

平凡的你们“温暖”了我们

□本报记者 赵锐 见习记者 王金佳

骄阳烈日,热浪袭人。连日来,我市出现持续高温天气,尽管闷热的天气让人难以忍受,但是许多劳动者仍然头顶烈日、挥汗如雨,辛勤工作在一线。近日,带着对他们的崇敬,我们走近这些普通的劳动者,感受他们的“温暖”。

长迅速,园林工人洒水护绿的工作量剧增,负责修剪工作的园林工人每天至少要工作10个小时才能保证市区园林的整齐优美。园林工人李海山和他的12位同事一起负责奥林匹克公园和十二生肖园共8万平方米园林绿地的抗旱浇水和日常管理养护工作。李海山告诉记者:“天气炎热,树木干旱了,我们每隔半个月把整个园子全部浇一次水。”工作人员告诉记者,为了确保植物不被烫伤,上午十一点半到下午四点不能给植物浇水。当记者问他们累不累的时候,李海山回答说:“累,肯定累,特别是抗旱的时候。但我们的要求是,宁愿多出几身汗,不可损失一颗苗。”正是有了这些园林工人辛苦的劳动,大家才能在夏日尽情享受城市公园的清凉优美。

者:“每天上下班高峰期的时候,也是我们最忙的时候,平时还要出去巡逻,一天下来,衣服和帽子全都是湿的。”

我们发现这样的人还很多:那每天爬上爬下的建筑工人,那庄稼地里进行除草的农民……他们犹如一棵棵默默无闻的小草,用一丝一缕的绿色装扮着大地,为我们的社会吹来了阵阵清凉之风。请让我们向烈日下的劳动者们致以深深的敬意!

堵车切莫『赌气』

□叶金福

近日,笔者路经乡下一条并不宽敞的小路时,看见两辆小轿车肩并肩地“挤”在小路上,两位司机正相互指责、破口大骂,谁也不让谁,结果就“挤停”在了小路上。直到一位路过的老农从中调解,双方总算都降下了火气,让出车道,把车子开了过去。事后,这位老农说,开车时遇上堵车是正常的,但千万不要因为堵车而“赌气”或“堵心”,否则既伤了心,也危及安全。听了这位老农的话,笔者以为,老农的话其实值得每一位司机深思和警醒。

眼下,在现实生活中,我们经常能看见在拥挤、繁忙的公路、大街上,有的司机不顾危险强行超车;有的遇上堵车,稍有怠慢便狂按喇叭;有的甚至爆粗口或动粗等等,不少司机在面临堵车时会一改平时的温文尔雅而“赌气”。据交警相告,这种遇上堵车便“赌气”的焦虑情绪被称为“路怒症”,眼下正成为影响道路交通安全的一大隐患。

笔者以为,产生“路怒症”的原因不难理解。私家车迅速增加,交通阻塞、停车难等情况难以避免,司机在这种紧张状态下容易产生心理压力,一旦有“看不惯”的行为,比如电瓶车突然在眼前横穿、有其他汽车超车加塞等,就容易导致焦虑和愤怒情绪。有的“路怒症”司机开车骂人成为常态,有的甚至故意以急刹车或突然加速等危险驾驶方式来报复惹怒他的人。其实,这是一种十分危险的驾驶方式,稍有疏忽,就有可能酿成重大事故。这需引起每一位司机朋友的高度警惕。

那么,如何有效地控制“路怒症”情绪并尽可能避免其产生呢?笔者以为,关键还是要提高司机本人的安全驾车意识。在驾驶过程中,司机要有意识地保持从容情绪,遇到他人强行超车,可用“进一步海阔天空”的心态安慰自己;遇到堵车,可以播放一些轻音乐来舒缓急躁情绪;如果绿灯亮起时前车起步太慢,不妨宽容些,耐心多等待几秒,等等。如果每一位司机遇上堵车等令人产生焦虑情绪的时候,都能做到以上这几点,那么不仅有益于身心,而且也做到了文明驾驶,确保行车安全。如此,我们的城乡道路交通就一定会得到很大的改观,堵车现象也就会随之减少。

大众时评



三小门前天桥引热议

□本报记者 郝光 文/图

近日,微博网友“信阳力量”发表微博反映:“信阳三小门前天桥,你敢走吗?这座天桥修建好多年了,本来是缓解东方红大道的交通压力,让人群及放学的孩子经过天桥通过东方红大道的。可是刚修建好就成了广告的黄金位置,广告牌把上面堵得严严实实,存在着很大的安全隐患!一个人根本不敢从上面走,在上面随处可以看到大小便。这样的天桥您敢走?”这则微博迅速引起信阳网友的热议。

爸的心血,他参加竣工剪彩的那一天我还在底下人群里看。那会儿我正好在三小上学,这个路口每年发生好几起交通事故,学校的正门好久都不开,最后在现在的步行街那里开了个小门。

网友“苦旅甜心”则认为:某种劣习的根深蒂固不经意间讥讽了现实!

据了解,三小人行天桥,之前由一家企业修建,因为离路口有点远,利用率非常低,现在几乎成了广告宣传栏。记者在信阳三小人行天桥附近看到,这里设置了一个“三小路口人行天桥工程公示牌”。根据公示牌上的效果图,新建的天桥作为信阳市2013年“十件实事”之一,它的位置移到了十字路口正中央,由现在的双向天桥改为环形天桥。新桥采用环形立交钢构模式,建成后将达到人车分流的效果。新的人行天桥建设工程将于8月上旬开始公开招标,计划于年内完工。在此期间,原来的人行天桥将予以拆除。

网友“莫里尘嚣”说:路太窄,走天桥太费时间。另外广告牌太高,挡住了天桥,小学生又矮,在天桥上发生了什么事别人都看不到。天桥建好的时候我就在上小学,当时上面还有摆摊的、卖饭的,据我同学说还有高年级找低年级要钱的事也在天桥上发生过,广告牌都挡住了,别人也看不见。

网友“我和烤肉只差一撮孜然”回应道:这个桥也倾注了我爸



过街天桥形同虚设。



“落霞与孤鹜齐飞,秋水共长天一色”唐代诗人王勃在滕王阁序中描述的美景在信阳重现。昨日傍晚,在关桥上聚集着许多市民和摄影爱好者,眼前漫天的红霞让他们举起手中的相机和手机拍个不停。一位老大爷说,我们信阳的风光就是好啊!

本报记者 郝光 摄

滞拆工棚留下“后遗症”——公共用地成了“三不管”

□本报记者 孙浩然 张继疆 文/图 实习生 赵晓航

日前,记者接到我市中心城区北京路附近的富丽园小区一住户打来的热线电话,称自家阳台边的一处早该拆除的工棚,两三年来无人问津,不仅严重影响附近居民的出行、采光,而且不少人甚至将其当成了“垃圾场”,满眼的垃圾、难闻的气味,让周围住户苦不堪言。

6日上午,记者来到了富丽园小区。小区附近早已立起排排高楼,而小区门口左侧一排破旧的、早已没人住的建筑工棚格外显眼。记者从保安口中得知附近已经新建了不少高楼,滞拆的建筑工棚正是其中离富丽园最近的翡翠锦苑建筑工地所用工棚,翡翠锦苑从2011年起建设施工,如今已经建好开售。“家里基本上见不到阳光,一开窗户,臭味熏得人直想吐,现在我们一般都不敢开窗。”2007年就入住该小区、家住一楼的汪女士向记者诉苦。从汪女士家中靠南的窗户向外看去,光线依然很暗,离防盗网一米左右的地方就是那排建筑工棚,棚顶、地上都堆满了生活垃圾,这一排荒废的工棚究竟什么时候拆除?究竟该谁拆除?这块地的使用权究竟归谁所有?记者带着这些疑问走访了附近的几个小区。

在体彩广场路口附近的人防花园项目部,值班人员告诉记者,该项目正在施工,但主要是路南侧的建筑,工棚所在的位置是公共用地,不归该项目负责。在富丽园隔壁翡翠锦苑的售楼部,记者通过售楼部的值班人员电话采访了该项目负责人文经理。文经理告诉记者,工棚所在的位置早已纳入规划,属于公共用地,本该在拆迁后修成一条路,而且几年前拆迁的批文已经批下,可能是因为没有与工棚前同样在拆迁范围内的一户“钉子户”达成一致意见,始终未见动静。由于目前必须经过一条小路才能到达翡翠锦苑,所以文经理与汪女士一样,巴不得有关部门赶紧拆掉这个工棚。



满是垃圾的工棚在高温天气散发出浓烈的恶臭。

当前全市上下正在创建文明城市,这个“烂尾”的工棚不仅给附近居民带来不便,而且玷污了文明信阳的形象,希望有关部门能让公共用地成了“三不管”之地,同时迅速行动起来,治一治这个滞拆工棚留下的“后遗症”。

者谈到承包合同细节时,屈甚至对承包总额以及支付方式都不甚了解。屈文相表示,买鱼的损失属于经济纠纷,可以走司法途径,该告谁告谁,然后其便以有事为由离去,和屈文相同行的其中一人对记者说:“二位小老弟,不是我看不起你们,这事你们解决不了。”

“就是村委会主任和村支书安排人和车堵的路,他们(司机)居然还要找我们要工钱!周五(8月2日)我去找村委会主任和村支书商量这事,求他们放行,他们在打牌,一直打到鱼全死光。”叶宏波气愤地说,“我一个外地人,来信阳拉的是鲜鱼,国家都专门为鸡鸭鱼、活猪、蔬菜等农副产品开辟了绿色通道,没想到在信阳光山,这绿色通道简直就是‘黑色通道’!”

作为最基层的政府机关,村委会主任、村支书的所作所为代表的是政府形象,为何屈文相、耿协同二人会如此做派?屈既然让叶宏波走司法途径去诉讼,说明其懂法,那为何王、祝二人和村里,王、祝二人要对此负责并进行赔偿,但始终未能就赔偿数目与村里达成一致。按照王、祝二人的说法,变压器被盗一共损失1.4万元,按照各赔50%的合同约定,王、祝二人应赔7000元,而二人已经各自向村里交了6000元。记者向屈文相确认此事时,屈缄口不语。当记

发挥功能作用 关爱儿童成长

鄂豫皖苏区首府革命博物馆建成国防教育园

□本报记者 赵锐

暑假期间,前往鄂豫皖苏区首府革命博物馆国防教育园参观游览的青少年儿童游客络绎不绝。他们有的在各类兵器前拍照留念,有的爬上坦克、大炮左看右摸,与兵器零距离接触,体验亲自操作兵器的感受。鄂豫皖苏区首府革命博物馆国防教育园大型兵器陈列区占地面积3000多平方米,陈列有中国工农红军第一架飞机“列宁号”纪念机和歼-5型飞机等18件大型退役武器装备。这些退役兵器是从总装备部、济南军区和广州军区征集的,每件兵器

前都设置有制作精美的标识牌,对兵器的性能、技术参数加以说明,便于参观者对它们有较全面的了解。作为全国爱国主义教育示范基地、全省未成年人思想道德建设工作先进集体,鄂豫皖苏区首府革命博物馆充分发挥博物馆传播先进文化、弘扬民族精神的功能作用,从内容到形式用心打造精品展览,配合国防教育园建成了国防教育园,积极推进未成年人思想道德建设,寓教于乐,打造国防教育活动品牌。国防教育园既是广大游客和青少年学生接受国防教育的阵地,也成了孩子们健康成长的乐园。

严防交通事故

涧河区加强对重点车辆交通动态监管

本报讯(赵锐)为深入推进“道路客货运安全年”活动,进一步改进和加强客运交通安全管理工作,预防重特大道路交通事故的发生,涧河区认真落实营运客车、校车、危险品运输车辆GPS监控管理工作机制,加强对重点车辆的交通安全动态监管。

该区通过安全教育讲座、发放宣传单、放置宣传展板等,大力宣传客运车辆安装GPS卫星定位行驶记录装置的重要性和必要性,从源头上加强对客运车辆、校车、危险品运输车辆的安全监管。

通过对接辖区客、货运企业,学校进行摸底排查,对未安装GPS卫星定位行驶记录装置的车辆,一律不准上路行驶,督促客货运企业、学校安全管理负责人配合交管部门对接将上路行驶的车辆尽快安装GPS卫



□走基层 访民生

万斤鲜鱼何以被闷死?



□本报记者 孙浩然 张继疆 文/图

“记者同志,太惨了,我是眼睁睁地看着这上万斤活鱼就这么死掉了啊!”8月3日,从湖北广水赶来我市光山县孙铁铺镇屈岗村购买鲜鱼的叶宏波,见到记者后的第一句话如是说。这究竟出了什么事呢?

车堵鲜鱼闷死

8月3日上午11时许,记者赶到

屈岗村后,离装鱼的货车尚有五六米远,就闻到一股令人作呕的恶臭味,顺着车体流下来的水已经积在轮胎旁积了一小滩,上面浮着白色的沫子和黑色的点点,走近一看,“噁”的一声飞起无数只绿头苍蝇。叶宏波打开车厢上装鱼的罐子盖板,空气中的恶臭更加浓烈,尽管旁边有人,无数的苍蝇依然牢牢地趴在死鱼上面,丝毫不躲。

叶宏波告诉记者,“8月2日我联系好卖家之后,带着三辆货车来和孙铁铺镇贩鱼,车上装的全是白鲢和花鲢。2日早上六、七点钟的时候,我们起网装车,9点的时候,第一车已经装好了,正准备走的时候,村里突然来了一辆大车,把出去的路堵地严严实实。说是鱼塘承包人和村里有何纠纷,我们跟他们理论说我们只是来买鱼的,但他们就是不让我们走。”叶宏波说,“这车鱼原本是要拉到信阳市区卖的,大概要三个半小时的车程,我特意准备了六个小时的氧气。可那车把我们堵在这里,一直到下午七点,氧气用完了,我眼睁睁地看着这上万斤的鱼一条条的死掉。直到3日早上五点,堵路的车才开走。”“鱼装上了车,就没法再倒回塘里,现在鱼都硬了、臭了、胀了,马上就要爆开了,所以箱里的水都流出来了。”

村主任村支书却打牌

据了解,此番前来,叶宏波请了三辆卡车,六个捕鱼人和三个司机,加上买鱼的钱,花销接近6万元,如今全打了水漂。那么究竟