

走家乡、看变化——迎接党的十八大胜利召开系列报道之五

陈秋菊眼中的信阳邮政

□本报记者 赵锐

每个城市的邮政人都是城市发展进步的见证者。为了探寻我们这座城市近年来的发展历程,日前,记者来到了位于虎头山的信阳市邮政发行局。

陈秋菊,2000年加入投递员队伍,成为其中的普通一员。现如今,她已经是投递班的班

长,负责管理全班70人的投递工作。说起刚入行时的工作情形,陈秋菊难掩内心的激动。2000年,刚下岗不久的陈秋菊通过应聘来到了信阳市邮政发行局,成为这个大家庭中的一员。每天早上7时20分,陈秋菊和同事们便开始准备工作。他们先把运送到这里的信件、报刊、包裹按投递区域进行分类,然后分发个人投递区域的信件、报刊、包裹等,再由每个投递员骑

着自行车投递到城市的每一个社区、胡同。那时,每人每天的投递量只有100多件,而且只要投递到社区的门卫处即可,所以他们上午十时多就能下班,下午也常常可以早早地回家。工作量小,收入也就相应地较低,啥都算在一起,每个人每月也就领300元钱,勉强补贴家用。十多年过去了,我市的邮政业务也迅速发展。现在邮政不仅主营信件、报刊、包裹的

投递,还扩展到集邮、DM广告、电子商务、机票代售等领域。邮政业务大幅增加,而投递员队伍却没有扩大,每个人的工作量是过去的3倍。现在每人平均每天要投递500多份报纸杂志、300多封信函、30多件包裹,而另外的集邮等业务还不包括在内。随着社会经济的发展,城市高楼林立,为提供更优质的服务,现在的投递员都实行上门服务,投递到家,于是投递员们都练就了一身“爬楼梯”的硬功夫。令投递员们兴奋的是,今年6月份,单位为投递班统一配备了70辆轻便快捷的电动车,这下他们就不用伸着头弯着腰费劲地蹬自行车了。

作为一名投递员,要忍受严寒酷暑,风雨犹行,但陈秋菊说,现在收入高了,工作条件也改善了,自己干得很带劲儿。

叫车电话总占线 车总等不来 市民抱怨:想打个出租车咋就这么难

□本报记者 周海燕

刮风下雨的日子,每天上下班的高峰时,街边总会有许多等待出租车的市民,他们有的“守株待兔”,在车流量较大的路口原地等待;有的则选择“移动作战”,这个路口等不来车就往别处走走。据了解,我市出租车营运公司为方便广大市民,早已开通了“6380000”和“6888888”两个叫车热线电话,但仍有不少市民抱怨:“叫车电话总是占线,好不容易打通了,等半天也不见车来,想打个车咋就这么难?”

昨日,市民刘向阳向记者讲述了不久前的一次打车经历。9月1日下午6时左右,刘先生从家中出来,应邀去某酒店和朋友聚会。他在家门口等了有十多分钟,一辆空车都没有,着急之下,他便拨打了6888888热线电话想叫辆车来。让刘先生郁闷的是,电话总是占线,后来经过多次的拨打后,电话终于接通。告诉工作人员准确的地址后,他便继续等车,可令他没想到的是,苦苦等了近20分钟,车也没来。“因为实在着急,我就从申碑路走到市中心医院附近,后来正好有人下车我才坐上。哎,下雨天又赶上饭点,想打辆车真难。”刘阳对记者感慨地说。

昨日中午11时30分,记者尝试着拨打了叫车电话,果不其然,电话里传出“您拨打的用户忙,请稍后再拨。”经过五六次的尝试,电话才终于打通。记者告诉工作人员需要叫辆车来,并把地址告诉了对方。等了十多分钟,记者未见有空车到来,便又拨打了叫车电话,当记者报出地址后,工作人员说已派车过去了,请再等等。挂断电话后不一会儿,一辆空车经过,记者就上



市区中山北路市中心医院西侧是我市卖竹木家具和生活日杂商店比较集中的地方,长期以来由于无人管理,这里的商户把本应在店铺里经营的商品逐渐摆放到人行道上,以至于整条人行道和自行车道都成了商户摆放商品和装卸商品的地方,行人和非机动车无法行走只好在到隔离带里面的机动车道通行,本就不宽的中山北路经常因此发生拥堵。

本报记者 郝光 摄

检测新规已经实施 我市自动扶梯有待升级

□本报记者 赵锐

近年来由于乘坐自动扶梯不当而造成的事故时有发生,那么市民在乘坐自动扶梯时,有没有担心过安全问题,有关电梯安全的国家标准已经实施了一个多月,我市的自动扶梯现状又是如何呢?为此,记者日前对我市有自动扶梯的商场进行了相关调查。

记者走访了市区的一些休闲广场,绝大多数扶梯起始处几乎都有乘坐电梯的注意事项。在扶梯与墙面之间的三角区都装有小心碰头的标牌,但一般都是悬挂式的,不是新规中要求固定式标牌。在扶梯与墙面之间的三角区也没有弧形挡板进行封闭。工作人员表示,扶梯安全是日常工作中重要的注意事项,将会配合检查按照新标准进行调整。天润广场营运部经理冯

子祥说,他们商场每天会进行两次检查,有一套完善的检查制度,每天都有专人进行维护。他们也有一个监督小组,对电梯维护进行监督检查,保证电梯每天正常运行。自动扶梯和自动人行道的制造与安装安全规范于今年的8月1日在全国范围内强制执行,所有新安装的自动扶梯将按照新标准的要求进行配备,对于正在使用的自动扶梯,则要按照规范内容进行整改,使其达标。记者在市质量技术监督局了解到,我市的自动扶梯即将开始强制整改工作,主要对防夹装置、防碰撞板等五个方面进行整改。

在市质量技术监督局特种设备安全监察科,记者了解到,全市现在使用的电梯有2000多个,其中自动扶梯和自动人行道有200多个。新规实施以后从7月1日开始,我市新安装的安全扶梯和自动人行道都是按照新规定严格执行,在新规之前已经安装使用的自动扶梯和自动人行道,下一步他们将组织相关人员统一进行改造,以确保安全。

在乘坐公共场所的扶梯时,大部分乘客都会忽略电梯上的注意事项,对最容易发生危险的三角区处小心碰头的标识,市民也很少注意。还有一些孩子在扶梯上追逐打闹,甚至从上行电梯上往下走而发生的意外事故也时有发生。市质量技术监督局特种设备安全监察科工作人员借此机会也提醒广大市民,在乘坐自动扶梯时应该注意以下两点:一是在乘坐自动扶梯的时候,尽量面朝扶梯运行的方向,靠右侧站立,握好右侧的扶手,双脚踏在电梯黄线范围之内。二是儿童应该在成年人的陪同下乘坐自动扶梯,如果携带宠物比如猫、狗,应该将宠物抱在怀里。

新规不仅对检验设备使用方面更加规范,同时还完善了乘客乘坐须知。市民们应该遵守扶梯旁张贴的使用须知,不要因为自己的不注意而酿成惨剧。

□赵宗彪

奥运的喧嚣已经散去了一段时间。坦白地说,从个人偏好来说,我并没有特别注意这次“举世瞩目”的伦敦奥运会。当然,比赛的盛况,金牌的块数,我还是知道的。因为一段时间里,报纸、电视、网络甚至手机报上,奥运会的信息都滚滚而来,势不可挡,想自外于这场运动会,几乎是不可能的。

奥运的一枚枚奖牌所激起的激动与自豪,对许多人来说都难以忘怀。但盛会狂欢结束,大部分人重新步入庸常生活的时候,我想,除了激动,我们应该有些更深的思考、更直接的实践。

据说,曾经令国人激愤并曾促使国人在激愤中奋起的“东亚病夫”之说,来源之一,与今天让我们激动的奥运会直接相关。1936年柏林奥运会,中国派出了140余人的代表团,申报近30个参赛项目。结果,在所有的参赛项目中,除撑竿跳高选手进入复赛外,其他人在初赛中即遭淘汰,最终全军覆没。代表团途经新加坡回国时,新加坡当地报刊发表了一幅外国漫画讽刺中国人,题为“东亚病夫”。从这个意义上来说,从1984年许海峰在洛杉矶奥运会上为中国实现奥运会金牌零的突破,再到北京奥运会、伦敦奥运会我国始终位居金牌榜和奖牌榜前列,真正是一种历史的回应,将旧日的屈辱记忆击碎。

但转念想来,对这种侮辱性的贬称真正彻底的回应,恐怕还是要国强、民族强,不能仅仅是奥运会能否得奖牌这么简单。奖牌重要,但如果奖牌能够唤起我们全民强身健体的体育热情和精神,才更重要,更值得欣喜。

一场奥运盛会,我们为运动员的艰苦训练所感动,为运动员的优异成绩所激励,但如果盛会过后,运动员们将奖牌锁进陈列柜,如我等普通人,依旧埋头过自己的生活,那么,奥运盛会的意义也就要大打折扣。因为我觉得,不管国家是否算体育大国、强国,如果国民身体素质不佳,哪怕号称是最强大的体育国家,也没有任何意义。

我总奇怪,那么多人,听到“东亚病夫”的言论,能十分愤慨,听到金牌得而复失就大怒,而自己却早处于亚健康状态,却又浑不在意——这种矛盾的情况,总是让人感慨万分,心生忧虑。我想,就是金牌全都给了我们,看看周围这么多的小胖墩、大胖墩和中年未老先衰者等,我们不应该有所思考和改变吗?

奥运金牌值得激动,但健康才是我们每个普通人自己的金牌。它不能由旁观欢呼得来,而只能由踏实的健康意识、体育锻炼争取而来。饭后走半小时、一小时,不坐电梯走楼梯,少开汽车多骑自行车,基本上每个人都可以做到。吃饭勿求太饱,喝酒不要过量,也不是什么难事。哪怕是最紧张的工作中,有意识地站站脚、伸伸腰,总是可能的。但是,有多少人锻炼的意识?不管哪个城市,晨练的,总是以老人为多。病从饱中得,健从动中来。这些常识大家都明白,但是,能认真实践的又有几人?

与其眼巴巴地盼望金牌增多,不如加强自身锻炼,增进健康。与其一味大骂金牌至上的体育政策,不如从培养自身的良好生活习惯做起。坐而论道,不如身体运动。从根本上说,在一个人人都热爱运动、身体健康、充满活力的国家,每个人本身都是一块金牌——这才是我们梦寐以求的、真正的体育强国。



证券知识与业务专题

股指期货基础知识(一)

1.什么是股指期货

期货合约是由期货交易所统一制定的、规定在将来某一特定的时间和地点交割一定数量标的物的标准化合约。这个标的,物,又叫基础资产或者标的资产,可以是某种商品,如铜或原油,也可以是某种金融资产,如外汇、债券,还可以是某个金融指标,如三个月同业拆借利率或指数等。如果这个标的物是某个股票价格指数,则该期货就是股票价格指数期货,简称股指期货。

2.股指期货的发展过程

股指期货最早出现于美国市场。20世纪70年代,西方各国出现了经济滞胀,经济增长缓慢,物价飞涨,政治局势动荡,当时股票市场经历了二战后最严重的一次危机。在1973年-1974年的股市下跌中道琼斯指数跌幅达到了45%。投资者意识到在股市下跌中没有适当的管理金融风险的手段,开始研究用于规避股票市场系统性风险的工具。1982年2月,美国商品期货交易委员会(CFTC)批准推出股指期货。同年2月24日,美国堪萨斯期货交易所(KCBT)推出了全球第一只股指期货合约;4月21日,芝加哥商业交易所(CME)推出了S&P 500指数期货合约。目前,全部成熟市场以及绝大多数的新兴市场都有股指期货交易,股指期货成为股票市场最为常见、应用最为广泛的风险管理工具。

3.股指期货的功能与作用

股指期货最主要的功能是通过套期保值操作来规避股票市场的系统性风险。股票市场的风险可分为非系统性风险和系统性风险两个部分。非系统性风险通常可以采取分散化投资方式减低,而系统性风险则难以通过分散投资的方法加以规避。股指期货提供了做空机制,投资者可以通过在股票市场和股指期货市场反向操作来达到规避风险的目的。例如担心股票市场会下跌的投资者可通过卖出股指期货合约对冲股票市场整体下跌的系统性风险,有利于减轻集体性抛售对股票市场

造成的影响。

股指期货的推出给机构投资者提供了风险管理工具和流动性管理工具,降低了其操作成本,有助于改善其投资绩效。例如我国指数基金大部分都跟不上标的指数的表现,跟踪误差相对较大。除了和要求现金比例无法全额买入有关以外,也和从投资者申购到资金到位并买入对应的股票这一过程存在时滞有关。有了股指期货,就可以在很短的时间内低成本地建立敞口,并在随后逐步建立相应的现货头寸,同时卖出期货头寸来达到即时建仓,降低跟踪误差。又比如股票基金在遇到保险公司等大客户赎回的时候,没有股指期货的情况下,只能在冲击市场直接卖出,造成较大的冲击成本,进而造成基金净值受损。共同基金实际代表了基金持有人包括广大中小投资者的利益,因此尽管中小投资者可能无法直接从事股指期货中获利,但通过改善共同基金等机构投资者的绩效,实际也使得中小投资者间接获益。

从整体上看,股指期货提供了多空双向交易机制,可以给市场提供对冲平衡力量,改变单边市场带来的暴涨暴跌,有利于形成股票市场的内在稳定机制,但不会改变股票市场长期运行的趋势。

本栏目文章仅为投资教育之目的而发布,不构成投资建议。投资者据此操作,风险自担。

招聘:客户经理10名。 招聘条件:1.大专及以上学历; 2.形象好气质佳;3.有一年以上销售工作经验;4.有客户资源者优先。 联系人:张经理 电话:0376-6309122 邮箱:zhangcongcong@china-invs.cn



Advertisement for KIA K2 car. Features a large image of the blue K2 car, a smaller image of the interior, and a close-up of the 'START STOP' button. Text includes '悦行生活 闪耀全城 K2纪念版全新上市', '东风悦达·起亚', and '信阳悦达起亚4S店'.