

北京现代信阳全程店温馨提醒

节后爱车保养必不可少

春节长假期间,每位朋友的爱车都发挥了不小的作用,长短途自驾游、开车回老家过年等等。在春节长假结束后,北京现代信阳全程店温馨提醒广大车主,节后爱车保养必不可少,希望大家能有所行动,及时对爱车进行保养。

提前电话预约,避开保养高峰

节后的一段时间内,几乎所有的4S店和修理厂都将排起长队。许多4S店的工作人员表示,车主一定要事先预约。这样,既能节省车主的时间,又可以让4S店对车辆进行合理安排,加快车辆维修、保养完成的速度。现在,几乎所有的4S店都有预约服务,很多4S店更是在春节前后推出专门的预约服务,车主只要提前打个电话,工作人员便会告知车主正确的来店时间,车主只需按照和4S店预约的

时间赶到4S店即可,这样也方便安排自己的事情。

部分项目可自行检查处理

也许你的预约时间比较靠后, 在去4S店之前,其实有一些项目自己就可检查,发现问题也可及时处理。

首先,机油、防冻液、刹车液、助力油的油液是否缺少,可通过肉眼看出来,一般液面只要在上下刻度之间就是合格的。

其次,胎压表不是很贵,每位车主最好都自备一个, 在长假结束后检查一下每个轮胎的气压是否在规定的范围内,若不符合标准,需立即检查原因,补胎或充气。轮胎的磨损程度也在此次检查的项目之中, 通过花纹的深度很容易判断此轮胎是否适合使用。

再次,由于春节长假使用车辆频繁,车身

难免会有很多虫尸鸟粪,因此,要先去专业洗车店清洗一下车辆,防止腐蚀生锈,最好进行打蜡处理。然后检查一下车身周围,是否有被石子击中或树枝等刮蹭的痕迹,并及时寻求保险公司的帮助进行修复。

最后, 一些自己注定无法修复的项目也可先通过感觉确定,比如是否跑偏、行驶中是否有异响、方向盘和发动机是否抖动等等,以便在去4S店检查时及时将问题提交给工作人员进行专业的检测。

请技师做全面专业的检测和故障修复

当预约时间到来之时, 就可开着爱车赴4S店进行系统的检测了。

首先,由于一般长途路况都不如城市好,发动机机油及机滤的补充及更换是非常必要的。

其次, 专业维修技师会对车辆的轮胎、底

盘进行细致的检查, 并对有问题的部分进行修理或更换。需要注意的是,此时车主可将自己检查到的问题告诉维修技师,以便他们用专业的仪器分析检测。

再次, 关乎生命的制动系统及关乎人体健康的空调系统都需检查。是否需要更换刹车片、是否需要清洁空气滤清器及空调风道,都需技师经过专业的检测后决定。

最后, 发动机舱是车主比较容易忽视的一个地方。在长途行驶后, 除了要清洗外表外,还应清洁发动机舱,因为经过长途行驶,在发动机和各种电子元件上,会被灰尘覆盖,如不及时清理,在湿气的作用下,就会慢慢产生锈斑。这些厚厚的灰尘会影响发动机散热,造成车辆塑料部件老化。

(文 慧)

中国车内空气质量标准发布

近日,有消息称《乘用车内空气质量评价指南》GB/T27630-2011(以下简称《指南》)将于3月1日开始执行,该《指南》有望解决汽车消费者对车内空气质量的担忧,这些标准不仅适用于新车,而且使用中的车也可以参照。业内人士指出,该《指南》是中国首个车内空气质量标准,填补了我国车内空气质量标准的空白,使得车内空气检测终于有标可依。

该《指南》中明确规定了车内空气中有关苯、甲苯、二甲苯、乙苯、苯乙烯、甲醛、乙醛、丙烯醛8种常见的车内挥发性有机物浓度的限值。值得注意的是,该《指南》只是推荐性国家标准,而非强制实施。

作为该标准的起草人之一,北京理工大学机械与车辆学院教授、汽车动力性及排放测试国家专业实验室主任葛蕴珊说,“这些污染大多来自车辆的内饰,如座椅、仪表盘、地胶、密封条等,或来自车辆生产所需的稀释剂、胶水油漆及涂料。”

据了解, 车内空气污染的主要有三大来源, 一是来自于新车的车内各种配件; 二是来自于汽车内饰件材料, 主要有塑料类、纤维纺织类、皮革类、橡胶类四大类材料; 三是生产中使用的溶剂型油漆、稀释剂和黏合用的胶水油漆和涂料。

(据爱卡汽车网)

广汽本田信诚店

将举办二手车置换活动

笔者近日从广汽本田信诚店了解到,2月23日至28日, 广汽本田信诚店将举办以“置换奥德赛、定义新家庭”为主题的二手车置换活动。任何品牌二手车都可以到店免费评估, 成功置换广汽本田全系车型还将获得置换大礼包一份。广本喜悦二手车置换坚持以顾客利益为第一,以信心交易、省心服务、悦心体验为宗旨特色服务。

旧车更保值,新车更优惠。随着时间推移,爱车青春已逝。倘若,直接将跟随自己这么长时间的老朋友,交易给二手车市场,自己确实还需要牵肠挂肚。而把家中的旧车开进4S店,经过评估、补差价后,换上一台新车开走——这一简单二手车置换流程,却能让你的所有担忧轻松抹去。二手车的收购价格由品

牌、车况、年限等多种因素决定,为了保证获得公道的评估, 广本信诚店, 配备有专业的二手车评估师,免费评估你的爱车。置换更是不限品牌、不限年限,确保你曾经的爱车顺利置换到广汽本田的新车,着实为每一位车主着想。成功置换广本全系车型, 还将获得置换大礼包一份,享受到新年优惠价。

新年开新车, 新车好心情。节后,广汽信诚店已到一批新车,颜色配置齐全,现车充足,其中,既有2013年新雅阁, 又有歌诗图、奥德赛、锋范、飞度、理念等畅销车型,置换奥德赛,定义新家庭。2013款奥德赛,全新定义家商两用车新典范,7座位设计正好满足现在 “421大家庭”(双方父母、配偶双方、孩子)需求。

(杨 洛)

德国大众公司计划在中国生产低端车

近几个月以来,就不断有传言称德国大众公司将为中国市场量身定制一款廉价车型。日前,德国媒体证实了这一传言。

据悉,这款正在酝酿的5座车大小和高尔夫相仿, 长度可达4300mm, 但售价仅在6000欧元至8000欧元(折合人民币约5.1万元至6.8万元)之间。从2016年起它将在中国进行生产。德国大众公司内部都将此款车型称为“预算车”。

大众为新廉价车型打造新品牌

据德国媒体称, 新车不会沿袭大众之前品牌名称, 而是采用全新的名字及标识。大众监事会主席费迪南德·皮耶希暗示,其将是大众针对中国市场打造的第13个集团品牌。

该新车打造计划被称为 “运动中的项目”。在大众近日的综合委员

汽车转向失灵的应急办法

当汽车转向机构中有零件破裂、脱落、卡滞时,会使转向机构突然失控,致使驾驶员无法控制车辆转向,应采取以下的应急措施:

1.一是应立即抬起,把变速杆推入低挡位; 二是均匀而有力地拉驻车制动器, 三是当车速明显降低时,踩下制动踏板,尽快使车辆逐渐停住。

2. 应及时向其他车辆和行人发信号警示, 如打开危险警告指示灯、开前照灯、鸣喇叭并打手势。

3. 如动力转向系统出现故障,突然发现转向很困难, 应迅速松开

油门,降低车速,用力操作转向盘,并将车辆停到适当的地点将车修好。

4.汽车若仍能保持直线行驶状态, 前方道路情况也允许保持直线行驶时, 不可采取紧急制动,应轻踩制动踏板,轻拉驻车制动操纵杆,缓慢平稳地停下来。

5. 汽车偏离直线行驶方向时,事故已经无法避免, 则应果断地连续踩踏制动踏板, 使汽车尽快减速停车,可以缩短停车距离,减轻撞车的力度。

(据新华网)

雪佛兰SS官图正式发布



图为雪佛兰SS

雪佛兰正式发布一款后驱高性能轿车的官图——雪佛兰SS, 这款车将在今年年底上市销售。

雪佛兰SS使用前麦弗逊后多连杆独立悬挂的结构,采用brembo刹车卡钳。雪佛兰SS采用真皮内饰,并且具有8个方向电动调节的前排座椅, 带9个扬声器的Bose音响,车道偏离、侧面盲区提醒功能和尺寸彩色显示屏等配置。雪佛兰SS搭载6.2L V8发动机, 最大输出功率为309kW (420PS), 最大扭矩为562Nm, 采用6速自动变速箱与发动机相匹配,0-100km/h加速为5秒。

(据新华网)

车市2月份负增长几成定局 春节购销均冷

经历了去年12月的年终翘尾、今年1月的高开,2月因春节假期,全国各地汽车市场实实在在地进入了调整恢复期。同时,因春节前的火爆销售,目前绝大多数热销车型库存紧张, 且由于假期物流等因素的影响, 市场人士预测, 车市在2月之内都不会有太大起色,销售同比、环比均将呈现负增长,进入3月才会逐步恢复正常。

春节购销均冷

春节期间记者走访市发现, 在1月普遍收获了开门红后,绝大多数经销商没有为今年的春节假期制订特别的促销计划,多数4S店正常休息, 虽然也有店开门迎客, 但通常是采取轮流值班制,并不急于卖车。

以北京地区为例,除了亚运村汽车交易市场(以下简称“亚市”)在农历初四就已正式营业外,其他如欧德宝、东方基业等汽车交易市场都按照国家法定假日休足了才开门。据欧德宝汽车城一位负责人介绍,其实早在春节前一周,很多经销商就已经不再抢着卖车,“一方面是该买车的消费者均已完成了购买;另一方面,经历了去年底至今年初的热销,很多车型库存严重不足,没有了压力的经销商普遍开始回收价格”。

的确,亚市的统计显示,春节前一周市场成交量开始明显下降。此外,据亚市副总经理颜景辉介绍,由于休假物流供应不充分,春节后短期内经销商库存补给不上, 整个2月车辆供应都会很紧张。

“京城部分车型短缺和经销商在年初必须保证利润等原因,使得车价上升, 这也使市场上的观望情绪增加。”汽车业资深专家苏晖认为,2月已经过去一段时间,今年情况与往年不同,春节假

期等因素导致市场人气很差,2月很可能形成汽车销售低谷。

不过,多位专家也预计,随着厂家供货的逐步恢复, 以及天气逐渐转暖, 消费者乐于走出家门来到市场看车选车, 车市3月后将一天天热闹起来。据多家合资、自主品牌经销商透露,针对节后车市恢复, 他们正在策划新的促销方案。“新的促销方案将在2月底3月初推出。”一家北京现代4S店的负责人说。

“稳”是今年主基调

综观全年, 颜景辉预测,“从北京来看,3月车市将步入正常,未来将以每月新车5万辆左右、二手车6万辆的水平温和前行。同时,从全国来看,也会是这样一个态势, 预计今年不会有跳跃式的增长或是下降”。

与颜景辉的说法类似, 很多专家都认为我国汽车市场近几年都将以“稳”为主基调。不过,专家们也同时指出,与往年相比,今年车市仍将呈现出一些新特点,如以旧换新更快速增长。

据分析,就全国而言,随着机动车保有量的不断提高, 二次消费、汽车档次的升级将是一个明显的趋势,而换购比例的提升在今年会表现得更明显。“特别是一二线城市, 超过200万辆保有量规模的城市,以旧换新比例将快速上涨。”颜景辉说, 从经济型车到中高端车,从轿车到SUV,有车一族对车辆更新升级的需求,是拉动新车销售的一个重要因素。

(据《北京商报》)

电动汽车产业化亟须创新商业模式

国家不久前出台了《节能与新能源汽车产业发展规划(2012—2020年)》,积极推动电动汽车产业的发展。但是,从近两年各地推进电动汽车产业化的情况看,产业化进展非常缓慢。有关专家认为, 通过鼓励商业模式创新可以推动电动汽车产业化进程。

当前影响电动汽车产业化发展的主要障碍有几个方面: 一是电动汽车续航里程短; 二是其售价大约是传统汽车的两倍; 三是充电时间长,充电不方便。要解决这些难题, 从而加快推动电动汽车产业化, 从根本上要立足于技术突破。但短期内,在技术无法实现突破性进展的情况下, 通过商业模式的创新来解决电动汽车发展所遇到的难题就显得尤为重要。

与传统汽车商业模式不同,电动汽车可用的商业模式中, 将有可能包含整车租赁、电池更换等新兴元素。这些元素将会从商业的角度帮助电动汽车克服产业化难题。例如,通过建立网状分布的电池更换站,使消费者在城市使用电动汽车时, 随时可以在周围较小范围内(例如5公里)找到电池更换站, 从而大大缓解电动汽车续航里程的约束, 解决 “性能低”的难题。再如,建立电动汽车整车租赁的网络,可以解决“成本高”难题,使消费者不用承担高昂的购买成本以及长期不用车带来的资金“闲置”。

目前, 国内电动汽车商业化运作初步形成了应用于电动公交车领域的深圳普天模式、应用于出租车领域的杭州租赁与换电模式以及合肥定向购买模式。三种模式市场切入点各不相同, 各具特色, 为国家下一步推广商业模式提供了借鉴, 同时也反映出电动汽车商业模式探索过程中面临的问题和障碍,主要表现在:地方政府缺乏科学的商业模式推广规划; 围绕商业模式运营的利益分配机制尚未形成; 不同地区之间的商业模式缺乏统一协调机制。

因此, 国家应制定鼓励电动汽车商业模式创新的政策: 一是国家层面应加强指导。有关部门应在总结现有商业模式成功经验的基础上, 指导各地区商业模式的推广, 在区域统一、能源供给、产品准入和充电标准等方面提出指导意见。

二是开展电动汽车商业模式创新试点。在已有技术试点的基础上, 需要进一步推进商业模式试点工作, 以此来验证不同的商业模式的可行性, 同时在实践中进一步发现好的、新的商业模式。三是在特定领域实行特许经营制度。为防止垄断和市场混乱, 政府可对电动汽车商业模式相关参与方实行特许经营制度, 对在商业模式创新过程中出现的新的专业化机构,如汽车运营商、电池运营商等颁发特许经营执照,确保市场规范运行。

四是利用财政支持手段培育电动汽车租赁市场。

(据《经济日报》)

奇瑞全新QQ将于3月1日上市

日前,笔者从奇瑞官方获悉,全新QQ将于3月1日上市销售,新车将提供1.0L排量共计四款车型选择。此前,该车已经启动预售,其中1.0L MT三款车型的预售价格分别为活力版3.9万、快乐版4.1万、时尚版4.3万,届时还将推出1.0L AMT巡航版车型。据了解,全新QQ可享受国家3000元惠民补贴,预售期间,厂家还推出了预订送多彩个性专属内饰套装的活动。

全新一代QQ延续了现款车型的可爱风格, 新车在外观和内饰方面进行了升级,新款QQ有七种车身颜色,如“可可棕”、“芝士米”、“松露白”、“罗兰紫”等,加上时尚的内饰色彩, 可以DIY搭配出20余种色彩选择。

新一代车型轴距2340mm/保持不变, 依然是麦弗逊独立前悬架和纵向拖曳臂式后独立后悬架。而车身设计方面,彻底摒弃了老一代的大字matiz的结构, 而且车身长宽高尺寸分别为3564mm、1620mm、1527mm,也比老款车型的 3550mm、1495mm、1485mm三围尺寸有明显增加。尤其是车身宽度大幅增加125mm后, 将对车

(据新华网)



来越小的趋势日渐明显。对于这些10年车龄以上的二手车而言,面临的下场正是报废。

在私家车方面,有调查显示,家庭车辆的更新换代时间多集中于3年至5年。其中,除了消费升级的需求外,不可忽视的原因是地方环保政策对于二手车的限制。

据车易拍二手车交易平台提供的数据显示: 去年包括山东枣庄、河南郑州在内的61个城市对二手车迁入设置了“准入门槛”,未达到国三排放标准的二手车禁止迁入。这也意味着,国内的主要城市对于“高龄”二手车的迁入已经关上了大门,而此前北京车辆“外迁”是二手车交易的重要途径。

正是这种“限制”性门槛升高,目前北京市二手车商对于收购6年以上的二手车越发谨慎。北京市专业从事二手车交易的卓杰行相关负责人表示,“目前基本不收购6年以上的车辆,即使车辆行驶里程不多,车况良好,也基本不再考虑。”这就意味着,私家车车主在考虑到车辆残值因素,不得不更多地关注到市场对于车辆评估的多重因素,而不仅仅是车况和车龄。

中国汽车流通协会统计数据显示,2012年我国二手车市场总交易量约479.1万辆,同比增长10.6%, 未突破此前预期的500万辆交易量。中国汽车流通协会副秘书长罗磊表示: “目前二手车流通的一些政策具有一定的不合理性,地方保护色彩浓厚。尽管这些政策不会长期存在,但是仍然会影响到二手车交易量走低。” (据《每日经济新闻》)