。后要求经销商赔偿未果,梁利军从农村雇来一头牛拉着出事故的车维权。

7月9日上午,梁利军驾驶车辆发生交通事故,车头严重损毁。因为没有商业保险及相关手续,赔偿就成了大问题。(据人民网)