

雪中行 雪中情

□本报记者 郝 光 方慧玲 高晶晶 张诗绮 文/图

12月25日是圣诞节,这天下午翩然而至的一场降雪,令许多人欣喜不已的同时,也给人们出行带来极大不便,路上“打的”的难度明显增大,许多人只好选择在雪中步行回家。

昨日早上,记者看见经过一晚的碾压,路上的积雪已经变成一层薄冰,不时有行人和骑车的人滑倒,路上行驶的车辆减少了不少,行驶的速度也慢了许多。交警部门在各



铲雪车在羊山新区清理路面积雪



为防止行人滑倒,市政管理部门在桥上铺起防滑草垫



交警冒雪执勤,确保道路畅通



行人在雪中行走



雪中打车难上加难



堆雪人体验童年乐趣



因为路滑,许多行人只好推车前行



雪中打球别有一番情趣

用生态文明托起“魅力信阳”

——市污水处理公司开展工作纪实

□本报记者 周海燕

党的十八大报告把生态文明建设摆在突出地位。信阳市污水处理公司如何描绘生态文明美丽画卷?怎样把有限的资金投入发挥效益最大化?年终岁末,他们是否完成了上级下达的节能减排任务?带着这些疑问,日前记者走进市污水处理公司。

2012年,市政府对市污水处理公司下达的减排任务量占全市新增减排量的70%,实现稳定运行366天,日均处理污水量9.62万吨,设计为10万吨的污水处理量,接近满负荷运行。全年处理污水3511万吨,完成COD削减量8655吨,氨氮削减

量947吨,完成脱水污泥18450吨,中水销售量达156万吨,出水合格率达100%,收集到的污水处理率达100%。本年度污水处理量和污染物消减量双创历史最高水平。以上看似简单的数据,是经过市环保局、省建设厅、国家环保部数十个单位核查的真实数据,是在线网络视频24小时不间断查看的没有水分的数据,是上百次市、省、国家级领导随机检查经得起考验的数据,也是63名污水处理人奋斗努力的结果。

承担这么重的任务,接受这么严格的检查,保证设备正常运行、及时维修与保养就显得愈加重要。分批次对主设备维修保养,分季节对污水管道疏通,按节点对构筑物楼梯、电

缆桥架及在线监控基站进行升级改造,他们全年共完成设备维修保养346台次,累计投入设备维修资金250万元,今年投入资金正好是前三年之和,从而保证了设备完好率在99%以上。

5月16日,国家环保部华北督查中心检查组组长黄滨辉主任说:“有限的资金、安全的运行、高效的运作,你们为淮河源头治污立下了汗马功劳,也为信阳持续发展创造了用金钱买不到的良好环境。”10月份,在省建设厅组织的绩效考核中,市污水处理公司被评为全省为数不多的“先进运营单位”。11月28日,由省建设厅、省环保厅相关专家组成的联合督查组莅临

市污水处理厂检查指导创先争优工作,该公司党支部被评为“创先争优先进党支部”。

污水处理二期工程于2011年11月正式开工建设,被市政府列为2012年“十件实事”之一。日前,已完成总工程量的40%,完成投资14180万元。厂区主体施工前的辅助工程已全部完工,污水处理厂的基槽开挖和中水回用处理厂的土建部分正在加紧施工。

人们不禁要问,63名员工,这么多工作,靠什么能够一年365天、日复一年得以坚持,答案是:“制度”、“人格”。走入厂区,映入眼帘的是从员工到领导班子层层签订的《安全管理目标责任书》、《绩效考核制度》、《作业规程》等10余项规章制度。自2007年起,总经理燕炜无论工作多么繁忙,每天都坚持到污水处理厂办公。同时,他坚持以身作则,舍小家顾大家,连续6年的大年三十与值班员工一起过年,一同坚持24小时值班。答案也许就在这里,有这样一群人奉献在处污第一线,没有什么让人不放心的。

从『中国式过马路』说起

□李小红

“凑够一撮人就可以走了,和红绿灯无关”——前一阵子,一位网友发了这条微博,调侃国人集体闯红灯的陋习,并冠以“中国式过马路”之名。随后,这个名词立即蹿红网络,引起广泛关注。而公众在调侃、吐槽之余,则更多开始反思自身行为,并探讨如何能够根治这种陋习。

事实上,这一现象背后隐藏了诸多问题。据统计,今年1月至10月份,中国因闯红灯肇事导致的交通事故造成798人死亡;因违反道路标志线肇事导致事故造成2万余人死亡——平均每天2.6人死于“闯红灯”,86人死于“越线”。

漠视规则、从众心理可能会带来惨痛的后果,然而,明知其不可为而为之的人却很多。央视《新闻直播间》节目中的一份调查发现,一个十字路口1小时600人闯红灯。笔者在开车时也偶有遇到在非斑马线处过马路,且昂首挺胸、直视前方慢悠悠走过的行人,每每这时,都替他们捏着一把冷汗。过马路时,要“一站二看三通过”,这是儿时已知晓的规则,许多成人却仍然违反。

然而,笔者还遇到另一种情况:开车行至斑马线,路边有行人等候过马路,于是减速缓行,让他们先通过,可是行人却在路边原地不动等着车先通过。有调查显示,行人在斑马线过路口时,有相当一

部分人让车先过。的确,有些机动车行至斑马线处,担心因为让大批行人过马路而等候过久,反而会一脚油门飞驰而去。难怪有些网友吐槽:我们为什么“组团过马路”?“一个人过,司机不停;一伙人过,司机才停”、“绿灯亮起,除了要急速奔跑,还需要和右转弯车辆做斗争”、“绿灯时间那么短,难道靠飞吗?”……

路权是人人应享有的一种权利。行人、非机动车、机动车都有相应的“路权”,任何一方都不能侵犯他方的交通空间。而在道路资源有限的背景下,各方便相互争夺、吞噬他方“路权”。于是,行人不看红绿灯,不走斑马线;机动车经常在人行道、非机动车道上横冲直撞……这样,不仅损害了他人的权益,而且造成巨大的安全隐患。

在批评一些民众素质不高、规则意识淡漠的同时,也应看到规则本身的不完善。如何平衡各方权益,实现道路资源共享,进而达到共赢目的,为出行的人提供更安全、更舒适的交通设施及环境,急需有关部门更为科学、更加缜密的考量。在完善规则的基础上,行人、非机动车、机动车各行其道、遵章守纪,才能改善交通秩序,减少事故隐患,实现道路安全畅通。

11月18日,国务院正式批复同意自2012年起,将每年12月2日设立为“全国交通安全日”。设立“交通安全日”的本身,反映了党和政府高度重视道路交通安全工作,并把道路交通安全工作摆上了更加突出的位置。交通安全,关系你我,希望全社会能够共同关注交通安全,努力营造更加安全、畅通、和谐、有序的道路交通环境,重新改写“中国式过马路”的定义。

大众时评



近日,市总工会组织精干力量,多渠道发放救助金,解决困难职工生活困难,帮助他们过上愉快祥和的“双节”。图为市困难职工帮扶中心的工作人员正在登记困难职工情况。

本报记者 曹新俊 摄

“咱们也能像城里人一样喝上自来水了”

□见习记者 程成

“咱们也能像城里人一样喝上自来水了”,商城县伏山乡石冲村小学教师蒋荣华高兴地告诉记者,“新修的从县城通过来的自来水管道已经完工了,我们不再为喝上干净的饮用水担心了。”

石冲村是省级贫困村,位于豫皖两省交界处,距离商城县城20公里。蒋荣华所提到的自来水管道,是近期才修通到村里的,总投资40余万元。“以前村民吃水基本都是自己打井,这几年

井水越来越浅了,水质也越来越差,吃水很不方便”,蒋荣华说:“40多万元的投资,都是我们村的郑书记向省里面争取来的,我们没有掏一分钱,郑书记为我们又办了件大好事,大家甭提有多高兴了。”

蒋荣华口中的郑书记叫郑强,是河南省国税局纳税服务处副处长。2010年7月,郑强响应省委号召,自愿报名到省级贫困村石冲村担任党支部第一书记。

“这两年,我们村的变化很明显,村里以前的沙石土路变成了6公里长、3.5米

雪天市民打车难 公交车客流量骤增

12月25日晚,我市迎来了今年第一场大范围降雪,26日上午,降雪还在持续,市区大部分路段已经被积雪覆盖,给市民出行带来许多不便。记者在中山南路一些公交站牌处看到,等车的市民比平日多几倍,站台附近人头攒动,各条线路的公交车上都上演了“人挤人”的场面。

出租车少,市民选择坐公交车
上午9时许到11时,记者先后走访了申城大道、中山路、四一路、火车站等路段,注意到平日常常出现拥堵的街道,由于上路车辆少显得格外畅通。然而,通畅的交通并未给市民带来出行的方便。

“逛完街想回家,可站在路边等了半个多小时了都没打到车,没办法只能去坐公交车。”在银基广场附近,带着孩子的熊女士抱怨说。由于雪天路滑、交通受阻,路上很少看到有空驶出租车,许多市民只能选择坐公交车。

公交车晚点,站台人群爆满
在市中心医院站牌处,等25路车去羊山新区的张女士不停地在看手表。“今天比平时提前了半个小时出门,但还是没有等到车。”她告诉记者,平时10分钟一趟的公交车,今天足足等了近40分钟还没见一辆过来,她心里非常着急。

又过了10多分钟,25路车终于缓缓而来,记者发现,在其后不远处接连开来两辆25路公交车。一路上,蜂拥而上的乘客抱怨:“为什么隔这么久三辆车一起来?”公交车师傅一脸无奈地说:“下雪了,路滑、上下人多,车根本开不快,全部赶一块了。”果然,在湿滑的路面上,为保证车辆行驶安全,25路车只能缓慢前行,平时需要20分钟的车程当天花了近1个小时。

据了解,由于雪天路滑,很多私家车主和以往骑车出行的市民选择乘公交车出行,成为公交车上人多的重要原因。针对雪天公交车客流量骤增的现象,一些市民呼吁,市公交公司能够增加发行车次,解决市民出行难问题。