有了强的国 才有富的家

颜晓峰

“一心装满国,一手撑起家;家是最小国,国是千万家”。中华民族是中华儿女世世代代共同的家园,家园的兴衰沉浮与儿女的悲欢离合密切相连。因此,中国人民无不期盼国运盛、民族兴,爱国就是爱家、爱众、爱己。爱国主义基于每个国人的民族认同、文化认同、国家认同,系于全体人民的幸福愿望、美好希冀、发展需求。“国家好,民族好,大家才会好”,习近平总书记畅谈“中国梦”时的感言,用朴实的话语道出了深刻的道理。回顾中国近代以来170多年的历史图景,寻觅一代代中国人天壤之别的命运轨迹,我们无不为之信服,无不更加希望如期实现全面建成小康社会的宏伟蓝图,祖国更好、家园更好,我们自己才能更好!

国家靠大家,民族靠民众。没有国哪有家,同样,没有民哪有族。国家的兴旺发达离不开国民的生产创造,民族的发展进步离不开人民的勤劳智慧。中国特色社会主义的成就和胜利,究其根本,就是在于它是亿万人民自己的事业。人民摆脱贫困、追求发展的强烈愿望,推动着我们党毅然决然地领导展开了改革开放新的伟大革命;群众破除羁绊的种种探索,引发了一连串的改革创新。当年谁也未曾料想,小岗村18位农民的一纸契约,如同“惊涛拍岸,卷起千堆雪”,竟然拉开了中国改革大潮的序幕。我们党是马克思主义执政党,肩负着实现国家富强、民族复兴,增进人民福祉的历史使命,深深懂得国家和人民、党和人民的血肉关系,深深懂得人民富裕是国家强盛的根基、人民幸福是民族复兴的目标。“人民对美好生活的向往,就是我们的奋斗目标。”为人民创造幸福生活提供良好条件、制度保障、环境空间,做的就是让国家好、民族好的好事情。

“唤起工农千百万,同心干”,这是土地革命时期我们党克敌制胜、赢得胜利的法宝。当前,我国正在向富强民主文明和谐的社会主义现代化国家迈进,更需要亿万人民“同心干”,共同建设自己的美好家园。“天下兴亡,匹夫有责”,300年前的思想家顾炎武以强烈的家国情结、天下意识,表达了个人对国家盛衰、民族兴亡的责任。“把我们的血肉筑成我们新的长城”,炎黄子孙的齐声呐喊、奋勇抗争,赢得了中华民族近代史上反侵略战争的第一次全面胜利。历史昭示我们,没有人民的觉醒和奋斗,就没有民族的独立、人民的解放。当代社会,公民的权利和义务已经由宪法所规定,公民既依法享有广泛权利和自由,也必须自觉履行对国家的责任和义务。为国尽责、为国尽力,不仅是爱国主义精神的内在驱动,也是公民法定义务的实际践行。

有古语曾说,“家事国事天下事,事事关心。”国家的事是大家的事,国家的好是大家的好。充分发挥人民在国家事务和社会事务中的主体作用,有赖于人民主体地位的不断提高、人民主人翁精神的充分彰显。现实生活中,社会分工造成的职业、角色、地位差别,容易形成一种观念,认为国家的事是政府的事,老百姓只要管好自己的事、过好自己的日子就行了。这种观念是社会历史的产物,同样要随着社会历史的进步而转变。诚然,每个人的社会分工不同,为国家好、民族好作出贡献,有着不同的方式和途径。在这个意义上说,每个人各尽其责、恪尽职守,就是对国家的贡献。同时,也要看到,现代社会的公民具有多重身份,既是经济人,也是政治人、社会人,是全面的人。发展社会主义民主政治,就是要不断满足人民政治参与的积极性,最广泛地动员和组织人民行使当家做主的权利。民主选举、民主决策、民主管理、民主监督,都是人民主体作用发挥的基本形式。国家是大家的家,国事是众人的事,不可能与己无关,每个人都要关心国家大事、积极参与国家大事,不应置身事外。

国家事务是公共事务,公共事务需要公众的共同介入、共同努力、共同行动,才能切实取得成效。公共事务可能会有一个“三个和尚没水吃”故事的现实困境。这就产生了先锋队和先进分子的需要,产生了身先士卒、率先垂范的效应。中国共产党之所以成为中国特色社会主义事业的领导核心,最重要的就是由于实现民族复兴、国家富强,必须要有这样一支担当使命、披荆斩棘、甘愿“挑水”的先锋队。保持党的先进性和纯洁性,增强党的创造力、凝聚力、战斗力,意义也正在于此。共产党员是大家中的一员,是人民中的一分子。有了这样一大批带头人,干事业就有了示范和激励,就会有更多的群众紧随跟上,国家必然会兴旺发达。可以说,广大人民群众建设中国特色社会主义的积极性主动性创造性发挥得如何,关键看党的先锋队作用发挥得如何。对于群众自身来说,同样要从我做起,不必左顾右盼。例如,生态文明建设是一项公共事业、社会事业,只有每个公民都承担起保护生态环境的责任,才能建成美丽中国。如果只是坐享其成,不承担生态文明建设的责任义务,甚至滥用宝贵资源,肆意破坏环境,生态文明建设很难达到目标。因此,推进生态文明建设,必须强化公民意识、履行公民责任,人人有责、人人尽责。

大家一起努力,让国家更美好,建立在对国家命运、民族未来充满信心的基础上。这就要让广大人民确立起良好的预期,坚信梦想一定成真,从而不畏艰难、不惜付出,同心聚力、共创未来。当前,我国发展取得巨大成就,有目共睹;同时,前进道路上还有不少困难和问题,在某种程度上削弱了群众的信心。增强信心的最有效办法在实践、在行动。我们看到,新一届中央领导集体继往开来、建树新风,以改进作风、推进改革、惩治腐败、增加透明的种种开局举措,给人民以新的期望,给群众以更大信心。新风使人振奋,人民奋发有为,国家发展越好,大家过得更好,民族自信倍增!

(据《光明日报》)

铁路部门该如何照顾农民工?

李慧翔

农民工群体在网上抢票具有天然劣势,由于库存票有限,只是增加售票渠道意义也不大,应利用提前售票等方式加以照顾。

日前,有网友登录铁道部12306网站,发现“农民工团体查询”永远显示着“票已售完”或者“无此席别”。而不会网上购票的农民工张治平和庞久文在火车站排队买票,却发现大部分回家的票早已售光。

或许是12306曾经出过故障,或许是铁科院迅速改进了网站代码,笔者随后在12306的“余票查询”中找到了“农民工团体查询”功能,并成功查询到了从北京首发的至数个城市的多趟车次余票信息。但查到票不等于能订票,12306写得很清楚——“农民工团体票请到车站专窗办理”。意即,此处仅提供查询服务。

其实人们并不纠结于12306的技术细节,公众真正关心的,还是铁路部门在春运这个特殊时期,如何照顾这些“不会上网、经济条件较差”的农民工群体。

毫无疑问,即便铁道部专门在12306上提供一个接口,专门供农民工购票,也是低效的。因为不同于学生,“农民工”的身份在网络上无法轻易判断。再退一步说,假如农民工都有唯一对应的身份识别,并可以在12306享受购票专区服务,也同样意义不大。因为库存票就那么多,以农民工们的计算机水平,如何在“20秒抢光一趟车”的春运时节和全国网友比拼鼠标?

春运时期,火车票已不再是单纯的商品,更带着福利品的意味。如果国家的政策,正是想让福利品能够及时有效地送达农民工等亟须福利保障的群体手中,那么就必须承认并正视火车票的福利属性,从票仓中为农民工群体专门划拨一部分。在实现方式上,可以使用提前售票、身份对应售票等办法,福利便可以有针对性地高效发放。实际上,国家已经在部分地区为农民工团体办理提前售票,但提前的时间量和宣传力度还不够,否则也不会有如此多农民工兄弟望网兴叹。

所以,关键问题不在于12306能帮农民工查到多少车票,而是铁路部门能分给农民工多少车票。

(据《新京报》)

作家评级不该让计算机成门槛

赵 昂

山东作家铁流,作为一个曾写出中国第一部反映“城中村”农民生存问题的报告文学《支书与他的村庄》的作家,日前却不得不暂时搁笔,为职称考试而奔忙。原来,这位现任山东作家协会报告文学委员会副主任,竟然连考了12年职称考试未过。仅去年,铁流就连续4次参加全国专业技术人员计算机应用能力考试,但都铩羽而归。当同辈作家大多已经跻身一级作家(正高级职称)行列时,铁流依然只是中级职称——三级作家。

且不论是否有必要按照职称高低把作家分为三六九等,来冠以“一级作家”或“二级作家”的帽子是否合理;说给作家排队分级,难道一定要用外语和计算机作为门槛吗?

作家作为从事文学创作的专业技术人员,考量其水平的唯一标准应当是作品本身,外语和计算机能力高低,并不能决定作家写作水平的高低。

如果说当下作家写作用得上计算机,但问题是职称计算机考试也不仅仅只考计算机基本操作等内容,而是还要考察表格、幻灯片制作、数据库等,倘若说作家平时写作,需要懂点WORD还能理解,但作家一定就要懂数据库和幻灯片吗?

明明用汉语写作的作家们,却在晋级时被外语和计算机所困,原因在于现有的职称评定方式对所有专业技术人员进行“一刀切”,不管是搞何种专业,也不论其日常工作中是否用得上外语和计算机,一律“赶上”外语和计算机的考场。对于工程技术人员,懂得外语和计算机的确对本专业的学习和研究以及日常工作有所助益,但对于用母语写作的作家而言,考察外语真的有必要吗?

事实上,近些年来,随着图书出版行业逐步市场化,并非每一位作家都需要职称才能够生存。出版机构也不会因为作家职称高低而决定其版税的多寡,而是参考作家及其作品的真实水平和影响力。但是,当下之所以仍然有大批作家,尤其是体制内作家对职称评定趋之若鹜,是因为在职称的背后,有着巨大的隐形福利,当然,一旦没有得到一定的职称,也自然失去了在体制内晋升和获取各种显性和隐形福利的渠道。职称对于作家尤其是体制内作家来说,已经不仅仅是一个头衔或名号那么简单了。

如今,各省对于作家评定职称的考试标准并不统一,也有省份已经不再对作家进行外语和计算机的考试,也有省份是免除其中一科的考试。而我们也不妨思考另外一个问题,是否真的有必要,对所有专业技术人员,不论专业性质都搞“一刀切”式的评职称?何时,我们的作家才能不再纠结如何学好外语和计算机,不再热衷于评定职称甚至以此攀比,而是把更多精力放在写出更好的文学作品上呢?

(据《工人日报》)

不浮躁才有大家大成果

姜泓冰

当我们急迫于为什么今天如此缺少科学大家、缺少真正的自主创新能力,就不能不从郑哲敏、王小谟们的人生道路中,寻求共性与启发。

他们,88岁和74岁;一位是当年留美海归,一位由新中国高校本土培养;一位是中国爆炸力学的奠基人、著名力学家,一位被媒体称为中国预警机之父、雷达工程专家。

郑哲敏院士和王小谟院士,2012年度国家最高科技奖获得者,在人生晚年,收获了他们一生中最荣耀的时刻。

打量两位先生,乃至打量2000年设立最高科技奖以来获奖的历届科学家,会发现他们有很多共性:都已白发苍苍,却依然汲汲于科研、工作,享受着科研、育人的乐趣;都将“服从国家需要”而非个人“成功”作为确定科研方向的第一动力;不惜投入十年乃至数十年,或居深山,或甘当绿叶,专心一意磨一剑;荣誉面前淡定谦和,不卑不亢,不急不躁。

这样的特性,在而今已是古稀与耄耋之间的老一代科学家身上,在他们敬重的更老一代科学大家如钱学森等人身上,其实是普遍存在的共性。今天的年轻记者会很自然地问起,1952年在加州理工学院获得博士学位的郑哲敏“为什么要冲破阻力费尽周折地回国”,88岁的老先生很平和地解释:“我们那时,是唱着驱逐列强长大、听到我的家在东北松花江上而心痛的……”他甚至已做好准备,回到贫穷落后的祖国,既可能从事尖端科研事业,也可能做最简单的管道计算——听从祖国召唤,为了集体的利益而放弃优裕稳定的物质环境,放弃可能一帆风顺的个人事业,对于他们更像是一种自然而然的选择。

当我们急迫于为什么今天如此缺少科学大家、缺少真正的自主创新能力,就不能不从郑哲敏、王小谟们的人生道路中,寻求共性与启发。

我们的国家最高科技奖,如果能多几个“黑头发”的后生健步上台来领取,才更好。中国要转变发展方式,太需要新一代的拔尖创新人才与科学大家脱颖而出。要造就这样的人才,值得反思与改革的,绝不仅仅是僵化的应试教育制度、科研成果评奖制度,还要深挖、除去这些制度根植的文化土壤。

对于科技人才成长而言,近些年最富毒性的土壤,莫过于急功近利的浮躁社会心态。大学自主招生,报考的优秀生们竟然大多将第一志愿填成“金融”;出国留学,不问专业只重大学排名;精英回国,最常听到的理由是“在国外混得不好”“国内给的条件好”……在智识阶层普遍远离“温饱层”的时代,如果高学历人群不能学会看淡物质欲望、回归单纯本真、享受学习及科研乐趣而非一味把它看作获取功利的手段,不能将“国家需要”与“世界需要”放在个人利益之上,为发论文而科研,为获奖、获利而不惜造假就会在所难免。而在科研体制机制上,如何克制急功近利的“政绩式”科研冲动,在科研考评上更多遵从自然规律,不追求短期效应,为年轻人创造更好成长、成熟环境,也是值得深入研究的重要课题。

不浮躁,才有大家、大成果,才有创新型国家的未来。

(据《京华时报》)

节日氛围应该由谁来营造?

高 平

春节将至,许多地方为了烘托节日气氛,会满大街挂红灯笼、彩灯,有的地方还要办春节晚会。据笔者了解,以呼和浩特市为例,近几年春节期间,几个区以竞争的姿态挂灯笼、彩灯,有的区还要大放焰火,花费都在1000万元以上。内蒙古12个盟市每个地区都要办一台晚会,101个旗县大部分也办晚会,而现在办一台灯光电晚会动辄花费百万元。这么多的钱,主要靠当地政府埋单。

在中央出台改进工作作风、密切联系群众的八项规定后,转变政风、会风、文风、作风,反对铺张浪费、形式主义,不挂横幅、不摆鲜花,已成新风美谈。春节期间,我们期待党政机关继续改进工作作风,对于政府埋单挂灯笼、办晚会的风气,要刹一刹了。

可能有人会说,政府埋单挂灯笼、办晚会,既可以营造节日气氛,也有助于弘扬中华传统文化。对这种说法,笔者不能认同。首先,节日氛围没有必要由政府部门来营造。回家路上的人头攒动、年夜饭的举家围坐、十里八村的鞭炮声响……春节的节日氛围根植于民族心理、来源于传统文化,无需政府部门刻意营造。

其次,政府部门营造更好的过节环境、丰富百姓生活,有很多好方式可供选择,比如,把钱补贴给文艺团体,让他们下乡入村、进社区演出,更有助于弘扬传统文化;给群众送去健身娱乐器材,提供更多活动场地,远比红灯笼耀眼;救助贫困群体、街头流浪者,更显节日温情;慰问节日期间坚守工作岗位的劳动者,更显和谐氛围。

对比之下,挂灯笼、办晚会、放烟花,就是标准的花架子,劳民伤财不说,年年挂了拆、拆了挂,既有光电污染,又有环境污染,让街边树木也活得很不舒服。更需要警惕的是,这样的“面子工程”监管空白太多,很容易滋生腐败。

作为中华民族最重要的传统节日,春节的核心意义在于合家团圆、安居乐业。积万紫千红方成盛景,营造节日氛围、烘托祥和气氛,还是交给家家户户吧。

(据《光明日报》)

春运购票是观察公平的一个窗口

肖 畅

春运将至,返乡人多、车票紧张又成常态。运力紧张之下,购票公平的问题再次凸显。目前,网络购票中出现了一款“抢票插件”,网购秩序被打乱,有人抱怨网络技术制造了购票门槛,导致不公,最近铁道部叫停了该插件。近日又有律师申请铁道部公开春运票数,要求查明车票确切流向,这是网络之外杜绝“抢票”的努力,是否存在内部留票的疑问,尚待铁道部门的回复。

春运是老大难的问题,它根植于中国当前特殊的现实环境,让铁道部门提供充分运力确实有些苛责。但是,惟其运力紧张,所以提供公平、有序的购票环境至为重要。越是紧张的、公共的资源,越须公平分配,这是比拷问运力如何跟上更现实、更迫切的问题。长久以来,人们每逢春运就要抱怨,除了一票难求,更是因为购票欠缺公平,至少没有敞亮的信息、便捷的渠道让人体会到公平确实存在。

因为欠缺公平,购票秩序存在漏洞,“春运经济”应运而生。黄牛党倒票,因为票源不清晰,有人可以利用各种关系囤票,本已紧张的车票又被人为制造了稀缺。“抢票插件”盛行,这固然是因为网络技术太发达,但网购的设置本身莫不制造了抢购的气氛,没人清楚知道何时排得上号,有网络优势的人群更倾向于走技术的捷径。

除了技术、程序设置的因素外,还有哪些因素导致不公?我们无法确知,但难免有所猜测。律师申请铁道部公开春运票数,正是怀疑有内部留票的可能。也就是说,有人用软件在网上“插队”,也可能有人利用权力在系统内部“插队”。在紧张的春运氛围下,技术、权力都是特殊的能量,各种形式的“插队”都在烘托、助长春运的紧张感。或者因稀缺而一票难求,或者明明有票而根本买不到手,资源紧张加上分配不公,让人们积怨难消。

有票而买不到手,说明能量还不够大;逢春节非回家不可,除了部分乡愿,可能也说明太多的人在城市里扎根是困难的。春运期间不辞辛劳赶车、回家的人,其实大部分以青壮年劳动力为主。这部分人群,即便没有所谓的乡土情怀,春节期间也必然得奔赴回乡。他们没能力选择留守,没条件接父母来所在的城市过年,在城市里漂浮无根,必然也必须回乡过年。在这个意义上,更多人面临着生存、发展境遇的不公,而这是春运特有的经济、文化现象。

早有人论述过,彻底改变春运难题的办法,并不是一味增加运力,而是改变区域发展不平衡的现状。虽然自由迁徙是人的基本权益,但发展的不平衡让更多人只能选择迁徙,从欠发达地区走向发达地区,自愿或者被迫从扎根的乡土走向无根的居所。城市尤其是大城市如同吸附器,人作为资源被吸纳进来,却无法以人的体面方式深度融入。解决这个问题当然非一日之功,但它显现公平问题的一个侧面,是我们以公平问题关注春运的视角之一。

种种不公的因素制造了春运难题,也让春运难题雪上加霜。人们滋生了不满,抱怨的话年年在喊,累积而成各种不信任的态度,一到春运期间就要情绪爆发。反思春运,长远看是如何平衡发展,现实的看是如何让稀缺资源得到补充,而当前最紧迫的是稀缺的资源公平分配。春运问题有它的因果链,解决问题有轻重缓急,但核心出发点就是确保公平。

(据《长江日报》)

一汽-大众 FAW-VOLKSWAGEN
中国 长春 www.faw-vw.com vw.faw-vw.com 客户关怀热线:4008-171-888

全新宝来
NEW BORA

众心迎新-全新宝来
全新宝来,全新动感设计,全新安全升级,全新驾乘乐趣,现已趣动上市!
一汽-大众信阳合众汇金4S店欢迎所有爱车人士到店鉴赏、试驾,新春即将来至,全新宝来让每一段旅程,都从幸福出发。
详情请咨询信阳合众汇金4S店

Das Auto.

信阳合众汇金汽车销售服务有限公司 销售热线:0376-6756000 预约热线:0376-6756555 地址:信阳市工业城招商中心向西60米

CC GTI MAGOTAN 迈腾 SAGITAR 速腾 GOLF 高尔夫 BORA 宝来 JETTA 捷达