

变压器频繁着火 市民屡遭停电

我市今夏用电形势不容乐观



昨日下午1点多钟,四一路文化大厦门口左边电线杆上的变压器突然起火,被大火烧毁的变压器从架子上脱落掉在电线杆下面的修理自行车铺子上,并烧毁了好几辆旧自行车。图为被烧毁的变压器还在地上冒烟,消防官兵在继续浇水施救。

本报记者 周海燕 摄

□本报记者 周海燕 张方志

入夏以来,由于天气炎热,用电量大增,我市多次出现变压器超负荷运行而着火的现象,部分市民家中也频繁遭遇停电。据信阳供电公司有关人士介绍,今夏我市供电缺口达40万千瓦,用电形势相当严峻。

变压器频繁着火,市民屡遭停电

7月1日下午,平桥区市民曹女士给本报记者打来电话,称其孩子所在的舞蹈学校当

天在平桥国际会展中心进行汇演,汇演中却遭遇了5次停电,其中彩排时停了三次,正式汇演时停了两次。曹女士告诉记者,由于频繁停电,加之当时人比较多,会展中心内非常热,待到汇演结束,她家孩子热得都流出了鼻血。

7月1日晚19时30分许,市民刘先生正在申碑路一家餐厅用餐,正吃的时候突然遭遇了停电,最后只好用蜡烛照明,大约半小时后才来电。

7月2日下午14时10分许,四一路上的一

个变压器着火,虽然消防部门迅速赶到现场进行扑救,但起火变压器最终还是被烧毁。当时正值一天中温度最高的时刻,广大市民正在家中开着空调午休,而变压器的烧毁让很多市民家中突然断电,这让他们难受不已。

变压器的着火后又引发了连锁反应,当天下午15时许,供水公司通过手机短信向用户发送了停电通知:因突然停电,羊山加压站停止供水。

据了解,入夏以来,我市已经发生了二十余起变压器着火事故,给广大市民用电带来不便的同时,也造成了较大的经济损失。

今夏将出现历史上最大供电缺口

经预测,今夏,信阳电网最大负荷需求为200万千瓦,最大供电缺口将达40万千瓦,创信阳历史最大供电缺口纪录。上周,在信阳2013年迎峰度夏媒体通气会上,信阳供电公司总经理孙启伟说,受全市变电站布点匮乏、配电变压器“落地”受阻的影响,今夏,信

阳面临比往年更加严峻的形势,主要体现在四个方面:

一是用电负荷增长迅速,总体供电能力不足。信阳电网供电能力最大为160万千瓦。近年来,信阳用电负荷增长迅速,年均增长15.38%。今夏用电负荷将达200万千瓦。

二是电网东部“卡脖子”问题突出。信阳电网东部电源支撑,主要由5回220千伏线路长距离供电。东部大断面稳定限额为95万千瓦,预计2013年最大负荷115万千瓦,将超稳定限额20万千瓦。

三是城区配电线路和配电变压器重载过载问题突出。受部分居民阻挠,城区线路通道建设和变电站选址等因素影响,造成一些规划建设的变电站“落地难”,是导致区域供电受限的根本原因。

四是低电压问题突出。信阳供电区居民用电负荷占比重大,城乡居民夏季降温负荷较平时增长60%以上,负荷迅猛增长导致主网、配网容量不足,出现低电压情况。

面对如此严峻的形势,信阳供电公司已经最大限度地采取了应对措施,但是问题暂时仍然不能彻底解决。“现在变压器都是超负荷运行,就好比一个人挑100公斤的重量,可是现在却要挑150公斤的重量,肯定会出问题,我们的变压器现在就是这样,所以才频繁发生起火事件。”信阳市供电公司工作人员甘仁伟对记者说,“解决变压器频繁发生火灾的问题就是加装变压器,分担现有变压器的负担,可是变压器的选址和建设目前遭遇的阻力很大,我们正在努力协调。

供电公司呼吁政府部门带头节电

信阳供电公司总经理孙启伟说,受高温天气影响,中午12时许、晚7时许两个时段是用电高峰,希望市民能尽量减少大功率电器用电。政府部门应带头节省用电,企事业单位办公用电,尽量把空调温度调到27℃以上。

同时,建议人们在家开空调时不要将温度调得太低,现在是非常时期,一旦负荷过大,变压器起火停电,反而得不偿失了。“既然供电形势比较紧张,而且暂时还不能有效解决,我建议在夜间用电高峰时适当关闭一些城市亮化设施,比如一些大楼的射灯,桥梁上的霓虹灯等。”市民范佳妮说。

□大众时评

「弯路」也有很多财富

□张诗绮

两点之间,直线距离最短。这条数学定律人人晓得,所以,人们在做事的时候,总想着从起点到成功的终点用最少的脚步。但世事无常,人生的道路上总有崎岖,有坎坷,人们怕走弯路,但有时当我们站在成功之巅时,回头看看,原来“弯路”上也有很多财富。

英杰大学毕业了,父亲让其去台球厅当摆球工,每天的工作十分辛苦。晚上,英杰望着天花板,“为何学习园林设计,而自己却在做着傻子都能做的事情?”他这么在想。在英杰的眼里,自己应该坐在办公室,为客户构思、画图、出设计图,然后领月薪、年薪,当摆球工实在屈才。有天晚上,父亲告诉他,“如果你能认真摆球半年的球,那么你日后才可能有所成就。”开始英杰并不理解父亲话的含义,两个月过去了,他渐渐地悟出了其中的深意。英杰发现,这次给客人摆球认真、服务态度好了,那么下次这桌客人见到你时总带着微笑,客人让你去拿个东西,你腿脚麻利些,客人会微笑着说谢谢。英杰明白了,父亲让自己做半年的摆球工,就是想让自己培养出认真做事的品格、谦逊的态度、吃苦的精神、流畅而又自然的表达能力。这之后,英杰一有空就多看看一些有知识的书,当客人打球打累了,他就陪客人聊聊天,时间久了,他得到了老板和客人的一致好评。

很多人都有英杰这样的经历,大学毕业后,从事的第一份工作与管理理想千差万别,很多人认为这些工作就是自己的“弯路”,可仔细想想,校园和社会毕竟不同。当我们走过这些崎岖的“弯路”时,突然有一天我们会不知不觉地发现自己的羽翼丰满,学到了一些在学校里永远学不到的东西。希望那些从“弯路”走向成功的人们,能亲切地告诉你们身边的人:“弯路”上也有很多财富!

□市民热线12345

下水道堵塞已得到解决

市民辛先生反映,河南路2号楼(西亚超市河南路店斜对面)下水道堵塞一月有余,污水流至路面,气味难闻,多次反映未果,请求督促解决。市长热线办接电后,立即安排市城管执法局(6381234)

进行办理。经查,情况属实。河南路下水道堵塞是由于原有排水管道离地面过近、管材质量不高,受过往车辆碾压断裂造成的。现已安排市政公司对该处管道进行了更换,并重新整理了人行砖道。

占道经营扰民 监管力保落实

罗山县居民曾先生反映,县城西大街淮南市场周边商贩占道经营严重,附近烧烤影响环境,请求有关部门予以监管。市长热线办接电后,立即安排罗山县政府(2178559)进行处理。经查,反映情况属实,罗山县淮南市场位于县城城中路中段北侧,始建于1993年,总占地面积22000平方米,建筑面积15028平方米,是集农贸、服装、早夜市于一体的综合市场。因当时条件有限,原先设计存在不足加之运行多年,导致许多配套设施陈旧,市场拥挤不堪,已难以适应县城快速发展和居民生产、生活需要。为妥善解决好淮南市场及

周边环境,结合当前现状,在县联创办牵头组织下,相关部门采取以下措施予以整治:一是由公用事业局组织人员散发宣传单,进行告知和劝说。二是采取疏堵结合的方式,腾出部分人行道,临时提供给菜农,同时分流部分菜农到其他市场经营;针对烧烤摊点占道经营现象,城管大队将配合市场发展中心进行合理设置,规范管理。三是尽早规划,为彻底解决淮南市场广场早夜市市场外溢、经营无序的问题,市场发展中心已将淮南市场作为重点改造区域,计划取缔早夜市,建设封闭式的两层钢结构建筑,规划为农贸平价超市。经回访,反映人表示满意。

□记者来信

“救命药”断货 甲亢病人忧心

□本报记者 赵锐

近日,有市民向记者反映,市场上一种名为“甲硫咪唑片”的甲亢药物普遍缺货。随后,记者在国家食品药品监督管理局的官网上查询发现,甲硫咪唑片是治疗甲亢病的基本药物,全国共有13家药企获批可以生产甲硫咪唑片。为此,记者走访我市大部分药店后发现,目前药店也很难再进该种药物。

我市一药店工作人员告诉记者,现在没有甲硫咪唑片,至于为什么断货,她也不清楚。采访中正好有市民前来买这种药,当得知药店没有时,这位市民显得很忧心。他说,“自己跑了好几个药店,都买不到甲硫咪唑片了,买不到药,我的病咋办?”价格只要两元钱左右的抗甲硫咪唑药物,对不少病人来说,是“救命药”,却因为原料成本太高、市场利润低,正在被迫停产。但甲硫咪唑片目前仍是治疗甲亢的首选药和最基本的药物,可现在“救命药”都买不到了,有些患者为了治疗,被迫不得不寻求另外一种对肝脏功能损伤较大的代替药——丙硫氧嘧啶。

记者采访了154医院血液内分泌科主任王礼正,他说,国产甲硫咪唑片,进口药供货不足,备选药疗效不理想,那处于利益链最末端的患者,他们的健康需求就这样无情地被忽略了,其实这也是众多廉价药物的真实处境,那么,对于这样的一种现象,值得有关部门反思。

信阳日报民生新闻官方微博: http://t.qq.com/xinyangminsheng 民生工作室 热线电话: 6221251

▶▶▶ 追踪报道

胜利南路“肠梗阻”已“病入膏肓”



6月25日,本报以《教救患了“肠梗阻”的胜利南路》为题,报道了该路段占道经营问题。时隔8日,记者再次来到这条路上,发现“肠梗阻”的现象丝毫没有改变,占道经营、占路停车依然很严重。刚过下午4点,小商贩们就开始在人行道上占据自己的地盘,摆上自己的摊位,全然不顾行人通行的不便,乐滋滋地做起买卖来。见记者拍照,一位商贩说,“别拍我,这条路上不都是这样吗?我们也就混口饭吃。”由于我市的学生已经放假,开车前来接孩子的家长们的车没有了,马路上停车现象有所减少,但仍有不少车辆停放在路边道上。“每次从这里走,我都提心吊胆的,因为每次都要在车流间穿行,你看看,这人行道还叫人行道吗?对我们这些上了年纪的人来说,有很大的危险。”居住在附近的一位大妈对记者说。

占道经营现象在我市很多地方都存在,记者也曾多次报道,但不知什么原因,却屡禁不止,希望相关职能部门切实加强管理、合理规划,真正还路于民。本报将继续关注。 本报记者 赵锐 摄

□民生观潮

酒后选择“代驾”需谨慎

□本报记者 赵锐

随着私家车日益增加,如今,“代驾”行业已在我市悄然兴起。无论是朋友小聚,还是家人团圆,大家把酒言欢,难免滴酒不沾。于是,许多开车的朋友,选择酒后代驾服务无疑是明智之举。

据记者了解,目前由于没有入门槛,我市的代驾管理很混乱,驾驶水平也参差不齐,存在许多“放养型”代驾员。

要谨慎选择放心代驾公司

昨日,记者通过114热线查询得到的代驾电话号码,只有180代驾和艾德代驾两家的电话号码。打开百度和360搜索关键词“信阳代驾”后,记者发现相关信息产生多达上千条,这其中既有代驾公司,也有个人代驾者,代驾服

务信息让人眼花缭乱,鱼龙混杂。

昨日,记者来到位于我市工区路附近的信阳首家专业代驾服务中心,老板肖志强告诉记者,“对于如何接单、派单,正规的代驾公司都有一套严格的流程。一般客户只需拨打我们的热线电话,告知需要服务的地点、时间和车型,我们就能快速安排代驾人员上门服务。”“我们有强大的平台调度系统,运营至今,平均调度派单时间仅需1分钟,而司机从接单后赶赴接车地点的平均时间是10分钟。运营至今,我们平均每天10单业务左右,司机在接到派单后,根据顾客位置选择乘坐出租车或艾德专车送达。”目前该中心没有按公里数收费,基本上跑市区内都是70元。比如跑南湾、羊山新区、洋河再远都是70元。如果到下县,就得提前预约,和客户协商好价格后

再接单。代驾员在代驾收费结束后,会给顾客开具发票作为凭证。

代驾,应经过资格审核

代驾服务中心代驾员韩继东告诉记者,按照规定,一般代驾公司挑选代驾员时,要求十分严格,如需要本地户口、驾照、身份证等资料。另外,还必须有5年的驾驶经验,手、自动挡汽车要熟悉。

据了解,汽车代驾的代驾员,都是经过资格审核的,代驾员会代表公司和客户签订具有法律效应的代驾合同,合同中详细标注明确了消费者关心的各种问题,尽可能地给顾客的生命财产安全提供最大保障。合同中规定,如因甲方代驾员违章驾驶车辆占事故主要责任的交通事故,遵循先由交强险赔偿,再由车辆商业险赔偿的原则。如果以上两方面

赔偿后仍有损失余额,则由甲方承担赔偿责任,顾客完全不必有后顾之忧。

在市物价局办公室非商品收费科记者了解到,代驾行业,目前是自主定价。代驾是种新兴的服务,应通过市场供求关系的筛选和行业自律进行规范,才符合市场经济的规则。“代驾服务的定价应由市场来决定,我们不对其制定指导价。”

选择代驾,要维护自己的合法权益

代驾途中出现车辆赔偿问题,醉酒后找代驾途中财务丢失,责任区分问题,驾驶员的驾驶技术好不好、代驾员交通违规怎么办……面对代驾中出现意外情况,消费者又该如何维护自己的合法权益呢?

我们采访了瀨河区法律援助中心律师张远友,他告诉记者,找代驾时,首先要提前咨询收费标准,其次要保留服务单据有备无患。代驾公司如果依法成立的话,它就有法人资格,代驾公司和被代驾人在法律上形成一种合同关系。代驾出现事故后,责任分配、保险理赔等方面,都是被代驾人不得不面对的问题。所以建议在代驾行业以前,一定要看清楚相关的合同细节,并认真签订,以免发生事故能更好地维权。同时,如果双方纠纷过大,无法协商解决,也可以申请仲裁。