

新县：国家生态县建设成效显著

本报讯(虔 静 洪 波 德 平)日前,新县创建国家生态县各项工作顺利通过国家专业技术指标验收。目前,该县 16 个乡镇(区)均达到国家生态乡镇考核标准,共成功创建 2 个省级绿色社区、14 个省级生态村、50 个市级生态村、4 所绿色学校。

科学规划建设生态县。该县将创建国家生态县工作作为优化县城发展环境、促进经济社会可持续发展的基础性工作来抓,编制了《新县生态县建设规划》,确保生态县建设各项工作的整体性和连续性。

打好特色农业生态牌。该县发展超级杂

交稻 15 万亩、双低油菜 10 万亩、紫云英 5 万亩、茶园 26.6 万亩,培育林果基地 65 万亩;成功开发一批有机食品和无公害食品,淮南猪、大别山银杏及其制品通过了国家原产地认证,新林玉露蒸青茶、安太山野菜获得国家无公害农产品标志认证;实施退耕还林、长淮防护林、公益林、外资造林等重点项目,新造林 34.4 万亩,全县林地面积达 158.8 万亩,活立木蓄积量 308 万立方米,森林覆盖率达到 76.87%。

做大绿色生态旅游。该县全力打造金兰

山国家森林公园、连康山国家级自然保护区、香山湖国家水利风景区等绿色景区;投资 6 亿元和 2.8 亿元的中晨卡莱顿大酒店、香山湖凯旋国际庄园两个五星级酒店正在建设中;实施乡村旅游富民工程和“豫风楚韵”农家乐示范工程,打造特色品牌,促进休闲农业与乡村旅游集聚发展。

重点培育生态工业。该县严格执行环保“第一审批”和“一票否决”制度,重点培育了羚锐公司、新林公司、安太公司等企业,建成羚锐、康嘏、九龙岭 3 个产业园区,初步形成了具有新县特色的生态工业体系;加强工业污染治理,先后否决停止了 30 多个污染较重和选址

布局不当的项目。

创建秀美生态宜居城。该县按照“城中、水在城中、楼在绿中、人在画中”的城市建设要求,建设新区、改造老城,建成污水处理厂、垃圾处理场、排污管网等环保基础工程,改造城区路面 60 多万平方米,县城绿化覆盖率达 60.8%;建立生态型社区管理体系,实现人与自然和谐共处;实施农村山、水、林、田、路综合治理;新建农村安全饮水工程 39 处,解决了 11 万余人的安全饮水问题,农村“脏、乱、差”现象得到根本治理,城乡面貌焕然一新。

在第八届中国茶业经济年会上 我市茶产业获多项殊荣

本报讯(记者 黄 颖)在近日召开的第八届中国茶业经济年会上,我市茶产业获得多项殊荣。

在本届年会上,我市在所有参评的具有代表性的奖项中,均有斩获:信阳毛尖集团副总经理阚贵前被评为“2012 年中国茶叶行业年度十大经济人物”;信阳卢氏茶叶集团、河南仰天雪绿茶叶有限公司荣获“2012 年度中国茶业电子商务十强企业”称号;新县被评为“2012 年度全国十大生态产茶县”;浉河区被评为“2012 年度中国茶叶产业发展示范县”;信阳卢氏茶叶集团、信阳文新茶业有限公司、河南新林茶业有限公司、河南仰天雪绿茶叶有限公司、河南青峰云雾茶业有限公司 5 家企业荣获“2012 年度中国茶叶行业百强企业”称号,分列茶叶行业百强第 29 位、第 50 位、第 82 位、第 88 位和第 95 位。

近年来,我市紧紧围绕省委

书记卢展工提出的“小茶叶大产业,小茶叶大民生,小茶叶大文章,小茶叶大形象”的指示精神,积极发展茶产业,取得了显著成效。一是夯实基础惠民生。目前,全市茶园面积超过 200 万亩,茶园面积位居全国地级市第二位,茶产业在强农富民中的作用进一步彰显。二是拉长链条强产业。近年来,我市在茶叶精深加工、综合利用等方面做足了功课,拉长了产业链条,茶产业发展的后发优势正逐步显现。三是精心做足“茶”文章。随着“信阳红”红遍大江南北,我市加强对信阳茶史、茶文化的挖掘研究工作,努力开发新的精品茶体验旅游项目,真正做足“茶”文章。四是扩大宣传树形象。我市借助每年茶文化节这个平台,提升了信阳整体形象和信阳茶企的知名度。同时,积极组织市级以上茶叶龙头企业走出去,参加全国各地举办的茶博会,宣传推介信阳茶,展示信阳茶企业风采。



近日,由来自北京、上海等地的 43 名老红军、新四军的后代组成的“革命后代重走大别山寻访团”,来到罗山县铁铺乡红二十五军长征出发地何家冲,重温父辈革命岁月,重走红军路。看到老区人民如今过上了幸福生活,寻访团一行非常高兴,并对信阳因地制宜大力发展旅游业的做法给予高度评价。图为寻访团成员在红二十五军军部旧址参观。

陈世军 摄

增收路上阔步前行

何平感言

好山好水上演产业大戏,瓜果菌茶收获致富希望……“穷帽子”戴了几十年的鲁山县,抓住国家扶贫开发和中原经济区建设的机遇,向贫困宣战,向富裕进军,战鼓声声,令人振奋!千方百计增加农民收入,河南的任务不轻。作为国家级贫困县,鲁山县面临的困难不可谓不多,但只要情牵民生,胸有担当,多想办法,山一样的担子也能挑得起来。

物质贫乏,是一时的;思路、精神的贫穷,才是最可怕的。面对群众盼富裕的愿望,“等、靠、要”不是办法,“就扶贫而扶贫”也只能管一阵。结合当地实际,积极主动地发挥特色优势,就能把外在帮扶转化为自身内功,把发展潜力变为发展活力。路就在脚下。创新农民增收机制,拓宽农民增收渠道,加快农村富裕劳动力转移,就能打开致富增收的大门,让越来越多的群众过上好日子。

坚实的步伐。

鲁山建起了华中地区第一个单机百万千瓦机组,成为全国最大的高炉炭块生产基地;建成 3A 级以上景区 7 家,成为全省重要的旅游目的地;修建县乡公路 2000 多公里,实现了村村通水泥路,昔日闭塞的山村如今四通八达。

(下转 A4 版)



图为信阳大交通一瞥。

信阳交通：支撑和保障作用明显增强

本报记者 曾 鼎 摄

□本报记者 曾 鼎

交通是国民经济的基础性、先导性产业和服务行业,其核心职能是服务,这种地位和作用体现在支撑和保障两个方面。我市交通通过近年来的发展,对经济社会的支撑和保障作用明显提升。

数字变化看交通

过去 5 年间全市交通固定资产投资累计完成 170 亿元,比“十五”期间增长 19.7%,为全省年均完成 230 亿元交通固定资产投资投资的 10.87%,为全市年均完成 700 亿元全社会固定资产投资投资的 3.57%,在黄淮四市中位列第一。

截至 2011 年年底,全市公路通车总里程达 2.4 万公里(其中高速公路

550 公里),位居全省第二,公路通车总里程、高速公路、干线公路和农村公路通车里程均占全省的 1/10;全市水运通航里程达 257 公里,为全省水运通航总里程 1439 公里的 17.86%。

目前,我市已实现了(20 分钟内)县县通高速、村村通水泥(油)路,实现了淮河中上游复航,实现了所有乡镇通客车;是全国 179 个、河南省 9 个国家公路运输枢纽城市之一,“一纵两横”的铁路网、高速网和国道网在全省 18 个地市中,除郑州外只有信阳具备。

全市公路旅客运输量、旅客运输周转量,公路货物运输量、货物运输周转量分别达 3.9 亿人次、281 亿公里和 2.3 亿吨、335 亿吨公里;水路客运量、水路客运周转量、水路

货运量、水路货运周转量分别达 291 万人次、1.79 亿公里和 4003 万吨、289.3 亿吨公里,较“十五”期间分别增长 48.5%、73%、38%、205%和 38%、35%、46%、43%。运输生产总量占全市第三产业生产总值的 12%,有力拉动了全市 GDP 的增长。可以说,过去 5 年是我市交通运输发展速度最快、发展质量显著提高、服务水平明显提升的时期。

紧扣主题抓建设

重点实施“五项”工程,不断完善交通基础设施网络。一是实施高速公路内联外通工程。加快推进京港澳高速驻信段改扩建工程、鸡公山快速通道工程、淮滨至息县高速公路省界至淮滨段高速公路建设,积极谋划阜阳到信阳(息县杨店至明港至邢集)高速公路、信阳旅游快速通道,推进湖北黄冈至商城至固始高速公路等项目建设。二是实施国省干线公路升级改造工程。三是持续提升完善农村公路。提高道路等级,增强联通功能。四是加快推进运输场站建设。依托石武高铁客运站,建好南北交通公园;规划好两个一级客运站和一个物流园区建设。五是加快内

河航运工程建设。续建完成淮河淮滨至三河尖航运基础设施建设工程,积极申报淮滨至息县段航运工程建设。

提升形象抓服务

着力优化“五项”服务,不断提升综合服务能力。一是优化农村客运服务。统筹城乡客运资源,努力推进城乡客运服务一体化、均等化。二是优化现代物流服务,实现规模经营、集约经营。三是优化公共信息服务,加快信阳交通公共服务信息平台 and 物流信息平台建设。四是优化城市公共交通服务。修改完善公交专项规划,推动城市公交发展在资金筹措、公交线路公司化改造和公交场站建设等方面实现突破。五是优化运输执法服务。建立健全管理制度、考核标准和执法监督制度,实现工作程序化、业务流程化、行为标准化。

注重规范抓管理

着力规范“五项”管理,不断提升行业管理水平。一是规范养护管理,干线公路优良路率

达到 82%;农村公路管养覆盖率达到 65%以上。二是规范安全管理,巩固安全生产的良好态势。三是规范质量管理。四是规范运输市场管理。五是规范超限超载管理。

当前,在中原经济区建设中,我市提出了勇当中原经济区建设先锋的战略目标,明确了全面建设“两市一区两枢纽一基地”的战略任务,其中的“两枢纽”即全国重要的综合交通枢纽和现代物流枢纽。在完成这一战略任务中,交通部门责任重大,使命光荣,作用突出。全市交通工作者将以更加振奋的精神、更加开阔的视野、更加务实的作风,解放思想,抢抓机遇,开拓创新,脚踏实地,拼搏奋进,为全市经济社会平稳较快发展作出新的、更大的贡献。



责编:韦海俊 广义 照排:孟缘

信阳农专全体教职员工向全市新闻工作者问好!

祝记者朋友们节日快乐,合家幸福!