

# 把握宏观经济走势 注重增强发展后劲

张高丽出席座谈会

新华社北京4月14日电 国务院总理李克强近日主持召开新一届政府首次经济形势专家和企业负责人座谈会,听取对当前经济形势的看法和建议。

座谈会上,来自高校、研究机构等方面的专家学者对当前国际国内宏观经济形势和我国外贸、金融、房地产等的运行情况发表了看法,来自家电、纺织、能源、机械制造等领域的企业负责人反映了当前市场变化和企业经营状况。李克强分别与每一位发言者互动交流,并就用好宏观经济政策、防范风险以及一些事关当前、涉及长远的重大问题,与大家深入讨论,希望大家进一步做好既有定性,又有定量的系统性分析研究。

在专家和企业发言后,李克强说,今年以来,我国经济运行总体上是平稳开局,这有利于稳定各方面预期。同时也要看到,国际国内环境中不稳定不确定因素仍然较多,深层次矛盾不断显现,形势相当复杂。把握宏观经济走势要增强预见性,善于在纷繁变化中寻找规律性、倾向性的东西,这对经济持续健康发展至关重要。有了预见性,企业和社会就能更合理地配置资源,适时作出决策;政府也能胸中有数,谋定而后动,既未雨绸缪,居安思危,又能够做到处变不惊、及时和从容应对。

李克强指出,把握宏观政策,既要站稳脚跟,更要着眼升级。我国经济发展正处在“爬坡过坎”的关键阶段,必须远近结合,在有效应对好短期问题、保持经济合理增长速度的同时,更加注重提高发展的质量和效益,把力气更多地放在推动经济转型升级上来,放到扩大就业和增加居民收入上来。出台的每一项政策,既要解决当前问题有针对性,更要为长远发展“垫底子”,努力打造中国经济“升级版”。

李克强强调,必须依靠深化改革增强发展后劲。针对中国经济不平衡、不协调、不可持续的深层次矛盾,要对症下药,开出的每一剂“药方”,既能治标本,更能治本。这从根本上讲还得靠改革,通过改革固本培元、增强经济发展的元气。即使必须要出台一些临时性的措施,也要注意不能给今后推进市场化改革和发展设置障碍。要注重形成能够长期有效的、对增强发展后劲管用的制度安排,不断释放改革红利,促进经济长期持续健康发展。

李克强最后希望专家学者继续发挥专长,为政府建言献策,向社会答疑解惑,共同促进形成有利于深化改革、推动升级的社会环境。

国务院副总理张高丽、刘延东、汪洋、马凯,国务委员杨晶、王勇参加座谈会。

## 环卫工人免费吃早餐



4月14日,在济南市颐正大厦,下城区环卫工人在免费吃早餐。为解决环卫工人早餐难题,4月13日,山东省济南市政管部门携手爱心酒店,长期免费固定为环卫工人提供早餐,首批免费为环卫工人提供早餐的饭店有颐正大厦、净雅大酒店等4家。新华社记者 郭绪雷 摄

□新华社记者 傅勇涛

“闯红灯过马路违法!”近日,杭州、北京、南京、柳州等地纷纷对“中国式过马路”亮“罚单”,引来“叫好声”一片。与此同时,处罚难度大、执法成本高,重拳整治陷入“两难”窘境。行人“闯红灯”依旧“我行我素”,交通顽疾如何根治?相关专家认为,需要优化信号灯设置,完善城市道路规划,通过综合施治,缓解人、车“争路”矛盾。

多地向“中国式过马路”亮“红牌” 近期,越来越多的城市对“凑够一拨人就走,不管红绿灯”的“中国式过马路”开始说“不”。继杭州、南京、南昌、柳州相继出台政策进行集中整治之后,北京、成都、湛江等城市也纷纷跟进,对不听劝阻、带头闯红灯的“中国式过马路”进行处罚。

浙江省3月初开始对行人闯红灯、不走斑马线等进行处罚。浙江省公安厅称,“严管”实施以来,全省已处罚各类交通违法行为近11万起,其中查处行人闯红灯行为达8283起,过马路不走斑马线1622起。这一数据远远超过了机动车闯红灯的6757起。

继浙江重拳整治“中国式过马路”之

## □筑梦中国

# 追梦,沿着中国特色社会主义道路奋进

## ——中国梦与中国道路

### 开栏的话:

梦想,一个美好而充满希望的词汇。民族因梦想兴盛,国家因梦想富强,人生因梦想精彩。

当一个自近代以降饱受屈辱的古老民族,站在新的历史起点扬起“中国梦”的旗帜,它将凝聚起13亿人的“筑梦”力量,沿着中国特色社会主义道路“追梦”前行,以强大的精神支撑“逐梦”奋进,在攻坚克难的淬火锤炼中“圆梦”成真。

中国梦,是宏大的。它引领着中华民族的伟大复兴,它代表了中华民族和中国人民的整体利益,它积淀着中华儿女的世代夙愿,它象征着一个崭新时代的共同理想与价值追求,它是希望,是期盼,是力量。

中国梦,又是具体的。它是洋溢在孩童脸上的满足微笑,它是澎湃在青年心中的雄心壮志,它是播撒在老人身上的和煦阳光。每个中国人,都是“梦之队”的一员,都是中国梦的参与者、书写者。每个梦想,都是一颗破土而出的种子,都将迸发出实现中国梦的强大力量。

青葱四月,让我们开启一段筑梦之旅。从今天起,新华社陆续推出“筑梦中国”系列报道,多层次、全方位记录这个伟大时代。我们将以多媒体方式,呈现“中国梦”的内涵,反映全国各族人民心声,激励广大干部群众戮力奋斗,昂扬前行,共同创造中国人民和中华民族更加幸福美好的未来。

□新华社记者 赵超 邹伟 吴晶

一条道路,从未如此清晰,指向民族复兴的光明愿景。

一个梦想,从未如此真切,点亮十几亿人的美好希望。

当“中国梦”从东方地平线升腾而起,全世界又一次注目:是什么指引着这个发展中大国和它的人民在追逐梦想的征程上奋力前行?

“实现中国梦必须走中国道路,这就是中国特色社会主义道路。”——2013年春,中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平的深刻阐释,指明通向梦想的路径,点燃了亿万人民团结奋进的激情。

穿越百年沧桑,强国富民的中国梦想始终引领着中国道路的开辟

2013年4月,中国西北,酒泉卫星发射中心,又一个飞天梦正在等待启航——神舟十号飞船已经运抵,各项测试准备紧张进行,新飞船将于今年年中择机发射。

“我还有梦想,希望能亲眼见到中国的航天员到月球上去。”80岁的神舟飞船首任总设计师戚发轫说。

飞天梦的曲折与辉煌,仿佛中国梦的缩影,记录着落后于人的屈辱与苦难,更记录着百折不挠的抗争与奋斗。

“梦的实现需要正确路径。”复旦大学教授顾钰民说,1840年鸦片战争开始,从洋务运动、戊戌变法到君主立宪、三民主义,皆因不切国情,或昙花一现,或无疾而终。直到1921年中国共产党诞生,中国梦才第一次找到正确出路,迎来新的曙光。

没有衰落的低谷,就不会迸发崛起的梦想。没有曲折的跋涉,就不会找到开阔的道路。

新中国成立后,社会主义建设也经历了一次次挫折,让中国人深刻理解了改革开放总设计师邓小平坚定的决断:走自己的道路,建设有中国特色的社会主义。

对这条道路,世界银行原高级副行长、北京大学教授林毅夫感触颇深。

新华社广州4月14日电 每年有数十万海内外客商参展的广交会被视为“中国第一展”。在14日举行的新闻发布会上,广交会新闻发言人、中国对外贸易中心副主任刘建军表示,为落实中央的“八项规定”,15日开幕的第113届广交会采取了包括不设接待餐等在内的多项节俭举措。

据刘建军介绍,从本届大会开

## 广交会采取多项节俭举措

始,各项视察、考察活动不设接待餐,只提供统一标准的自助餐;大会接待嘉宾一律不入住套间;同时,大会将进一步压缩领导人员巡馆、视察时间,压缩陪同人员规模,精简大会

历经不懈奋斗,坚持改革开放的中国道路指向中国梦想的光明前景

2013年中国经济增长率预计将反弹至8.2%——亚洲开发银行刚刚发布的一份报告,对中国经济作出了“企稳回升”的乐观研判。

无独有偶,渣打、汇丰、瑞银等主要外资投行纷纷给出超过8%的增速预测,均高于中国政府自己制定的7.5%的发展目标。

发展,这个中国道路上的指示牌,也是中国梦的主题词。

用几十年完成西方发达国家上百年的历程,中国靠的是发展,走的是改革开放之路。

而今,距离全面建成小康社会只有不到10年,距离建成社会主义现代化国家也只有30多年——要实现中国梦的“两个一百年”目标,必须靠发展,更要走改革开放之路!

深化收入分配制度改革、国务院机构改革和职能转变、建立疾病应急救助制度、完善成品油价格形成机制,扩大营业税改征增值税试点……党的十八大以来,一系列坚定而清晰的改革信号接连释放,一项项惠民措施点亮着一个中国人的生活梦。

改革不停顿,开放不止步;要靠改革释放制度红利——新一届中央领导集体的鲜明表态,为进入攻坚期和深水区的改革凝聚起最大共识与支持。

“2013年完成的任务共29项,2014年完成的任务共28项……2017年完成的任务共4项。”这份安排缜密的时间表,明确了《国务院机构改革和职能转变方案》的72项任务分工,并逐项明确责任部门和完成时限,被称为国务院自立的“责任状”。

## □新华时评

# 鼓励人人成就梦想需要公平保障

□新华社记者 李代祥

近来,“中国梦”的时代主旋律唱响神州大地,“共享人生出彩机会”令亿万国民激越振奋。加大公平保障,努力营造公平的社会环境,让每个人都有梦想成真的机会,是实现“中国梦”的应有之义。

“中国梦”是民族的梦,也是每个中国人的梦。家是 smallest 国,国是千万家,宏伟的中国梦是由无数个个人梦、家庭梦组成的。国家富强、民族振兴、人民幸福的“中国梦”,是一代代志士仁人不懈奋斗的美好夙愿,更是全体中华儿女的共同心愿。如果说中国道路是“中国梦”得以实现的路径选择,中国精神是“中国梦”得以实现的精神支撑,那么让“中国梦”更加契合个体追求,与个人梦、家庭梦有机融合,正是“中国梦”得以实现的力量源泉。

鼓励人人成就梦想,离不开公平正义的社会环境。公平正义是中国特

色社会主义的内在要求,更是人人成就梦想的重要前提。一个合理且充满活力和创造力的社会,应该是充满机遇的社会,更是通过奋斗实现愿望、获取成功的社会。当下,尽管公平正义构建不断取得进展,但“萝卜招聘”、“拼爹”现象和暗流涌动的“潜规则”,侵蚀着不少人通过努力圆梦的信心。营造公平的社会环境,保证人民平等参与、平等发展的权利,才能让每个人的梦想都能开出灿烂的花朵,结出累累的果实,为“中国梦”的实现增光添彩。

促进公平正义,需要合理的规则和制度作保障。对此,十八大报告提出要加强制度建设,逐步建立以权利公平、机会公平、规则公平为主要内容的社会公平保障体系,可谓切中肯綮。当前,应努力完善制度规则,弥补漏洞缺失,尤其是不断完善社会主义法律体系,革除种种违背法治精神、损害公民平等权利的陈规旧制,在入

风不变成“一阵风”。

广交会是我国规模最大、影响力最大的商品展会,每届交易会参展企业众多,海外客商云集,大会的商务活动及相关举措受到外界关注。

“必须加大宣传力度,让大部分行人自律,使高强度执法变成辅助办法。”周平虎说,如果行人没有自我约束的意识,一味指望民警整治管理,公共生活秩序的社会成本就会很高。

“处罚不是目的,关键是引导和规范。”海南省公共关系协会副会长代红认为,以前交管部门总是习惯于集中“管一阵”,然后又松懈下来,希望更多的城市能一起探讨治理良方,而不是在观望中“软执法”,走出“一阵风式整治”的怪圈。

目前,北京、南京、济南等地交管部门已经表示,在对“中国式过马路”行为进行整治的同时,也将对路口的过街设施、交通安全提示、信号灯延长时间等进行合理设置,为行人、非机动车安全通行创造条件。

(新华社海口4月14日电)

量,让中国梦有了实现的坚实基础。”心有梦,不惧路远且艰。百年前的中国如此,今天的中国亦如此。

德国《明镜》周刊以《中国梦》为题撰文称,1949年,中国结束了百年屈辱的历史,近30年来,中国上演了一出梦幻般的戏剧。中国的现代化已走过了一半的路程,13亿中国人还在追求更富裕的生活。

然而,快速发展的纠结、社会转型的压力、崛起引发的疑虑……中国梦的航船越是接近梦想的彼岸,越可能是有那不期而遇的风浪,越要提防各种潜在的暗礁。

新加坡国立大学东亚研究所所长郑永年认为,无论从历史经验还是当前的国际局势来看,中国不仅必须抓住战略机遇,而且更应尽最大努力为自己创造战略机遇,把改革发展往前面推。

从轻车简从赴基层调研到出台转变工作作风、密切联系群众的“八项规定”,再到提倡反对“舌尖上的浪费”,新一届中央领导集体励精图治的气象,展现出中国梦直面挑战的勇氣。

中央党史研究室研究员薛庆超说,“面临诸多可预料的困难和不可预知的风险,要以踏石留印的实干之风让中国梦绽放出更加绚丽的色彩。”

金砖国家峰会到非洲之行再到博鳌亚洲论坛,习近平关于中国梦与世界的一系列讲话,展示了对中国道路的信心和宽广的视野。

“中国正以自己的方式崛起,实现民族复兴之梦将以独特的方式影响世界的未来。”复旦大学特聘教授张维为说。

来之不易,倍加珍惜;关乎大业,更须坚韧。

“30多年来我们一切成就的取得,都是因为我们找到了中国特色社会主义道路。实现中国梦,决不能偏离这条道路。”中央党校原副校长李君如说。

时代的强音,回响在历史的长河中。梦想的脚步,拓印在未来的征途上。追梦的中国人,将继续沿着中国特色社会主义道路昂首奋进!

(新华社北京4月14日电)

## □国际

# 委内瑞拉举行总统选举

新华社加拉加斯4月14日电(记者 徐焯侯文)委内瑞拉14日举行总统选举。代总统尼古拉斯·马杜罗和反对派候选人恩里克·卡普里莱斯是选举热门人选。选举投票程序已于上午6时启动,初步计票结果有望于当晚早些时候公布。

清晨,记者在加拉加斯街头看到,在投票站外等候投票的选民人数较去年10月总统选举时明显减少,一些投票站甚至因为工作人员未能按时到任而推迟开放。一位工作人员告诉记者,随着投票站陆续开放,前来投票的选民会慢慢多起来。

根据委国家选举委员会提供的消息,此次选举设有约1.36万个投票站,近1900万选民注册参加投票。为确保选举安全举行,当局投入14万兵力用于安保。此外,国际组织观察员将监督投票和计票过程。

委内瑞拉国家选举委员会主席蒂比塞·卢塞纳对新闻界说,截至6时30分,已有近60%的投票站对选民开放,绝大多数投票站都会在一小时之内开放。她说,委内瑞拉选举系统公正透明,没有任何漏洞。她呼吁选民和平行使民主权利。

委内瑞拉国防部长迭戈·莫莱罗参加投票后对新闻界说,首都加拉加斯投票秩序正常,边境地区“像往常一样平静”。

## 罚款+集中整治,能终结“中国式过马路”吗?

后,广西柳州也从3月份开始对行人闯红灯处以10元罚款,一周之内176人受罚。

此后,南京、南昌、北京、成都、湛江等地纷纷跟进,加大处罚力度。北京此前宣布通过纠正、教育、批评和处罚等措施治理“中国式过马路”现象,对带头闯红灯者将处以10元罚款。成都将对“带头人”最高处罚50元。

日前,杭州再出新招,采用现场曝光方式升级治理“中国式过马路”。13日,在杭州保俶路与曙光路口,一台摄像头架设在路边用于对行人和非机动车的不文明行为进行现场曝光。

整治效果并不理想 尽管多地严厉整治“中国式过马路”,然而从实施成果来看,效果并不理想,一些行人的交通违法行为并未得到明显改观。另一方面,处罚难度大、执法成本高,交管部门陷入“两难”境地。

“对行人的违法行为没有约束机制,处罚难度大、执法成本高。”多地交警对根治“中国式过马路”喊难。江西南昌交警钟凤阳说,有些人对处罚不支持、不配合,让交警十分为难。

“长期大力度推行,警力负担太大。”杭州、南京等地交警表示,一起机动车交通违法行为,一般不超过10分钟,可处罚一位违法行人,前后至少半小时。

而让交管部门陷入尴尬境地的,除了部分市民素质确有欠缺外,交通设施的设置不合理导致的过马路难,是更主要的原因。

在北京市东三环的双井桥上,记者发现路口东西方向的绿灯时间相对较短,很多人刚走到一侧辅路的一边,绿灯变红灯,只能跑上几步,赶在机动车启动前,到达安全地带。

“不闯红灯过不去马路。”北京市民李大爷说,交通灯设置太短,路越修越宽,几十秒之内根本过不去,除非一溜烟

人跑步过马路。

此外还有城市道路路网规划不合理的问题。海南省交警总队民警周平虎说,支路和次干路应该在路网中占主要比重,但是很多城市更注重主干路建设,支路和次干路密度达不到要求,导致行人和非机动车都被汇集到主干路上,行人也就习惯了“中国式过马路”。

以海口市为例,记者发现每条宽敞的街道除去斑马线之外,几乎没有适用于行人的过街通道,天桥、地下通道更是少之又少。行人和汽车抢道几乎成了每日“必修课”,一些行人对“红灯”熟视无睹。

终结“中国式过马路”不能靠运动式整治 周平虎说,实际上,对行人和非机动车闯红灯的处罚规定早已有之,但在“法不责众”的惯性下,此前几乎形同虚设。而从目前各地集中整治的效果看,运动