

新闻跟帖

**@新华视点:**[子夜微评]上海拟立法规定实施改革创新失败未牟取私利者将不追责。为改革创新者免除前瞻之忧是好事。改革创新失败几率极大,如果一出问题就降罪先行者,必然谁也不出头。其实僵化教育以及歧视性户籍编制等等对改革创新危害更大,更要及早清理。没有天高海阔,何处放飞梦想,何谈中华复兴。

**@新京报评论:**[挪走“万人碑”,立起“耻辱柱”]清明期间,日本老兵像往年一样来济南“万人坑”遗址祭奠赎罪,却发现纪念碑不见了,原来“开发商嫌碑太碍眼,就派人把纪念碑请走了”。日本老兵没有忘记赎罪,我们的地方政府和开发商却不忘“开发”。“万人坑”若真的变身楼盘,那建起来的只会是耻辱柱。

**@人民日报:**[微信风波是对运营商的警示]微信给电信运营商带来的困扰远大于它所创造的网络流量收入。对运营商来说,“不求变,即死亡”,仅靠防御和守成,无以挽回“无边落木萧萧下”的颓势。要由资金密集、高门槛的垄断行业,走向开放竞争,从产业链的主导控制者转为平民化的产业链参与者,并非想象的那么容易。

**@中国青年报:**[部分高校学报疑成行政权力自留地]2700种人文社科期刊,约500种7年零引用。占人文社科期刊半壁江山的高校学报,也早已成为官员获取学术名望的“自留地”。学报异化根源何在?高校不去行政化,大学不独立,学术不自治,高校学报就难以摘掉“垃圾产地”的污名。

**@平安温州:**[女子高速公路上报警:挡风玻璃上有一坨鸟粪]近日,湖州高速交警二界岭卡点大队民警,接到报警求助,驾驶员吴小姐报损有词:“现在不是禽流感嘛,微博上说最好不要用手去触碰鸟粪,既不能用雨刮刮,我想你们交警嘛,专业点,所以就求助了。”这话一出,执勤民警石化了。

**@范志红\_原创营养信息:**和大厨聊天,说30年前明矾是随便放的,比如做油条时10斤面粉放2钱明矾,按现在的残留限量算是20倍;有毒的硼砂也是随便放的,可以提高面团筋力;亚硝酸盐和糖精之类都可以随手加,没人考虑超标的事;肉类多是没有经过检疫的……不由得感慨,还是现在的食品比较靠谱。

**@左小蕾:**有人说日常消费的感受相差很大,怀疑3月CPI增长2.1%数据的真实性。这里“感觉”的误区属于“数字幻觉”。2.1%的增长说明物价还是在上涨的,不是物价下跌,只是上涨的幅度低于上个月的涨幅而已。所以当然有上涨的感受。现在对数据的解读和理解有很多误区,增幅下降不是物价下降。物价并未下降。

**@fen1234:**据报道,埋有唐代高僧玄奘灵骨的西安兴教寺,正面临大规模拆迁。当地政府给出的拆迁原因,是申遗的需要。为了申遗竟拆文物,真是滑天下之大稽!拆毁真迹,建造假迹,然后装模作样地大肆宣传,外国人的钱这么好骗?如此看来,成龙把古建筑转移到国外实乃明智之举,在这帮败家子手里,难免被拆的命运。

**@牛文文:**这5年,腾讯阿里都将遇上天花板,垄断国企和政策管制的天花板。腾讯的微信,已经让三大运营商和工信部官员坐不住了;阿里的金融板块,也会让国有银行和有关部门惊心。互联网一直在颠覆传统商业形态,现在,快到垄断行业的地盘了。垄断国企的伦理将逼出政府的伦理:保护国企,还是鼓励创新?

**@狼哥教主:**[原来贫富差距如今已经这么大了]近日,SCC超级跑车俱乐部的富二代们和郭美美整夜对骂。郭美美晒出500万元赌场筹码后,富二代回以卡里余额,达37亿元之多。随后,富二代再次炫富,称他另外有一个99亿元的账户。

**@新京报评论:**[香港限购,蒙牛咋一点惭愧都没有?]蒙牛总裁孙伊萍称,香港限购奶粉对国内奶企是机遇。内地奶粉问题频发,逼国人去香港,最终导致限购,蒙牛作为内地奶企感受到的竟不是惭愧是机遇,不是自身不足而是“中国消费量巨大”。香港限购如果是机遇,也不是为那些没还清三聚氰胺原罪的企业准备的。

**@中青报曹林:**网传温州一乞丐获700万元补偿,媒体证实系假新闻。多少人看到这条“犀利哥逆袭”的神奇故事后,没动脑子就轻易地相信、惊呼并转发消费了?微博两大基本传播特点:轻信与轻疑。有的消息即使破绽百出,却轻易去相信;有的消息,即使事实确凿,却本能去怀疑。轻信与轻疑,看似矛盾,实则同源同构,轻浮也!

**@马光远:**三大运营商最愚蠢的是,以为把微信搞掉之后,他们的短信和语音通话就可以恢复增长。微信倒了,就没别的出现了?睁眼看这是一个什么样的时代,睁眼看互联网的未来吧。当年马车公司以为通过立法禁止汽车的使用就可以确保马车公司基业常青,不也最终都进历史博物馆了吗?

**@左晓蕾:**中国经济增长还得依靠投资推动没有人反对,但是投资什么,是一个必须回答的问题。不能再去释放过剩产能吧,不能再去推高房地产价格泡沫吧。在新的增长点孕育过程中,中国经济应该尊重发展规律,不要人为拉动过高的增长。

**@央视新闻:**[预防H7N9禽流感知识:谨慎食用鸡排和火锅涮肉]北京疾病预防控制中心公布预防人感染H7N9禽流感小知识,其中提到,65℃加热30分钟或煮沸2分钟可灭活禽流感病毒。因此,完全熟透的家禽、猪肉可以食用,但禽流感在4℃水中可存活1个月,因此五六分熟的鸡排、没熟透的火锅涮肉需谨慎食用。大家注意!

**@经济观察报:**[上海交大捣毁校园全部鸟窝]为了防范H7N9禽流感病毒入侵校园,保证师生的健康,近日上海交通大学出动环卫工人,将校园树木上的所有鸟窝捣毁。对此有不少师生认为,这样做是矫枉过正了,现在正是鸟类的繁殖季节,此举可能破坏了校园内的生态平衡。

**@新京报评论:**[江西高速涨价为“衔接周边省”?理由站不住脚]江西高速未听证证实涨价,面对质疑,当地称为了“跟周边省价格衔接”。正如专家所说,当地“对部分具体车型调价”,绕开听证程序,不过是钻政策空子。高速涨价关系民生,理由却仅仅是莫须有的“衔接周边省”,也过于轻易了吧。

**@公安部打四黑除四害:**[男童欲等绿灯再过马路,父母将其硬拖闯红灯]近日,汉口一对年轻父母在红灯下拖着儿子过马路,孩子说“老师说了红灯停绿灯行!”僵持一两秒钟,两个大人一手提起孩子一只手,硬拖着过了马路。这,是否就是“中国式过马路”的根源?

**@范志红\_原创营养信息:**傍晚去超市,果然鸡蛋货架前冷冷清清,鸡肉也少人问津。于是拿了1大盒鸡蛋和1盒鸡翅。活禽可能传播病毒,已经检疫并肢解过的无需害怕。鸡蛋以选择经过表面消毒的清洁蛋为妥。回家之后、入厨之前认真洗手,生熟食物分开存放,接触过生肉生鱼生蛋之后洗手、刷水池,才是更重要的厨房卫生习惯。

**@生命时报:**[别被标签忽悠了]1.纯天然的不都是自然产品,它只是商家宣传用语,【国家机构认证标志。2.】“全麦”比精制粮食含更多膳食纤维,但市面上全麦产品并非全部都由全麦制作。3.“未添加糖分”不代表没有糖。4.“无糖”我国规定每100克或100毫升固体或液体食品中,糖含量小于0.5克即无糖。

**@央视新闻:**亚马孙雨林占地700万平方公里,被誉为地球之肺,富有的它却未得到人类厚爱。据巴西环境部长介绍,由于人为因素,当前雨林减少速度相当于每分钟6个足球场。如果亚马孙雨林消失,人类赖以生存的氧气将减少1/3!保护树木,从每个人做起,地球伤不起了!

来源:新浪微博

局也要向电子邮件的服务商收费?铁路部门要向高速和民航收费?

**@路路空间:**现在是市场经济,不是谁出现的早谁就是老大,这一切要看用户的选择,即使这次微信因为收费失败了,以后还会有其他的东西出现,科技的发展方向是不会变的。运营商应该努力提高自己产品的用户体验,而不是想着如何阻碍别人的发展。

**@玫瑰-blue:**既然微信的存在没有违反什么法律法规,那么微信收不收费,应该完全由市场决定,它的未来应该由使用它的人掌握。

**@人在中中心似海:**在现在的互联网大环境中,本来免费的东西收费就是死路一条,但是如果针对一些人提供更好的服务,那么收费则是锦上添花,比如淘宝推出了淘宝商城、腾讯推出的qq会员、优酷等视频网站推出的最新电影收费看都收到了不错的效果。

**微信的未来应该掌握在市场手里**

**@自说自话的南郭:**我认为微信收费缺乏合理性,如果是微信造成了网络拥堵,那么就证明现在的网络已经不能满足需求了,要做的应该是升级网络,而不是抑制微信发展。市场经济下,顺生逆亡,做不下去可以倒闭,会有其他的公司来替代你。

**@为了葵花:**如果运营商因为微信影响短信和语音业务向其收费,那么是不是邮

**@summer-庆:**给力!让更多的“西菜男”无处可逃!  
**@泉盈科技老徐:**全民抓贼,群众的胜利。  
**@原野山岗:**网络除了反腐,还能反抗!  
**@云间六扇门:**所幸,他还有羞耻心!  
**@任任电台:**要是没拍到你,你会自首吗兄弟?感谢拍家!  
**@Bonnie幸福像花儿一样:**不得不说不微博的力量还真大啊!  
**@-队长-:**知过能改,善莫大焉。

**@凰长舒:**那个妹子愿意在这种公开场合被这样告白么?  
**@yanhongli-LoriYan:**就事论事,虽然不至于开除,但也应该教会他如何选择正确的环境。  
**@我吟我剑:**要批评他的冲动,批评他不分场合不分方式的冲动。  
**@甜甜美美:**升旗是十分庄严的,在这样庄严的场合作如此荒唐的举动,校方与家长确应给予教育和引导。

能指望扛住地震?  
**@姜赶超:**也对的嘛,人家说抗地震又没说顶得住大风!  
**@ctsjohn:**我有同学在设计院工作,据说方案论证中抗风实验和抗震实验都是两套人马分开做的……不过这负责人说的话着实有点不靠谱啊。  
**@看淡中国3044275917:**有时候,风是比地震厉害。什么风?歪风邪气!(据新华社报业网)

开车差点撞上他。我落下玻璃来,还没说话,他居然开始骂我,下车差点干起来。作为司机,礼让行人是基本道德,我当然没意见,可不是不应该是这样礼让的吧?礼让也应该有个规范才行,没有严格执法,无原则的礼让就是纵容。

**@甜蜜蜜2013真伟大:**罚款不是长久之计。在城市公共交通规划的时候,可不可以一开始就着眼把机动车辆和行人进行“物理”隔离呢?比如让你过马路就建天桥或隧道,不让你过就用铁栏挡住。

**@岂飞充猫:**确实是有些地段的设计不太合理。你说作为一个行人,到路对面要绕道好几百米,走到正对面再绕一次,近千千米了。完了,办完事回来又是近千米,光在这一个路口走了近两公里。

**@陈明意德:**不是素质不高,为了生存而不停忙碌,竞争压力超大,心浮了,自然缺乏淡定与悠闲,以至于连等红灯的定力都没有了。

**@海人影像看世界:**欧洲一些国家的行人过人行横道不理红绿灯的现象也常见。但与我们不同的是,一是过道的人会仔细观察,二是一旦车遇到这样的情况会减速让人。

**@星光429:**“中国式过马路”从另外的角度来看,还是教育问题。人变得盲从,自觉不自觉地跟着别人走,可以在未弄清楚别人干什么的情况下,盲目跟随,生怕自己吃亏多等一会儿。

**>>> 新华时评 应破“三重困境”**

**□刘巍巍 吕梦琦**  
北京市交管部门4月9日起严查行人闯红灯,带头闯红灯者处10元罚款,效果却不乐观。杭州、南京、西安等地相继采取罚款方式治理行人违章,行人闯红灯现象依然多见。  
规则是保障现代社会顺利运行的根本,不按规则办事恰恰是“中国式过马路”的症结所在。  
阻碍“规则红利”实现至少有“三重困境”。一是规则体系“碎片化”。根据我国现有法律规定,红灯亮时右转弯车辆在不妨碍被放行的车辆、行人通行情况下可以通行,但现实中因缺乏对机动车避让行人的强制性规定,导致机动车绵绵不绝,即使绿灯亮起时,行人也要在斑马线上让车。二是规则执行主体未能形成合力。治理“中国式过马路”是一项系统工程,涉及交通基础设施建设、相关配套服务等多个部门和机构,仅靠交管部门一家之力显然难以从根本上破除。三是公民自我约束意识远低于抱他人意识的意识。一些公民缺乏责任意识,为图自我方便,无视规则,导致交通规则立而难行。  
有效激发交通安全的“规则红利”,首先,要让规则更完善。加快交通监管理念从“管车”向“管人”转变,提高规则设计的人性化、针对性和震慑力。其次,让守规则更便利。完善守法守规的硬件环境,合理增建天桥或地下通道等设施。

就是微信末日之时。

**如果增加服务,收费可以接受**

**@莫扎特爱我:**语音发送保证免费,增加一些拨打电话或回话的功能,并从中收入合理费用,这样我能接受。

**@人在中中心似海:**在现在的互联网大环境中,本来免费的东西收费就是死路一条,但是如果针对一些人提供更好的服务,那么收费则是锦上添花,比如淘宝推出了淘宝商城、腾讯推出的qq会员、优酷等视频网站推出的最新电影收费看都收到了不错的效果。

**微信的未来应该掌握在市场手里**

**@自说自话的南郭:**我认为微信收费缺乏合理性,如果是微信造成了网络拥堵,那么就证明现在的网络已经不能满足需求了,要做的应该是升级网络,而不是抑制微信发展。市场经济下,顺生逆亡,做不下去可以倒闭,会有其他的公司来替代你。

**@为了葵花:**如果运营商因为微信影响短信和语音业务向其收费,那么是不是邮

西装男行窃被曝光后自首

4月2日,河南郑州一名身着西装的男子在街头用镊子偷盗被网友拍下;7日,男子街头行窃的图片在当地媒体刊登;9日,“西装男”主动投案自首,表示“到处都有我的照片实在受不了了。”昨天,“西装男”被派出所以涉嫌盗窃罪刑拘。盗窃的手机已被男子卖给了路人,警方难以追回。但民警称“西装男”已涉嫌扒窃,不需考究盗窃数额。

**@廿一三七:**这不就是传说中的全国通缉令吗?

男生升旗仪式上向女生表白遭批

4月10日,西安工业大学附中的升旗仪式上演“真情时刻”。一名高二男生在国旗下演讲到一半时,突然向心仪的女孩表白:“我就是喜欢她,要对她的未来负责。”升旗仪式随后停止。网传该男

生已被开除,但学校回应没打算深究,不会对该男生造成伤害和压力。

**@可爱鸭嘴:**还是孩子啊,太冲动了!

**@木水曦:**重在疏导,谁年轻不会来负责。”升旗仪式随后停止。网传该男

抗震房被吹倒竟称正常

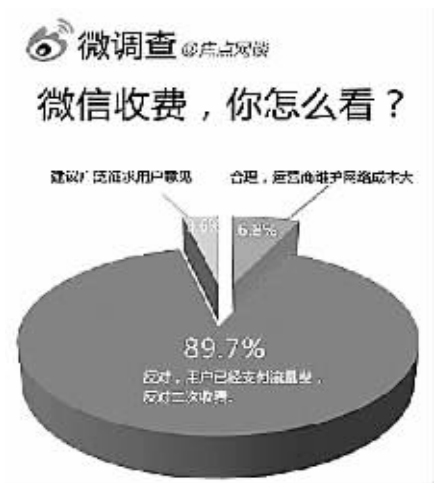
“号称抗8级地震的房子,被风吹倒了,谁敢住?简直是偷工减料!”4月8日下午,云南省昭通市永善县黄华镇朝阳坝多户村民对记者称,政府为他们盖的移民房偷工减料,墙被风吹倒了,而项目负

责人推三阻四不给解决,说吹倒是正常状况,还强要求入住。事发视频显示,墙倒后空心砖均塌在地上,用木棒随意戳几下墙缝,水泥便呈碎末状掉落。  
**@Wing在广州:**风吹都扛不住,还

微信收不收费,该由市场说了算

**□张恒**

在微信发展如火如荼之时,收费的消息从3月开始不脛而走。4月5日“@央视新闻”通过微博透露,工信部称收费是肯定的,如何收费还在研究,同日“@腾讯微信



老师讲课若有趣,还怕逃课?

日前,人人网上曝出武大教五惊现指纹签到机的消息。经证实,该消息有误。武大教五门口写有“选修考勤机”文字的指纹考勤机,实为武大经管院MBA专用,与本科生无关。(4月8日的《武汉晚报》)

虽是虚惊一场,但联想到一些高校推出“指纹打卡点名”、“蓝牙点名法”、“刷脸神器点名”、“对照头像点名”,还是让人不安。

绝大多数大学生不会故意“逃课”。之所以喜欢“逃课”,多半是因为课堂没有吸引力。不少老师上课时照本宣科,放放PPT,学生就算“逃课”了,回头抄抄同学笔记,或拷个PPT,考试一样能过关,这样的课还有多少质量?

僵化的教学套路和方法已经不能适应现代大学生的内心需求了,几十年不变的讲义,怎么能吸引现代大学生?只有老师能够讲出生动、有趣的课,才能吸引学生们。华中师大彭晓辉的选修课“性科学概论”,不仅没人“逃课”,还有许多没有选课的学生旁听;武汉工贸职业学院一名上理论课的老师,因用小喇叭又说又唱,其到课率从50%提高到了98%以上。

教学制度不改,只会“逼”出身在曹营心在汉的学生,又有什么实际意义可言呢?

规则不人心 红灯怎入眼?

各地开罚“中国式过马路” 新华社:症结之一是公民自我约束意识差 喜欢抱怨他人

**□向玉萍 贺涵甫**

在路口凑够一拨人就走“中国式过马路”,被人们视为城市交通管理的一个顽疾。近期,杭州、南京、北京等多个城市相继对“中国式过马路”开罚,集中整治行人过马路闯红灯等交通违法行为。

然而,在实际执法过程中,效果却不尽理想,交警甚至遭遇各种令人瞩目的“神回复”。有网友认为,道路规划不够人性化、行人的焦虑情绪等因素都是“中国式过马路”的症结所在。而专家也提出了自己的看法。

北京:罚“带头大哥”

从4月9日开始,北京对带头闯红灯的行人罚款10元,非机动车罚款20元,有报道称,北京新规的一个特点是处罚“带头人”,这个办法显然抓住了“中国式过马路”的心理。只罚带头人,在吓阻了行人违法闯红灯的同时,最大限度地减少了罚款范围,降低了罚款总额,减少执法矛盾。

深圳:让你当“临时协管”

深圳在去年12月份就实施了“绿马甲”的整治行动,专门查处行人闯红灯。行人闯红灯一律处20元罚款,或穿上“绿马甲”做个临时协管员,协助维护交通秩序。

浙江:搞“风暴行动”

今年3月份开始,杭州对“中国式过马路”实施“零容忍”并开展整治交通违法的“风暴行动”。浙江的温州、金华、宁波等地也对闯红灯者实行5元至20元的罚款。

上海:教育与处罚并重

早在2006年上海就曾对乱穿马路现象进行了严管。2012年,上海市警方查处行人交通违法行为近39万起。今年,上海还将持续加大对行人交通违法行为的宣传教育 and 处罚力度。

南京:曝光还告诉你单位

不包括口头教育,前天一天,南京交警就处罚近千起非机动车载人、行人闯红灯等违法行为。该市交警部门告诉记者,对于拒绝处罚、不服从管理者,交管部门将予以曝光,或抄送单位。

>>> 反响

“神回复”也有人支持

大多数民众对于开罚“闯红灯”的举措表示支持。但记者在采访中发现,也有行人表示,“中国式过马路”也是出于无奈,这不仅仅是行人自身的问题,很多地方红绿灯设置不合理,行人的绿灯时间太短,而等待红灯时间却很长,都是闯红灯的原因。

有行人在接受记者询问时说“我是行人又不是机动车,能威胁到谁的安全?”而南京的一名横穿马路的男子被交警拦下后说:“我闯红灯了,不会吧,信号灯这不清楚。”交警反问:“为何其他人一直等待不走?”男子竟说出“这些人视力不好”的雷语。

最引发网友热议的是一位居住在南京的大妈,她在鼓楼区新模范马路路口闯红灯时被交警拦下,交警教育她说:“旁边就是路口,多绕几百米不就到了吗?”面对交警的教育,大妈当场“反击”:“人生能有多少个几百米,每天都绕几百米,那人生有很大一部分时间就荒废了!”

虽然很多网友都将此事当笑谈来看,但也有网友认为,几百米对于居民而言其实并不算近,大妈的话也有道理,也反映出公共交通设施设置不够人性化的问题。

>>> 专家

单靠罚款远远不够

上海社科院研究员刘社建指出,“中国式过马路”体现了我国行人法律意识淡薄、规范意识缺乏,同时也反映了我国许多城市交通设施和交通规则需要完善。比如城

**>>> 网友 能否将行人与车辆“物理”隔离?**

**@暮秋风:**那天有人闯红灯过马路,我

**>>> 新华时评 应破“三重困境”**

**□刘巍巍 吕梦琦**  
北京市交管部门4月9日起严查行人闯红灯,带头闯红灯者处10元罚款,效果却不乐观。杭州、南京、西安等地相继采取罚款方式治理行人违章,行人闯红灯现象依然多见。  
规则是保障现代社会顺利运行的根本,不按规则办事恰恰是“中国式过马路”的症结所在。  
阻碍“规则红利”实现至少有“三重困境”。一是规则体系“碎片化”。根据我国现有法律规定,红灯亮时右转弯车辆在不妨碍被放行的车辆、行人通行情况下可以通行,但现实中因缺乏对机动车避让行人的强制性规定,导致机动车绵绵不绝,即使绿灯亮起时,行人也要在斑马线上让车。二是规则执行主体未能形成合力。治理“中国式过马路”是一项系统工程,涉及交通基础设施建设、相关配套服务等多个部门和机构,仅靠交管部门一家之力显然难以从根本上破除。三是公民自我约束意识远低于抱他人意识的意识。一些公民缺乏责任意识,为图自我方便,无视规则,导致交通规则立而难行。  
有效激发交通安全的“规则红利”,首先,要让规则更完善。加快交通监管理念从“管车”向“管人”转变,提高规则设计的人性化、针对性和震慑力。其次,让守规则更便利。完善守法守规的硬件环境,合理增建天桥或地下通道等设施。