

## □网聚观点

涨起了价格,跟不上形势,教不出本事——

# 新驾考下 驾培何去何从

**【核心提示】**新年伊始,号称“史上最严格”的新规实施,驾驶人考试也开始“大变脸”。各地驾校的培训费也应声暴涨,最高涨幅已超过五成。

多年来,应考为主的“中国式驾培”弊病不言而喻,面对新驾考,驾校如何改革,告别“本本族”,培养更多合格驾驶员?

驾校“涨”声起,最高突破7000元

今年起,修订后的《机动车驾驶证申领和使用规定》开始施行,新的《机动车驾驶培训教学与考试大纲》正式实施。在简化训练项目的同时,新驾考对交规理论、实际操作、文明驾驶习惯都提出了新要求。新驾考首先迎来的不是驾校改进教学方式,而是培训费“涨”声齐鸣,有些涨幅堪称“离谱”。

上海作为国内驾培报价最高的城市之一,新驾考实行以来小车学车费突破7000元,最高报价甚至到了7500元。而去年11月至12月,当地驾培价格普遍在4500元至5000元。

在北京,驾培费用普遍越过5000元大关。北京公交驾校客服表示,以适合上班族的C1照周末班为例,报价5600元。

实际上,近年来,各地驾校“憋着涨价”已不是新闻,几乎一有风吹草动,就要借机提价。2010年,北京将学考驾照增加7学时,提高考试难度,多家驾校学费纷纷上涨。2011年,上海的一些驾校就瞄准大量外省市人员来沪学车的“商机”,擅自对非沪籍学员涨价。

此次驾校涨价,不仅贵,而且“一名难求”。上海的高华去年10月就在驾校报名,但一直因没有名额需等通知,“至今通知还没来,价格倒是涨了快十块”。

“考试流程改变、要求增加、难度提高,驾校的成本增加不言而喻。”一位不愿透露姓名的上海驾培业内人士告诉记者,学员考试通过率降低,“回炉”就是增加成本,“对一般驾校来说,本来一年可以招收800名学员,现在只能完成300人,车辆折旧等成本大幅提升,只有靠涨价补回来”。

但也有些业内人士坦言,驾校培训价格虽然实行市场调节,但驾校的垄断和支配地位很明显,且成本并不透明,难免有串通涨价、哄抬物价之嫌。

驾校之困:培训水平赶不上培训费增长

新驾考实施之初,各地的驾驶人考试均出现了学员严重“水土不服”现象,通过率可谓惨淡。

深圳106名路考生仅4名通过,创通过率最低纪录;江西南昌,2000余人参加的科目一考试通过率不足10%,近百人参加的科目三考试通过率竟为零;福建厦门,新驾考的通过率不足15%;上海一驾校38人赴考,仅两人过关……

记者走访发现,不少驾校应对新驾考仍是

用“应考培训”老一套,一位学习倒车的学员盛女士告诉记者,“考试要求变了,但驾校培训思路还是应试老套路,比如现在倒库把桩子取消了,教练就琢磨着让学员根据其他‘暗号’打方向,将来自己开车哪有这种记号呢?”

上海巴士一汽驾驶培训部负责人陈更生说:“目前大多驾校还需要一个周期来适应,需要有针对性地调整培训课程和训练时间。”

在上海多年从事驾培的唐教练坦言,现在驾驶培训都在比速度,谁培训的学员更快拿到驾照,就能召更多学员,也意味着效益更好。然而从交通安全的角度出发,取得驾驶证更难,未尝不是一件好事。

交通专家、同济大学教授杨东援认为,新驾考目的并非增加难度,而是培训更合格的驾驶员。现在考试取消了题库,强调理解,一些考生“翻船”,本身就暴露了驾校的“应考式培训”之弊。

中国人民大学公共管理学院副院长许光建认为,提高驾驶人考试标准,就是为了倒逼驾校改进培训方法,“不能眼睛只盯着涨价”。

驾校之责:输出合格司机,逼退“本本族”

据统计,道路交通伤害已是国内居民伤害死亡的首因,而近年来爆发式增长的私家车和持证一族,无形中更增添了交通安全的压力。目前,全国汽车驾驶人已近2亿名,其中不少还只能称为“本本族”,对道路安全提出了新的挑战。

“对于我国这样一个突然进入‘汽车社会’的国家而言,很多相关配套并不完善。”汽车行业专家钟师认为,当务之急,是要改变原先的“应考式培训”。

钟师分析,新驾考旨在让更多学员成为合格驾驶员。一些新的调整譬如取消了桩考、移库、单边桥等现实中不实用的项目,调整为倒车入库、坡道定点停车等五项必考,实际上是增强了“实战能力”。

已有6年驾龄的徐巍现在回忆起当年在驾校学习的情景,依然只留下了“应考”记忆,“当时只记得培训中,教练教的都是看杆位为坐标、对号记等各种应考‘招数’,虽然拿到了驾照,但其实根本不会开车”。

“引入倒查式监督,安全不达标的驾校出局,或是一种有效手段。一方面驾校必须抛弃原先的‘应考’思维,另一方面要摸索真正能提升学员能力的培训方式。”华东师范大学社会学研究所所长吴文军说,驾校考虑的不应该仅是如何逐利,而是对整体社会安全所承担的责任。

培训更科学,安全要升级,是当前国内驾校必迈的一道“坎”,首要的就是摈弃以往“应考式培训”,要用更高的标准逼退“本本族”对道路交通安全的威胁。“保障交通安全,关键是源头治理,而根子就是驾校。”陈更生说。

许光建认为,分清市场化运作与公共性职能的界限,是驾驶培训的未来出路,不能仅顾着经济利益而忽略社会责任。

(据新华社)



倒车入库考试 (新华社发)



科目一考试 (新华社发)

## □相关链接

### 新交规关键词解读

关键词:闯黄灯

公安部交管局6日表示,已专门下发通知,要求各地交管部门对目前违反黄灯信号的,以教育警示为主,暂不予以处罚,并将进一步细化、明确对违反交通信号灯等违法行为的查处情形和处罚规定。

关键词:遮挡号牌

上道路行驶的机动车未悬挂机动车号牌的、故意遮挡机动车号牌的、故意污损机动车号牌的、不按规定安装机动车号牌的违法行为分由6分提高至12分。

关键词:场地考

优化小型汽车科目二考试项目,简化小型汽车桩考考试线路,改为倒车入库,取消两个桩位之间的移库要求,将百米加减挡、起伏路行驶两个项目调整至实际道路驾驶考试中。在科目二场地考试中,将用施划标线替换现有的标杆。

关键词:零容忍

新规明确,3年内有吸食、注射毒品行为或者解除强制隔离戒毒措施未满3年的不得申请机动车驾驶证;取得驾驶证后具有正在执行社区戒毒、强制隔离戒毒或者社区康复措施3种情形的,视为吸毒成瘾未戒除,予以注销驾驶证;持有驾驶证有吸毒后驾驶机动车行为的,予以注销驾驶证。

关键词:服务措施(部分)

核发和补换领驾驶证的时限由3日缩短为1日。驾驶证遗失或损坏后,在申请办理补换证的当日即可领取新的驾驶证。

申领大型货车驾驶证的年龄条件由21岁放宽至20岁。驾驶准考证证明有效期由2年延长至3年。

(据新华网)

## □延伸阅读

### “围观”国外驾考

英国

英国驾考细节较多,很多是行车安全方面的,要求很苛刻,第一次考驾照的通过率只有百分之五六十。

法国

在法国,考驾照一次通过的概率很低,每年参加驾照考试的350万人中,只有不到1/3的考生能顺利拿到驾照。

德国

在德国,考驾照一次通过的概率也很低,会考到大部分的驾驶细节,监考非常严格。在德国,一次通过路面考试的概率不到2/3。

葡萄牙

交管部门对驾校的监管非常严格,一旦发现某驾校的学员违章事件多,会追究驾校的连带责任。一般情况下,有关部门会对驾校进行警告和处罚,情节严重者会失去办学资格。

日本

日本的自动车教习所相当于我们的驾校,培训很严格,考试也很严。日本是先进行路面考试,合格后参加笔试,内容主要是交通规则,难度很大,考五六次也通不过的大有人在。

新西兰

上驾校不是必须的,但如果参加被国家认可的驾校培训课,取得驾照的时间可以缩短为25岁以上者9个月,25岁以下者18个月;不参加培训课的话,25岁以上者需要12个月、25岁以下者要24个月才能拿到正式驾照。新西兰的路面考试比较难,时间为1小时,以测试驾驶员的视野和安全意识为主,如果没有几个月的实际路上驾驶训练的经验,一般很难通过。

(据新华网)

①新京报评论:【春运影响世界】Github,是全球最大的社区编程及代码托管网站,托管着超过300万个软件库,但它却被中国网民开发的12306抢票插件一夜刷爆,中国人年度最大规模的迁徙活动,竟如同蝴蝶效应般击溃了大洋彼岸的服务器,就连老外也吐槽:我们编写程序是纸上谈兵,中国程序员才是在实战。

②严锋:我以前也相信现代教育理论,认为背书不好。但是后来发现,在语言学习中,背书其实有神奇的效果。背书看上去是死的,其实是活的,把一大块有机的语言整体都吞下去,反而避免了割裂。也许背的时候还不能理解,也不知怎么用,但未来冷不丁就恍然大悟,运用自如。背诵也很有助于记忆力的训练。

③武汉晚报:【黑心老板用秘鲁币冒充欧元给工人发工资】昨天,从外地打工回湖北老家的老程,拿着老板发的工资——4张面值500元的“欧元”到银行兑换。结果却被告知根本不是欧元,而是分文不值的秘鲁币,老程这才得知上了大当。老程说,老板告诉他,这几张外币可兑换4万余元人民币。

④河北公安网络发言人:邢台李女士父亲住院了,她在凑齐住院费后乘坐公交车去医院途中,在车上不觉得睡着了,当她一觉醒来,发现自己的钱包不见了。下午,正当她感到万般无助时,民警和环卫工人将包送到了她的手中——原来小偷发现了包里的那张病危通知单,便委托环卫工人将盗来的财物辗转送还给了失主。

⑤阅读社会:我认识一个中学校长,他任职的学校是当地最好的中学,他这个学校考上清华北大的人很多,考上北师大的算差的。怎么做到的?全封闭管理,两周休息一天。在应试体制下,不这样做,他的学校就会出局。他见我的第一面就说:周老师,我们这些人都是历史的罪人,我们将来是要受历史的审判的。

⑥张欣:我的小儿子几乎每周都参加足球赛,比赛经验多了就学会控制情绪。输了球,绝不能生气,要马上把注意力转入下一个球。已经输了的球,再哭天抹泪也赢不回来。如何在输球的消极情绪下,找到再次出发的积极动力呢?这是最好的情商培训。多鼓励孩子去参加运动,尤其要参加比赛。

⑦薛蛮子:不少病人常常问我一个问题,我不抽烟不喝酒注意饮食,为什么也会得肝癌胃癌或者肠癌?我家很干净,为什么孩子得白血病?这使我越来越感觉到,假如我们生活在空气污染、饮水有害、食物有毒的世界,再好的生活习惯也会得病。

⑧中青报曹林:促销对我完全无效,无论收到什么促销短信,立刻删之;商场的促销海报,也坚决不看。促销基本上都是奸商把一个简单问题复杂化,设个圈套把你绕进去,脑子不够用的常会被绕进去走不出来。真有诚意就直接降价,变着法儿以复杂谬误诱人,免谈。

⑨思想聚焦:【善良的底线】善良其实很简单:看见人家墙要倒,如果不能扶,那么不推也是一种善良;看见人家喝粥,你在吃肉,如果不想让,那么不吧嗒嘴也是一种善良;看见人家伤心落泪,如果不安慰,那么不幸灾乐祸也是一种善良;作为教师,如果不能桃李满天下,那么不误人子弟也是一种善良。

⑩范志红\_原创营养信息:对于孩子不爱吃的东西,没必要去强迫吃,让他们产生抵触情绪,首先考虑用其他方式来补充营养素的供应。比如不爱吃胡萝卜,可以从南瓜、芒果、柑橘、红心甘蓝等食材中获得胡萝卜素,从深绿色叶菜中获得叶黄素。同时,继续把宝贝不喜欢的食品做得丰富多彩,总有一天他们会发现其美味,自然地接受它。

⑪编剧余飞:编剧维权的根子,在制作和播出体制。如果都像美剧那样边写边拍边播,收视不好随时下马,你让编剧当爹都不行。常说演员要大牌,原因是他们有不可替代性,换人就得把此前拍好的全部重拍。如果拥有剧本版权的编剧,边写边拍边播,还有谁的话语权可以超越?在中国当下,怠慢编剧不是制片方故意,而是制播机制的必然结果。

⑫松鼠云无心:【科普帖】近日有媒体报道,一市民买了黄瓜咬几口后放冰箱,竟然又长了一截。怎么会这样?这则报道中说的“神奇920农药”,实际就是农业中常用的植物生长调节剂“赤霉素”,低毒安全,应用广泛。国家对赤霉素残留有规定,不违规使用即无害人体。

来源:新浪微博

# 火车站票,真的应该“半价”?

□谢晓刚

近日,火车站票该不该半价引起网民热议,有网友认为“没能享受到与车票价钱所匹配的服务,因此站票就应该半价。”作为一名铁路职工,笔者对此并不完全认同。

如果说站票应该半价的话,那么硬座车票是不是也要适当降点价?因为花全票价的钱购买硬座票,本应享受更为宽松舒适的乘车环境。但是站票旅客占用车厢很大一部分空间,使有座旅客乘车舒适打了折扣。认真死理,单凭这一点足以说明站票半价一说难以服人。

我国铁路运输主要靠货运来增收,而客运是补贴性运营,这意味着客运是不挣钱的,无论车票涨价跌最终都会由政府埋单。另外,面对每年春运30亿流动人口,仅2亿多运力的铁路,如果真严格控制站票或不卖站票,又将导致多少人回不了家?这也得考虑考虑。

其实,票价涨或降,站票全价还是半价,都无法改变春运车票需求大于供给的现状。春运一票难求,是一项复杂的系统工程,涉及铁路、公路、水路、航空等诸多运输领域。解决这些矛盾和问题,必须统筹全局、循序渐进,是全社会的问题,单靠铁路一家是无法解决的。

笔者以为,要想真正化解春运难题,一方面需要加快交通运输的发展,另一方面要加快城镇化建设,提升城市基础设施及其他公共交通的供给能力,为务工人员在城市生活创造更多条件,减少他们回家的需求。而运输企业也应从小处着手,把工作做细做实,解决百姓出行困难。只有这样才能让百姓满意,并有效化解春运焦虑。

又到春运时,站票票价问题成舆论热点,“半价”呼声强烈——

## 站票,凭啥跟坐票一个价?

**【核心提示】**火车站票,到底该不该半价优惠?这一问题从12日下午3时开始,在不到30个小时内,在网上被包括《人民日报》在内的众多媒体和热心网友通过微博转发超过13万次,成为2013年春运的最热门话题,而舆论几乎一边倒地支持半价。

**【热议】火车站票,该不该半价优惠?**

1月12日下午3时,认证资料为“自由撰稿人,社会公益工作者”的网友@卫庄,发布了一条标题为“呼吁无座火车票应该半价”的微博。截至13日下午6时,该微博就被转发超过13万次,评论3.55万条。

卫庄说,中国铁路每年售出大量无座票,长期以来一直以全价出售,无座旅客以农民工兄弟居多,因为多种原因,他们很少抢到有座票,没能享受与票价匹配的服务,因此无座票价不合理,应当半价。

对此,包括《大河报》、《广州日报》、《人民日报》等在内的全国诸多媒体对该微博予以关注,更吸引了上万网友的热议。其中,支持、反对、中立者都有,但支持者明显更多。

赞成站票半价的网友大多认为,站票、坐票应当与软卧、硬卧一样,按照服务的不同而实行差异化收费,从而体现公平的市场经济原则。但反对方则认为,如果实行站票半价,可能会冲击铁路整体运营秩序,如果火车站票半价,是不是公交、地铁站票也都需要重新定价?

对于站票该不该半价的问题,一家门户网站组织的在线调查显示,有86.17%的网友支持半价,在其他多家媒体组织的在线调查中,支持半价的网友都占压倒性的多数。

**【查询】站票仍然全价在售**

13日晚9时,记者拨通中国铁路客服中心热线12306,询问14日上午10时左右有无郑州到南阳的车票。工作人员回复,只有T283有两张站票,而随后的几个车次也都是站票,“要买,你得抓紧了”。不仅是普通车次,12306客服人员还表示,目前动车也有站票出售。

对于站票都是全价出售,12306客服人员接受记者咨询时表示:“这依据的是铁道部的《铁路客运运价规则》。”

记者查询发现,于1997年12月1日起正式实施的这一规则中,并未提及站票及其价格问题。而在2007年1月18日,重庆律师王彦就曾向时任铁道部部长刘志军发出了公开信,呼吁对站票实行半价优惠。王彦接受媒体采访时曾说:因为《铁路客运运价规则》规定中的火车票仅针对有座位的硬座票和软座票,不针对站票,站票与坐票收取相同的钱,没有法律依据。

胡思继表示,站票不是正规的常用票,它仅

限于对于部分时段、部分列车实施,不是所有列车都有站票。这是针对某些时段,在列车运输能力不足的情况下,为了满足客观运输