

◎城市管理

夯实宜居之基

——记市城管执法局市政一公司

□李明胜 马 涛

2012年,信阳再次获得“中国十佳宜居城市”称号,成为全国唯一一个连续4年获此殊荣的城市。

“什么是宜居?宜居基础中的基础就是一座城市市政基础设施的完善,否则宜居无法谈起。”刚刚获得市城管执法局2012年“十佳岗位标兵”称号、市政一公司的总工程师刘明说,见证了这几年的市政工程建设的全过程,也和许多普通市民一样享受着宜居城市的美好。那么,该公司是如何夯实城市宜居基础的呢?

该公司经理如数家珍,“拿去年来说,公司克服资金等困难,精心组织、科学管理,按期保质地完成了平桥大道东段改造I标段、琵琶路、八一路、积水点改造等重点项目,累计投入5000万元,浇筑砼路面6万平方米,铺设人行道8万平方

米,新铺沥青路面11万平方米,新建路沿石1700米,雨污管道18000多米、雨水井百余座,检查井300座,清掏淤泥5000多立方米……这,是宜居的保障!”

据悉,在项目施工过程中,该公司始强化精细化管理作为提高施工质量、规范施工行为的重要抓手。一是加强施工原材料的质量管理。二是强化施工队伍的教育与培训。在平桥大道、琵琶路、八一路改造工程开工前、施工过程中,关键部位作业时,管理人员坚持对施工队伍进行安全知识、质量知识的教育与培训,以此增强施工队伍精细化施工意识。三是牢固树立精品意识。坚持将市政工程当作家装工程来施工,在路沿石、人行道、道路岔口等边角的处理上精雕细琢,既保证工程的适用性,又保证工程的美感。四是加强施工过程的督察。五是加大安全文明设施的投入。2012年。累计投入40万元,购置了一批

外观新颖、使用方便的新型施工围挡,这些新型围挡的投入使用,减少了安全事故,有力地提升了企业形象。

量变引起质变,质变才能发展。为适应新的发展需要,切实提高工作效率,激发活力,该公司深化经营管理体系改革、工资制度改革,成立预决算管理中心,合理再分配,严把考勤关,本着埋头实干、精打细算的原则,提高一线施工管理人员的工资,实现付出和回报相匹配,通过改革使资料整理、招投标等较薄弱环节的管理工作得到加强,生产效率明显提升。面对新的一年,该公司以重点工程为中心,着力加强质量管理、安全管理、进度管理,提升施工管理水平,同时创新发展思路,深化内部改革,提升经营管理水平,切实加强市政工程建设,夯实城市宜居基础,提升市民宜居和幸福指数。

市城管综合执法局车站区域管理办公室

实施精细化管理 营造春运环境

本报讯(刘时春 徐建勇)春运在即,市城管综合执法局车站区域管理办公室积极作为,充分准备,努力为广大旅客营造安全和谐、畅通有序的出行环境。

完善硬件设施,扮美扮靓窗口。该办公室及时整修火车站广场不锈钢栅栏150平方米、更换50余平方米,维修火车站广场出入口处管控护栏12组,改造美化广场停车场、绿化带、下水道、隔离带、地坪路面、各种标识13处等,并更换、改造升级火车站广场应急通道管理设备,

在应急通道口设置智能电子杆控车系统1套,安装电子监控器4个,并配套设置各类标识导示牌4块等,维护良好的窗口形象。

加强软件建设,增强服务能力。该办公室近期举办培训班2期,加强人员培训,增强人员素质,提升执法管理水平,引导深入开展便民服务活动。同时,结合实际,制定《信阳市车站区域管理办公室2013年春运工作方案》、《信阳市车站区域管理办公室2013年春运期间客流高峰

有序分流应急预案》等,并组织学习演练,努力提升服务春运水平。

实施精细化管理,营造良好环境。该办公室整合浉河区车站、民权办事处等单位管理队伍力量,经常性组织开展车站区域综合治理行动,并坚持定点蹲守与不间断巡查相结合,精细化管理车站区域。近期,先后成功取缔了占道经营56户,制止流动摊贩300余人次,纠正乱停乱放500余起,制止店外经营35户等。同时,深入开展车站区域大清洁活动,安排专人每日对车站区域地面垃圾进行全面清扫,对车站区域各种栅栏、标识、导示牌等进行仔细清洗,对车站区域树穴及花带卫生等进行认真清理,始终保持车站区域干净整洁,努力为今年春运营造好环境。

建了一支环卫保洁队伍、健全了一套环卫管理制度,各乡镇实现卫生有人保洁、垃圾有人清理。三是区市政管理执法局组织垃圾清运车,对各乡镇生活垃圾实行清运、处理,日平均处理生活垃圾20吨,解决了多年来农村生活垃圾简易堆放、随意抛撒、焚烧带来的污染问题,村民真正享受市民待遇,尤其环南湖周边乡镇垃圾清运体系的建设,有效保护了南湾湖水质安全,美化了茶乡环境,提升了茶乡生态效应,为我市连续荣获“全国十佳宜居城市”作出了重要贡献。

浉河区市政管理执法局

集中处理垃圾 保护生态环境

本报讯(张晓辉)近年来,浉河区紧紧围绕大美浉河建设目标,以农村生活垃圾清运体系建设为抓手,不断加大环卫基础设施投入,加强环境综合整治,城区面貌发生显著变化,生态效应逐步显现。

一是区政府通过开发公益性岗位,

推行农村“六大员”等各种形式为各乡镇配备了保洁人员,并拨出专项经费15万元,通过以奖代补的形式对各乡镇进行了补贴;二是全区8个乡镇及双井办事处累计投入资金180万元,按照“三通一平”的标准分别建成了一所垃圾中转站,组

◎城市关注

春节将近,人们开始关心如何减少燃放烟花爆竹引起的污染

环保烟花来了,您认可吗(上)

□潘少军

烟花爆竹在燃放过程中会产生大量的二氧化碳、氮氧化物、烟尘以及碳粒等颗粒物,是PM2.5的重要来源之一。减少烟花爆竹污染的一个办法,是采用环保型的原料和药剂

马上就要春节了,烟花爆竹即将上市。燃放烟花爆竹,是一件令人纠结的事情。它是传统文化的一部分,但过度、集中燃放又造成空气、噪音、垃圾污染和安全事故。

1月中上旬,我国中东部地区雾霾天气持续,许多城市空气严重污染。20天之后就是蛇年春节,人们又开始担心燃放烟花爆竹会引起污染。可是,市场上的环保烟花,能得到消费者的认可吗?

燃放烟花爆竹也是PM2.5的一大源头
采用环保型的原料和药剂,可以控制污染

小时候玩过火药的人都知道,硝、硫磺、木炭,按照一定比例混合,就可以制

成能燃烧爆炸的传统火药。

“现代烟花爆竹所用火药也含有这些成分,其中的木炭是排放烟气的主要成分。过去浏阳的企业用的是本地木炭,由当地杉木为原料烧制,产生的烟量很小,烟气的味道也能稍好。”浏阳花炮北京商协会会长、浏阳市飞鹰烟花集团有限公司董事长黄文辉说,由于近年来搞森林保护,不让砍树,本地企业只能外购木炭,这些木炭通常由杂木混烧而成,有的还混入麦秸,这样做出来的烟花爆竹虽然降低了成本,但出烟量大得多,更呛人。

烟花爆竹的包裹纸也是产生烟雾的重要原因。“以爆竹为例,原来许多爆竹采用便宜的再生纸包裹火药,爆炸时产生的烟雾较大。今年,我们换成较贵的原料纸,不仅可降解,还能减少一半烟量。”北京市熊猫烟花有限公司副总经理徐莹表示,这些措施增加了成本,都需要企业来承担。许多企业的内在动力不足,只有极少数生产和经营状况较好、社会责任感较强的企业在主动研发、生产环保烟花爆竹。

“火药原料药的纯度也会影响燃放的污染程度。比如,烟花的原料药分为A、B、C等级别,价格分别为10万元、5万元、3万元,每降低一个级别,其污染程度相应提高30%左右。”北京市烟花鞭炮有限公司总经理武立雨说,为了降低成本,许多企业购用纯度较低的B级、C级等原料药,这也是加重燃放污染的重要原因。

烟花爆竹在燃放过程中会产生大量的二氧化硫、氮氧化物、烟尘以及碳粒等颗粒物,是PM2.5的重要来源之一。

“我们与环保部门共同测试的结果表明,燃放烟花爆竹产生的可吸入颗粒物,介于PM10和PM2.5之间的占30%左右,PM2.5占30%。”中国烟花爆竹标准化技术委员会委员、北京理工大学教授赵家玉介绍,减少烟花爆竹污染的有效办法,是采用环保型的原料和药剂。目前他们已研制出相关样品,估计3至5年后,使用这种环保药料的烟花才能进入市场。

消费者观念问题导致环保烟花滞销
非法烟花仍在销售,先进的环保烟花技术难以推广

2010年11月8日,国务院办公厅转发《安全监管总局等部门关于进一步加强烟花爆竹安全监督管理工作意见的通知》(简称53号文件)规定:“禁止生产药物敏感度高、药量大、燃放无固定轨迹等危险性大的产品,淘汰对环境污染严重的产品。”此举虽然为环保烟花的研发、生产、销售打开了政策空间,但实际效果并不理想。

2012年春节,北京市按照“53号文件”要求,开始实施地方新标准,严禁燃放含有内筒的组合烟花。此举让一些批发商、零售商的销售额下降30%左右。

(未完待续)

◎城乡住建

保护文化遗产 承载民族传统

本报讯(张继生)日前,经国家传统村落保护和专家委员会评审认定,住房和城乡建设部公示第一批中国传统村落推荐名单,我市罗山县铁铺乡何家冲村、光山县文殊乡东岳村、新县八里畈镇神留桥村丁李湾入选第一批中国传统

村落名录。

传统村落保留着丰富多彩的文化遗产,是承载和体现中华民族传统文明的重要载体。近年来,按照国家和省传统村落调查工作要求,市住建局积极开展传统村落调查工作,成立了领导小组,制定

了《信阳市传统村落调查工作实施方案》,督导各县(区)结合本地实际,采取入村入户等形式,深入搞好调查登记工作,为省和国家提供准确详实的传统村落调查数据,并审核、筛选出35个村庄进行申报。

加强城建监察 维护城市秩序

本报讯(息住建)息县住房和城乡建设局采取得力措施,加大城市建设监察力度,维护城市建设秩序。

近期,按照县委、政府的要求,县住建局采取个人申请、单位推荐、局党组审核等程序,从局属各单位抽调表现突出、业务知识

落实以人为本 推进危房改造

本报讯(平住建)去年以来,市住房和城乡建设局平桥分局积极推进农村危房改

造工作,取得明显成效,在2012年全市危房改造工作综合考核中,平桥区获全市第一名。

注重社会效益 服务城市建设

本报讯(黄 丽)去年以来,市城建档案馆为社会各方面提供档案资料70人次150卷册,取得良好的社会效益。

去年以来,该馆共对70个建设单位的315项建设工程签订了73份《建设工程档案报送责任书》;对39个建设单位168项工



◎城市风声

城镇化需向“幸福”出发

□易 鹏

由中国市长协会等单位联合发起的“2012中国最具幸福感城市调查推选活动”,于2012年12月30日在京揭晓,和外界预计的一样,一线城市无一上榜。这表明中国新一轮的城镇化需要更多从“以物为本”走向“以人为本”,需要向幸福出发。

这新一轮的城镇化前面,之所以要加个“新型”两字,是因为在中国这三十多年的城镇化过程中,速度大于质量,重物过重,最终导致了城镇化率取得过半成绩的同时,各种弊端也呈现。中国一线城市就是典型的代表,规模最大、面积最大、人口最多,经济总量最大、高层建筑最多,公共服务提供能力最强,但交通拥堵,空气质量差,地下设施欠账严重,北京一场“7·21暴雨”就将这些地下问题全部暴露,户籍人口和非户籍人口公共服务水准差距很大,房价高企,工作压力巨大。等等这些问题,都容易使得生活在一线城市里面的人,缺乏幸福感,感

觉生活并没有那么美好。

城镇化的实质就是城市化,就是农民进城成为市民的过程。而能够吸引农民愿意成为市民的一个重要的驱动力,就是城市可以让生活更美好。城市是可以提高农民收入,提高更好的公共服务,所以全世界的城市化是一个大趋势。但也必须看到欧美国家乃至其他国家都曾经出现过逆城市化的现象,其中一个非常重要的原因,就在于城市并不能让生活更美好。

中国一线城市纷纷落马“幸福城市”之列,就表明了已经部分出现“城市让生活更美好”的现象。我们也可以看见北、上、广一些富裕起来的群体,要不移民出国,要不在丽江、大理、三亚或这些城市的郊区等环境相对不错的地方购买住宅,一年中很长一段时间生活在那里。这其实就是一部局部逆城市化,尽管目前并非主流。

诚然,当前阶段,经济收入是吸引人口流动的主要因素,所以还是会有更多

的农民涌向城市和大城市,尤其是一线城市。但随着收入效应的边际递减,幸福感越来越重要,如果一线城市不能在城市发展方式上进行改变,那么就有可能出现城镇化的停滞。从当前中国的国情和城镇化发展的规律来看,中国的一线城市和以一线城市为核心的城市群,必然是中国城镇化的主平台。换言之,中国的一线城市需要为中国的城镇化做出更大的贡献。

“幸福城市”既要有经济发展做支撑,也要有生态宜居做保证,更要有公平公正做依靠。为此,中国的一线城市需要对城市发展方式进行改变,要提高城镇管理水平,增强城镇承载能力;要树立绿色、低碳城市理念,将一线城市打造成生态宜居、集约高效的;要推动常住人口的服务均等化,构筑公平公正的城市秩序。

通过将中国一线城市乃至更多的城市,注入更多“幸福城市”的要素,最终实现全方位的“城市让生活更美好”,从而推动中国新一轮城镇化的速度和质量。

JIANGCHENG EMERALD VALLEY

金城·翡翠溪谷

品质体验购房月

拨打电话,立即获取购房特惠

6379999 6302666