改革,焕发了市自来水公司的活力

□本报通讯员 李明胜

市自来水公司从“改制”到“改革”,一字之差,使这个拥有50多年历史的老企业,重新焕发新活力。

2002年至2011年,市自来水公司受久拖不决的改制困扰和水价调整不到位等因素影响,企业人心涣散,效益低下,生产经营举步维艰,机构设置僵化,职能不清;制度陈旧,规范操作性不强;干部能上不能下,干好干坏一个样,员工缺乏荣誉感、进取心。

思路决定出路。2011年5月,市政府审时度势,果断决策,结束8年改制,拉开了内部改革的序幕。新一届公司领导班子带领800多名职工,用不到半年时间,实施了建章立制、机构调整、人事制度、工资制度、工程管理等5项重要改革,当年实现了大幅度减亏,第二年实现了国有资产增值。一组数字最有说服力:仅2012年,全年完成供水量3540万吨,售水量3277万吨;铺设各类管网18000多米;新发展用户11344户;年度共进行12次水质全分析,24次常规九项检测,50多次抽查检验,出厂水合格率100%。截至11月底,完成污水处理费征收1695万元,完成水附加费征收218万元,完成南水北调资金征收410万元。青年工人工资改革前为700多元,改革后为1300多元。水费回收率,2011年为96.47%,2012年为98.06%。水质监测能力,2011年能检测35项,2012年增加到52项。青年工人汪俊平说:“过去,我们工资一月700多元,招待一顿朋友就成了‘月光族’,哪有心思干工作,有本事的找第二份职业,没本事的混日子。现在不同了,工资涨了,企业效益显著改善,我们觉得有奔头、有干头,心思都集中到事业上来了。”

改革改出活力。2012年是市自来水公司企业改革的第二个年头,捷报频传,喜事连连,高铁片区供水管网改扩建工程,修建一个日供水8万吨的供水加压站及配套管网约90公里,现正进行加压站电源外线施工,预计今年7月前竣工。筹资80万元新购置一台大型进口潜水泵,4月份投入使用,对水厂10千伏以下电气设备、微机综合自动化补偿装置、水厂电容补偿装置进行彻底维修和保养。筹资近30万元对滤沙进行更换,彻底解决因过滤能力下降影响制水效果问题。配合中心城区供水管网改造工程,铺设各类供水管道18000米,完成投资1208万元。在此基础上,拟铺设取水头部至净水厂直径为1200毫米、长度为4200米的供水管道改造工程,计划2013年开工建设;拟铺设直径700毫米、长度4000米出厂管道,新建一个滤池、新建一个加氯间,新增部分检测和化验设备,预计2013年开工建设。职工高明辉说:“我们工人期望不高,‘三金’有了保障,工资从700多元涨到1800多元,在家地位明显提升,有事干,我们就放心,干不好工作对不起人。”

希望凝聚民心。改革前,市自来水公司有20多名职工停薪留职,外出自谋第二职业,改革后,他们主动回到岗位。制度立队、改革破疑、效益引人、文化聚魂已成了自来水人攻坚破难四大法宝。公司总经理李福贵在公司春节晚会彩排现场说:“企业总经理有两大职能,一是全心全意谋发展,二是一心一意谋利益,员工把做的事当家事,企业把员工当家人,企业发展就会聚成正能量。”事实如此,市自来水公司用改革带来了公司第二个春天,自来水人抢抓机遇二次创业,他们的道路越走越宽阔。

民生工作室 热线电话:6221251

【市民备忘录】

“驾驶证代扣分”涉嫌违法

□本报见习记者 邹乐

从今年1月1日起,新修订的《全国机动车驾驶证申领和使用规定》正式实施,闯红灯一次将扣罚6分,较以往的罚分提高了一倍。假如,一年内被扣满12分,驾驶员就必须重新参加培训,并通过考试才能再次上路。然而新规定也让一些人看到其蕴藏的“商机”,并盯上了驾照代扣分业务。

昨日,记者就此采访了有关法律界人士。据法律界人士称,该项“业务”涉嫌违法,并告诫开办这项“业务”的人,勿触碰法律法规。

昨日,记者在网上搜索“驾照代扣分”,立即出现了多条卖家信息。于是记者拨打其中一卖家电话,并询问代扣分价格。他告诉记者,现在每分最低要200元,今年驾照积分普遍涨价,新交规这么严,肯定会有很多人需要积分,再过段时间,价格肯定还要涨的。某大学的一名学生,也在网上公开卖驾照积分。他说,自从考取驾照,就没开过车,所以积分也没啥用处。去年每分卖了100多元,今年的积分也打算卖掉,但价格要比去年高些。

据了解,驾驶证代扣分的做法几年前便已出现,只是由于新的扣分标准已经实施,所以,今年驾照上的分数一下子变得金贵起来。对于驾驶证代扣分的现象,市交巡警支队相关负责人称,发生交通违章行为时,驾驶汽车的人不一定是车主本人,不可能都针对车主进行处罚。因此,在处理罚分时,只要带着有效的驾驶证就可以办理了。他还告诉记者,由于缺少证据,有时交警人员也较难判断谁是违章司机。

该负责人告诉记者,目前,虽然在监管上还存在盲区,但无论是出售还是购买驾照分数都是非法的。他提醒,驾驶人应珍惜自己的驾驶“信誉度”,违章记录多说明驾驶能力不足,可能会对驾驶证年检、保险等造成影响。他说,事实上,“买分代罚”对己及对他人都是一种不负责任的违法行为。

【来信追踪】

国道旁垃圾谁来管?

□本报见习记者 张诗绮

日前,鸡公山大街某汽车美容店的肖女士向记者反映道:“鸡公山大街上湖东大道至河南路西侧的人行道旁,常有大量垃圾无人清理,每天上下班路过那里,看着很不舒服。希望有关部门能够及时清理,不要给咱们信阳人‘脸’上抹黑。”

记者按肖女士提供的线索来到此路段,只见大量的生活垃圾、建筑废渣、废弃的塑料等格外醒目,让人看了确实很不舒服。肖女士的看法是:“由于鸡公山大街是进入城区的要道,又是107国道的一段,贯通南北,外埠人来到信阳,首先映入眼帘的则是国道附近的环境卫生,这里大量的垃圾必定会给他人心中留下不好的印象,给咱落下一个‘脏’的名声。就像别人去你家做客,如果你家门口到处都是垃圾,估计别人也不太想进你家的门了。”

肖女士希望有关部门应及时清理,同时也请附近居民、经营者、建筑工地负责同志能够自觉维护环境卫生。

【新 政】

民政部:

印发《最低生活保障审核审批办法(试行)》

去年12月12日,民政部印发《最低生活保障审核审批办法(试行)》。本办法自公布之日起施行。

根据《办法》,户籍状况、家庭收入和家庭财产是认定低保对象的三个基本要件。低保金原则上实行社会化发放,通过银行、信用社等代理金融机构,直接支付到低保家庭的账户。低保金应当按月发放,每月10日前发放到户。金融服务不发达的农村地区,低保金可以按季发放,每季度初10日前发放到户。

办法要求,县级人民政府民政部门应当对低保家庭实行长期公示,并完善面向公众的低保对象信息查询机制。公示中应当保护低保对象个人隐私,不得公开与低保无关的信息。

财政部、发改委:

30项行政事业性收费取消

财政部和国家发改委日前联合下发通知,自2013年1月1日起,取消和免征船舶停泊费等30项行政事业性收费。有关部门和单位依法履行管理职能所需相关经费,由同级财政预算予以保障。

财政部指出,有关执收部门和单位要按规定到原核发《收费许可证》的价格主管部门办理《收费许可证》注销手续,并到原核发财政票据的财政部门办理票据缴销手续。有关行政事业性收费的清欠收入,应当按照财政部门规定渠道全额上缴国库。

春节将至,光山县仙居乡长兴镇村第一书记吴进军和妻子杜鹃(中)一起来到村里看望乡亲们,并把他三年来的工资和补贴共计10万元捐献给村敬老院。在他的感召下,妻子杜鹃又拿出3万元一起捐给了长兴村敬老院。夫妻俩的义举感动了乡镇干部,也赢得了父老乡亲的赞誉。

本报记者 郝光 摄

信阳强能新型墙材有限公司总经理熊爽生是2012年全市十大杰出青年之一,虽然年轻,但他却热衷于公益事业,经常去敬老院、儿童福利院看望孤寡老人和孩子们,还设立了熊爽生助学基金。近日,他又来到信阳市特殊教育学校,拿出4万元给学校的孩子们购买了学习用具和御寒用的棉衣、手套。图为熊爽生在给一个孩子试穿棉大衣。

本报记者 郝光 摄

随着春节的临近,烟花爆竹的销售也进入了高峰期,记者在我市的几家烟花爆竹的销售点看到,货架上摆满了琳琅满目的各式烟花。记者提醒广大市民,在购买烟花爆竹时一定要到正规的有销售许可证的商家购买。

本报记者 赵锐 摄

道德建设仍要『讲、议、行』

□民 言

道德建设为人民生活提升幸福指数,为国家强盛提供精神力量。道德兴则民心齐,道德兴则国运昌。在我国经济转型、社会转轨过程中,人民群众热切呼唤良好道德风尚,人民群众中也蕴藏着道德建设的巨大热情。近年来,江苏常州等地通过开办各类“道德讲堂”,讲身边故事、议现象行为、行爱心善举,吸引群众主动参与、自觉实践,营造了浓厚的道德建设氛围。这是新形势下道德建设的一个好载体好方式,值得各地借鉴。

道德规范要经常讲。道德规范是调节人与人、人与社会关系的行为准则,体现在现实生活的各个方面。道德规范离不开言传,需要经常讲。话不讲不清,理不讲不透。经常讲,就是用百姓的话,用身边的事,讲社会主义荣辱观,讲基本道德规范,讲需要大家共同遵守的行为准则。尊道贵德,利人利己;败坏道德,害人害己。只有经常讲,晓之以理,才能让大家明白哪些该做,哪些不该做,在耳濡目染中晓理明义、崇德明礼。只有经常讲,动之以情,让大家乐于听、听得懂、听得进,才能记得住,入耳入脑入心,在潜移默化中提升境界、厚德端行。

道德标准要反复议。常言说得好,“人无德不立,国无德不兴”。道德标准是尺度,不辨不清;价值标杆是导向,不议不明。道德标准价值取向重在身教,需要反复议。反复议,就是经常评议“身边道德模范”和“身边好人”,点评道德现象行为,在交流探讨中明晰标准、明辨是非、明确取向。只有反复议,让思想交流交锋,在辩论中解疑释惑,在评判中扶正祛邪,才能让大家明白什么是真善美,什么是假恶丑,什么是应该坚守的道德底线,什么是必须抛弃的腐朽观念,进而明确立言立行的价值标准。

道德养成要践于行。九层之台,起于垒土;千里之行,始于足下。道德建设是内化于心的养成工程,更是外化于行的实践工程,最终要落实到每个人的具体行动中。践于行,就是善于发现和学习“身边好人”和“平民英雄”,用“凡人善举”共同传递道德的力量,让来自身边的感动成为每个人的自觉行动。只有践于行,让更多的人从小事做起,从身边做起,“积小德为大德,积小善为大善”,才能形成正确导向,形成和谐氛围,形成文明风尚。

大众时评

私家车年前“扎堆”上牌

市交警部门呼吁:上牌没问题,莫“扎堆”

本报讯(记者 赵锐)昨日,记者从市交警部门了解到,元旦过后,我市迎来了私家车上牌入户的“井喷”期,平均每天办理上牌业务近500辆。

1月21日上午8时30分,在市行政服务中心市公安局交警支队窗口,记者看到前来办理新车审查、上牌照业务的市民络绎不绝,服务窗口前都排起了“长蛇阵”。不少市民告诉记者,他们早上7时左右就来这里等候办理牌照了,想在春节前开上自己的新车。

据窗口工作人员称,今年元旦后,前来上牌的市民猛增,大厅里总是人满为患。群众除了在新年开新车图个喜庆吉祥外,众多款式的汽车元旦期间普遍降价,也是引发购私家车潮的一个重要原因。另外,部分市民在去年年底已购买新车,但有意把注册登记延迟到今年1月份办理,因登记时间可从2013年算起,从而减少车辆估价损失。

据悉,到2012年,我市汽车类机动车增加了29800辆,总量达到了20万辆,较2011年增加了13%。针对节前上牌高峰,市交警部门为缓解上牌压力,及时推出“提前和延时服务制”,即放弃个人休息时间,安排值日警官做好咨询,减少办事群众往返路程和办事程序。

我国首个个人信息保护国家标准2月1日起实施

我国首个个人信息保护国家标准——《信息安全技术公共及商用服务信息系统个人信息保护指南》将于2月1日起实施。该标准最显著的特点是规定个人敏感信息在收集和利用之前,必须首先获得个人信息主体明确授权。

工业和信息化部信息安全协调司副司长欧阳武在1月21日举行的个人信息保护国家标准宣讲会上说,这项标准是由全国信息安全标准化技术委员会提出并归口组织,中国软件评测中心牵头,联合多家单位制定。该标准是我国首个关于个人信息保护的国家标准,于去年11月发布。

这项标准明确要求,处理个人信息应有特定、明确和合理的目的,并在个人信息主体知情的情况下获得个人信息主体的同意,在达成个人信息使用目的之后删除个人信息。

其中,标准最显著的特点是将个人信息分为个人一般信息和个人敏感信息,并提出默许同意和明示同意的概念。对于个人一般信息的处理可以建立在默许同意的基础上,只要个人信息主体没有明确表示反对,便可收集和利用。对于个人敏感信息,则需要建立在明示同意的基础上,在收集和利用之前,必须首先获得个人信息主体明确的授权。

这项标准还提出了处理个人信息时应当遵循的八项基本原则,即目的明确、最少够用、公开告知、个人同意、质量保证、安全保障、诚信履行和责任明确。

(据新华社)

安全带,你系好了吗

□本报记者 赵锐

安全带,关乎乘客的生命安全,它对司机和乘客的人身安全起到了重要保护作用。然而,举手之劳,却很少有司机及乘客执行。昨日,记者在采访中发现,许多司机及乘客在乘车时很少系安全带。

经常打出租车的市民会发现,一般坐上出租车后,很少有司机会提醒旅客系上安全带。昨日,记者坐上一辆出租车发现,出租车司机座位上有安全带,而副驾驶座位上却没有安全带。当记者问及为何时,司机说,出租车好像没有要求乘客系安全带,乘客坐在副驾驶座位上不系安全带也没有被交警扣过分。据记者观察,短短一小时内,近六成的司机不系安全带,对副驾驶座位很多人更是不知道要系安全带。部分市民普遍觉得,城区驾车速度不快,系安全带太麻烦。

据市交警支队一负责人称,目前,每年我国万车死亡率达5.1%,位居世界之首。其中,不系安全带是造成道路交通死亡事故的第三大原因。他告诉记者,《中华人民共和国道路交通安全法》第五十一条明确规定:机动车在行驶时,驾驶人、乘坐人员应该按规定使用安全带。但在日常驾驶中,许多驾驶员使用安全带是为了应付交警。事实上,系安全带不仅能降低事故高发率,而且还能减少乘客受伤的几率。他告诉记者,在所有可能致命的车祸中,如果正确使用安全带,就可以挽救约45%的生命。所以,无论是司机,还是乘客,在开车和乘车时,一定要记着:请自觉遵守交通法规,系好安全带。

我市在粤务工者早产三胞胎 情况危急需救助

本报讯(记者 秦旭 实习生 唐可可)记者从共青团信阳市驻惠州团工委书记、息县总工会驻惠州农民工维权中心主任贾中原处获悉,我市息县小茴店镇梨园村梁威、孙海梅夫妇于2012年12月26日在广东省惠州市第三人民医院产下三胞胎,大男粤粤,二女点点、三女果果。由于只有28周便早产,三胞胎平均体重只有1公斤多,目前全部在惠州市第三人民医院新生儿重症监护室进行抢救。到目前为止,已花去医疗费用13万元。据医院估计,三胞胎的医药费需要约30万元,由于梁家经济困难,急需社会爱心人士的救助。

梁威今年24岁,目前和父亲梁荣超一起在惠州市东建物业管理有限公司打工,每个人的月工资只有不到2000元。来惠州打工近6年,梁威一家省吃俭用也只积攒了5万元钱。梁威说,自从妻子怀孕开始,一家人缩衣节食,为三个孩子的出生做准备。突如其来的早产,已经让全家措手不及了,再加上点点的病情,一家人开始到处借钱。最终,东挪西凑,总算凑了10万元的医药费,面对剩下的20万元,梁家人是一点办法也没有了。“如果没办法的话,我只能欠医院的了,以后再慢慢还。”梁威无奈地说。

目前,三胞胎都在惠州市第三人民医院新生儿重症监护室进行抢救。《东江时报》记者在医院看到三胞胎兄妹分别躺在保温箱当中,其中点点的鼻子上还上着呼吸机。该医院儿科副主任韩芳告诉记者,目前三胞胎除了大男婴和第三女婴体征相对稳定以外,第二女婴病情最为严重,急需救治。“她目前最严重的就是肺出血,颅内也有出血,还有肺炎、败血症,还有坏死性小肠结肠炎,这几个都可随时危及她的生命。”据韩芳介绍,三胞胎中每个孩子至少要在医院养到2公斤以上才能出院,况且点点还患有多项病症,时间可能更长一点。为了挽救3个小生命,惠州市第三人民医院的医护人员用尽了浑身解数,甚至请来了广东省儿科专家来惠会诊,已经形成了一套治疗方案。韩芳告诉记者,鉴于费用过高,三胞胎的母亲孙海梅已出院回家进行疗养,一家人轮流在医院病房外值守。

目前,山穷水尽的梁家只好求助于社会各界爱心人士捐赠。1月8日,惠州《东江时报》头版报道了三胞胎急需救治的困难情况后,引起惠州社会各界爱心人士的高度关注,纷纷捐款。

贾中原在得知梁威一家的遭遇后,到惠州市第三人民医院探望了梁威一家,并发动所有在粤工作的河南老乡帮助梁家走出困境,把老乡会改成了为三胞胎募集善款的募捐活动,共募集善款10876元钱。据了解,由于梁家为河南户籍,且没能提供母亲孙海梅2012年参合的资料证明,故无法报销医药费。贾中原已向家乡政府和惠州当地政府有关领导作了详细汇报,两地政府领导十分重视三胞胎的救治情况,也正在研究切实可行的补救方案。在得知三胞胎的遭遇后,惠州市第三人民医院以及梁威所在的惠州市东建物业管理有限公司也已经开始为他捐款。