

东风标致3008搭载获奖发动机

倡导都市新玩乐的高性能欧系都市SUV——东风标致3008最近上市。首轮上市的4款车型,分别搭载1.6THP涡轮增压直喷发动机及2.0L自然吸气发动机,配备6速手自一体变速箱或5速手动变速器,车身颜色分为拉菲红、珠光白以及雨林棕3种颜色。价格分别为2.0L手动经典版15.97万元,2.0L自动潮流版18.67万元,1.6THP自动潮流版20.17万元,1.6THP自动至尚版21.47万元。

东风标致3008搭载的由PSA标致雪铁龙集团、宝马集团联合开发的1.6THP涡轮增压直喷发动机是其突出卖点。该发动机连续6年摘得汽车界最具权威的“国际年度发动机”大奖,动力强劲、燃油效率更高,堪称未来发动机高效低耗趋势的引领者。

同时,该车所配备的多路况适应系统Grip Control,具备包括公路、雪地、泥地、沙地、ESP关闭5种不同模式,全面提高了车辆

面对不同路况的稳健通过能力。

东风标致3008内饰汲取了幻影战斗机的灵感,从飞航式中央控制键到飞航式仪表盘,将科技装备与人性化设计充分融合,让驾者拥有超未来的感官愉悦,还可享受行驶中的操作便捷。

所配置的HUD平视显示系统,令驾者无需脱离路况,即可尽览巡航、导航信息,维持行车安全。同时还配备了3D实景智能导航、EPB电子驻车等科技配备。

东风标致3008尾部Hobby设计,分体式尾箱门可实现上、下两部分独立分启,在有限空间及个性需求时非常实用。下尾门最大承重200公斤,可应用于野餐、垂钓、写生等不同休闲场合。三段空间可调后备箱创造出前所未有的灵便空间,后备箱隔板可在3个位置任意调动,创造出大尾箱、双层尾箱、秘密尾箱等多种DIY方式。

作为神龙公司“5A”战略的重要组成部分,借东风标致3008上市之机,东风标致总经理吕海涛正式发布了品牌中期发展的“蓝升计划”,到2015年的未来3年中,东风标致将陆续推出6款全新车型,4S网点数量将扩展至500家,销售和售后满意度在全国行业排名中双双进入前5名,销量实现翻番。

(据中国网)



日前,雪铁龙信阳中植东龙店举办CAL品鉴会暨新车交付仪式。据悉,东风雪铁龙CAL拥有2710mm的轴距,是一款搭载1.6L+5速手动或1.6THP+6速手自一体的车型,定位在新世嘉之上、CS之下,售价12.39万元至16.99万元。图为交付仪式现场。

段家勇 摄

中国汽车出口量首超百万辆

中国汽车工业协会1月25日对行业内整车生产企业报送的出口数据统计显示,2012年中国汽车出口继续保持上年良好发展态势,出口量首次超过百万,达到105.61万辆,同比增长29.70%。

统计表明,在2012年的中国汽车出口中,乘用车出口为66.12万辆,同比增长38.89%;商用车出口为39.49万辆,同比增长16.76%。

中国汽车工业协会分析认为,从汽车出口细分品种来看,轿车继续保持较快增长,达到47.88万辆,同比增长44.43%;运动型

多用途乘用车(SUV)和交叉型乘用车增速均超过30%,表现同样出色;此外,客车、货车、半挂牵引车和货车非完整车辆也呈较快增长,多功能乘用车(MPV)和客车非完整车辆有所下降。

中国汽车工业协会预计,2013年中国汽车市场全年总需求量约在2080万辆左右,期间进口约145万辆,中国汽车出口约130万辆;而总需求量去掉进口总量,加上出口总量,即构成了中国汽车企业2013年的总销量2065万辆,增长率为7%。

(据中国新闻网)

2012年中国召回汽车超320万辆

国家质检总局1月28日在北京发布数据称,中国2012年共实施汽车召回113次,召回缺陷汽车320.3万辆,同比增长75.3%。

国家质检总局办公厅副主任付文斌在28日召开例行发布会上说,2012年,缺陷汽车产品召回信息管理系统共收到汽车产品投诉信息9640起,同比增加9%。其中,动力传动系统投诉信息最多,共3449起,占35.78%;其次是发动机,共2065起,占21.42%;电子电器投诉为987起,占10.24%,位居

第三。

中国质检系统2012年加大对制售假冒伪劣违法行为的查处打击力度,共查处各类违法案件17万起,涉案货值金额达68亿元,查处大案要案2347起,向公安机关移送案件1716起,端掉制假窝点9660个。

国家质检总局提供的数据显示,汽车及其配件投诉增加,投诉总数量同比增加18%,呈迅速上升趋势。

(据中国新闻网)

爱车要做全面「体检」

春节长假将至,有车的朋友大都开始安排开车回家或自驾出游的旅行计划。

为了尽量避免旅途发生不愉快的事情,驾车出行前,车主朋友应尽量到汽车维修服务站对爱车进行一次全面“体检”,确保其保持良好的状态。

因此,专家搜集了一些自驾出行需要注意的问题,希望能将对将要出游的朋友提供一些帮助,可以让你的爱车带你度过一个愉快的假日。

灯光:行车眼睛要擦亮

转向灯、远近光、刹车灯、前后雾灯、仪表盘灯、车门指示灯等,它们是行车时你与他人交流的语言,夜晚时还是你的眼睛,直接关系到你的行车安全。所以,一定要保证所有车灯都处在完好的状态。一般来说,汽车灯泡的使用年限也就两三年时间,如果你已经使用了超过时间,但灯泡还没坏,建议要全部更换成新灯泡。

为了保持良好的视线,除了氙气大灯是个不错的选择外,还应根据驾驶者的高度调整灯光的高度。有的车可以自动调整灯光的角度,但有的车必须亲自动手调整。

轮胎:备胎胎压足

出行前,要特别注意对轮胎的检查,查看轮胎的磨损程度。轮胎是汽车磨损最为严重的部件之一,也是行车安全不可忽视的重要因素,一般车辆行驶六七万公里就得更换。如果轮胎磨损较为严重或者曾经多次被扎破,或发现轮胎侧壁有裂纹、鼓包,建议更换新的轮胎。此外,要看看备胎的胎压,别等到换胎的时候,才发现上次扎的备胎还没去补。

不正常的胎压也会影响汽车的安全行驶,加压时一定要严格按照厂家的标准,切不可任意为之。因为,检测胎压比较专业,也需要专业的设备,所以最好是到专业的售后服务点检测。此外,可以到汽车装饰店或配件城买一个小气泵放在行李箱里,以便行程中发现胎压低随时补充。

刹车:最是重中之重

现在大部分轿车还是使用碟刹,刹车片的检查不能忽略,并且它也是行车安全的关键部分。因此,首先要看看刹车油是否合适,油液的质量是否正常;管线是否老化,是否造成泄漏。因为自驾游的路程可能不短,为了避免中途换刹车片的烦恼,如果发现刹车片只有3毫米厚时,建议立即更换。再检查轮毂,轴承有无缺油,磨损严重或烧蚀的应该及时更换等。当然,这些专业的检测也需要到专业服务店去做。

发动机:务必看清清楚

先检查发动机有无漏水、漏油、漏气现象,马达启动是否正常,各部分有无松动。然后检查水箱是否缺水,有无渗漏,散热器风扇是否控制自如。蓄电池的电压是否正常,电解液面是否正常,蓄电池有无破损。

对于发动机的检查比较专业,发动机是否运转良好,火花塞工作是否正常,点火是否正常,老手可凭经验判断,新手最好到专修店看看。

方向系统:做个四轮定位

检查转向系统情况:先用手转动方向盘,在前轮不转动时检查其方向间隙是否过大,然后检查方向机是否合适,方向球头是否有松动。再检查跑高速时方向有无发抖、偏向或吃胎等现象,最好是到一个有经验的服务店做一个四轮定位。

油、水:保持到位、充足

要检查一下汽车各部分的润滑系统和油路是否通畅,有无渗漏。而且,对各种液面的检查缺一不可,即机油液面、防冻液液面、刹车油液面、助力转向液面、齿轮油液面、电解液液面、玻璃清洗液液面等。此外,出发前最好给油箱加足油,行程中不要到不正规的小加油站加油。

(据易车网)

全新别克凯越将于2月1日首发



上海通用汽车近日宣布,全新别克凯越定于2月1日首发,预计将于第二季度上市销售。作为中级车市场“新三样”的领跑者,全新凯越在动力总成、外观设计和科技配置等方面全面升级。伴随10年来超过180万车主的卓越口碑,连续两年蝉联单一车型国内销量冠军,全新别克凯越的上市无疑将成为市场和广大消费者关注的焦点。

在动力总成方面,全新别克凯越将全系搭载上海通用汽车最新小排量高科技发动机——1.5L DVVT直列四缸发动机。该款发动机拥有180万车主的卓越口碑,连续两年蝉联单一车型国内销量冠军,全新别克凯越的上市无疑将成为市场和广大消费者关注的焦点。

随着全新动力总成、新设计和新配置的启用,全新别克凯越将完成上市10年来的又一次重要升级,以更高效省油的动力、更大气流畅的外观设计和更科技人性的配置,进一步巩固产品力的竞争优势,续写其中级车王者传奇。

(据中华网)

冰雪路面驾驶有窍门 开车转弯应平缓为主

一项调查数据显示,雪天的事故比例平时要高几十倍。雪后行车如何才能减少事故?为此,记者采访了北京英华雷克萨斯售后服务部总技师李海鹏,他认为,雪后行车最重要的就是车速要慢,同时一些小的行车技巧也必不可少。

“雪后路滑,车辆在行进过程中要中低速行驶,避免猛加速、猛制动。需要加速或减速时,应缓缓踏下或松开油门,以防驱动轮因突然加速或减速而打滑。”李海鹏告诉记者,在冰雪道路上尽可能避免超车,若非超车不可,一定要选择宽敞、平坦、冰雪较少的路段,不得强行超车。

据介绍,冰雪道路上行驶,由于道路附着系数小,车辆行驶稳定性受到较大影响,制动距离大大加长。汽车在冰雪路上制动的特点是:当车速为每小时10公里时,制动、方向基本正常;当车速达到每小时30公里以上时,方向、制动的效能严重降低。

“在雪天行车时要慢打方向,转弯时一定要先减速,把稳方向盘,慢转慢回。”李海鹏说,在不影响对面来车的情况下,冰雪路面上转弯要尽量加大转弯半径,以减小转弯时的离心力,切不可快速急转猛回,以防侧滑横甩。

此外,驾驶员在雪天开车,必须要充分顾及他人。当看到别人开车较慢应谅解,不要闪灯鸣笛催促。自行车、行人可能因路滑而不慎摔倒,在小区、胡同和混合路段上要注意观察,与行人、非机动车保持一定的距离,宁可停车让行人也不要抢道,否则事故可能随时发生。“寒冷季节,人们往往戴帽子或用围巾裹头,以致视听不灵,同时在结冰路面上,行人与自行车容易滑倒,所以要放宽横向安全距离,提前预防,以防意外。”李海鹏说。

李海鹏认为,雪地坡道行车难度较大,当需要驶上一段有冰雪覆盖的坡道时,因为冰雪让车辆附着能力严重不足,车辆上坡时需要保持一定的速度。车主要避免在上坡时停车,因为这会极大增加起步的难度。如果车是跟在别的车辆后面上坡,为安全起见,最好等前一车辆上至坡顶后再上坡。

李海鹏提醒,雪后如果车辆停在室外,车的前挡风玻璃上会结成一层冰。一个常用的除冰窍门是,先发动引擎,并打开车中暖风,用汽车玻璃专用的冰雪铲慢慢铲除冰块。若没有冰雪铲,也可用大一点的硬纸片代替。

李海鹏强调,“一定要扫清所有玻璃和前后车灯的积雪,特别注意不要在因偷懒而不扫车顶上的雪,车顶上的雪如果不清除,行车时崩落会妨碍前、后挡风玻璃的视线,残留的雪可能会形成司机开车时视线的死角,影响驾驶安全”。

(据《北京商报》)

新车如何安全度过汽车磨合期

一、什么是汽车磨合期
汽车的磨合期是指汽车上的所有零部件存在磨合关系所经历的磨合过程。不仅包括发动机的磨合,还包括变速器的磨合、刹车的磨合、车胎的磨合等等,汽车的磨合期就是这些主要部件磨合的统称。

二、汽车为什么需要磨合
我们知道新生产的汽车在出厂前都按规定进行了磨合处理,但机件表面仍然较粗糙,所以摩擦阻力还是很大,不适合带过重的负载,否则就更加加速新的磨损。同时新出厂的汽车所有的零部件配合间隙较大,因此这时机油在润滑时的油膜质量差,润滑效果差,非常容易产生摩擦热,升温大,更加影响机油的润滑,容易导致车辆产生各种各样的故障。综上所述,新购买的汽车在使用时必须进行磨合使用。

三、汽车的磨合里程及其磨合阶段
汽车的磨合里程多数为1500公里至3000

公里。一般将磨合期分为3个阶段。初期磨合1000公里左右,中期磨合2000公里左右,磨合形成氧化膜3000公里左右,至此磨合完毕。就是高档的新轿车也不例外,必须经历磨合才能体现它的驾乘之妙。

四、新车的磨合方法
磨合期内应尽量低速行驶。一般情况下最高车速应在50公里/小时至100公里/小时以内。同时,在起步前不要让发动机急速运转太长时间。初期300公里以内应避免紧急制动;1000公里以内应避免油门全开。

五、磨合期内的驾驶规定
1.不可满载。汽车在磨合期内装载量不能超过额定载荷的75%。新车在装载时应低于规定的载重量和人数,更不能超载,因为超载会加重发动机、变速器、传动系统、悬挂系统等部件的负担,加重磨损,对车辆造成损害。

2.保持起步平稳,避免猛踩油门,且不要使发动机转速过高。由于机件之间尚属于磨合期,过大的负荷和过高的速度,都会加剧对零件的冲击,那样不仅无法降低粗糙度,还会对零件造成损伤。大力踩油门加速,实际上是让发动机瞬间工作在大负荷下,很容易由于冲击造成磨损。

3.起步前,水温应达到50℃以上。
4.行进中及时换挡,不要长时间使用一个档位,也不能使用高档低速行驶或使用低档高速行驶。
5.选择良好路面,避免过分振动、冲撞或紧急制动。
6.选用优质的燃油及机油,不宜使用发动机初磨添加剂。

六、汽车磨合期注意事项
1.不宜高速行驶。新车初驶阶段都有速度规定,一般在50公里/小时至100公里/小时

汽车报废应受到更多关注

去年我国汽车产销增速虽然不到5%,但产销量已经突破了1900万辆,有预计称今年产销量将达2000多万辆。目前国内汽车保有量已经超过1亿辆。

对比如此巨大的保有量,近日有报道称每年正规报废汽车回收企业仅接收了几十万辆报废汽车,报废率只有0.5%—1%,与汽车发达国家的6%—8%有着不小的差距。报废率低固然有汽车消费兴起时间短、经济水平还不发达等因素,但约60%的报废汽车再流通“功不可没”。

报废汽车再流通的危害不言而喻。首先,其影响道路交通参与者的人身和财产安全,虽然没有统计

数据但依常理推断,再流通的报废汽车事故率远高于合格车辆;其次,达到报废规定的老旧车几乎都无法满足环保要求,排放的二氧化碳、颗粒物和氮氧化物超标,污染环境,同时油耗也更高;再次,报废汽车再流通压缩了新车和二手车的销售,进而影响整个产业链的发展,究其根源,既有经济水平尚不发达给报废汽车再流通提供了土壤,也有利益驱使下的铤而走险。

无论从人身、财产安全还是环保、产业发展角度来说,都需要抑制报废汽车的再流通,也许汽车生产企业的参与、相关奖励政策和监管条例的完善可以提高报废率。

报废补贴“过少”阻碍了老旧车开进解体厂,这与我们的经济水平有关。试想当初一辆桑塔纳售价接近20万元,使用十几年后报废,这对于使用多年积蓄的购车者来说很难接受,每年成本分摊过高,报废补贴又与其期望相差悬殊,也就催生了报废汽车再流通。经济水平问题只能用时间来解决,而假过

户、假手续和无牌行驶等行为可以通过更细致的法律、法规和办法来堵塞漏洞。当然如何引导,如何鼓励更为关键。去年年底,北京市延长了老旧车淘汰政策,并提高了报废汽车补贴标准,相信在经济因素的引导下,报废率会有所提升。

此外,汽车生产企业参与也必不可少。当下国内汽车解体厂生产方式还处于初级阶段,技术水平较低,对汽车的了解不够,特别是近年来汽车技术突飞猛进,电子、电器设备越来越多,也越来越复杂,这些零部件是否可再利用,如何再利用,对此大多数解体厂知之甚少。而汽车生产厂家和零部件企业对本品牌产品最具发言权,如果生产企业能给予技术指导或是合作,相信报废汽车的零部件再循环利用率会显著提高,企业利润率也会同步上升,随之解体厂也有了开工的动力,可以形成良性循环。当然,鼓励生产企业使用可循环利用的零部件同样重要。

(据《新京报》)

雾霾天气开车有讲究

连续数天的雾霾天气,让北京等多个城市“重度污染”,空气质量下降,不但对身体有极大危害,也影响了交通安全。能见度低的情况,应该如何开车才好?

在笔者看来,最重要的是注意收听天气预报,及时根据天气情况调整出行计划。不开车出行最好,或者尽量选择乘坐公共交通。

如果非要开车出行,需要做好准备工作。首先,将挡风玻璃、车头灯和尾灯擦拭干净,检查车辆灯光、制动等安全设施是否齐全有效。其次,在车内一定要携带三角警示牌或其他警示标志,遇到突发故障停车检修时,要在车后50米处摆放警示牌,提醒其他车辆注意。

在行车途中,尽量不要使用远光灯,正确使用防雾灯。打开前后防雾灯、尾灯、示宽灯和近光灯,

利用灯光来提高能见度,看清前方车辆及行人与路况,也让别人容易看到你。需要特别注意的是,雾霾天行驶用远光灯,射出的光线会被雾气反射,在车前形成白茫茫一片,开车的人反而什么都看不见了,所以尽量不要使用。

在雾天视线不好的情况下,勤按喇叭可以起到警告行人和其他车辆的作用,当听到其他车辆的喇叭声时,应当立刻鸣笛回应,提示自己的行车位置。两车交会时应按喇叭提醒对面车辆注意,同时关闭防雾灯,以免给对方造成眩目感。

另外,一般不要猛踩或者快松油门,更不能紧急制动和急打方向盘。如果认为确需降低车速时,先缓缓放松油门,然后连续几次轻踩刹车,防止追尾事故的发生。

(据《北京晨报》)

去年20家经销商退出长安马自达销售

长安马自达是由长安汽车和马自达各出资50%而新建的新公司,该公司将设立在南京,并主要进行包括开发、生产以及销售马自达品牌汽车等服务在内的所有马自达相关产业服务。最新公布的销售数据显示,马自达在华2012年全年累计销售187087辆,同比减少12.9%。其中,一汽马自达共实现销售113606辆,同比减少16.1%;长安马自达销售73481辆,同比减少7.4%。

对于马自达近两年在华步履蹒跚的表现,业界普遍认为,产品线短缺成为马自达在业绩下滑的主要原因。最新成立的长安马自达同样面临这个问题。此前,马自达(中国)董事长兼CEO山田宏昭表示,马自达今年将计划引进大型跨界SUV车型Mazda CX-9、Mazda CX-7、Mazda CX-5,新款Mazda6,其中,

Mazda CX-5即将成为长安马自达首款车型年内实现国产。

在此之前,长安马自达的产品线以Mazda3、Mazda2中小车型为主,这个细分市场竞争对手多,市场利润空间不断下降,无法支撑新公司的发展。新近成立的长安马自达把希望寄托于Mazda CX-5正是看中了高速增长的市场。长安马自达表示,在Mazda CX-5之后每年都计划有新的车型导入。

除了解决产品线的问题,稳定经销商阵营也是长安马自达迫在眉睫的问题。去年年底,迫于经营压力,长安马自达有20余家经销商出现退网事件。尽管在车市萧条的大环境下,长安马自达经销商退网事件并非个例,但是如果经销商吃不饱,想要提升销量是不可能的。(据人民网)

以内。并且一般规定在最初的1000公里内,当油门全开时车速不超过最高车速的80%,在使用过程中要注意观察发动机转速表和车速表,使发动机转速和车速都在中速下工作。

2.不宜满载运行。新车满载运行将会对机件造成损坏。

3.不宜跑长途。新车跑长途,会使发动机连续工作的时间增长,造成机件磨损加剧。

4.不宜紧急制动。紧急制动不但使磨合中的制动系统受到冲击,而且加大了底盘和发动机的冲击负荷,所以在最初行驶的1000公里内不要采用紧急制动。如确有突发情况,应尽量先踏下离合器踏板,以减少对发动机冲击。

5.不宜高速低挡行驶或低速高档行驶。行驶中应及时换挡,不能使用高速低挡行驶或低速高档行驶,也不要长时间使用一个挡位。

6.不宜鲁莽驾驶。汽车启动后应原地升温,待水温达到起步温度后再起步。驾驶中要选择良好路面,保持中速行驶,尽量避免急加速和急刹车,油门要小,动作要轻,同时还应随时注意发动机的声音、温度等。

(据新华网)