

□十八大代表风采录

牛国栋:干工作要有股子“牛劲”

新华社太原8月21日电(记者 叶健)“年纪轻、起点低、成绩大”,许多人用这句话形容轧钢领域的杰出人才牛国栋。要问及他成功的秘诀,牛国栋只有一句话:“干工作要有股子百折不挠、不达目的不罢休的‘牛劲’!”

牛国栋是太钢不锈钢冷轧厂第一轧制作业区的一名大班长,37岁的他“成绩很大”:“全国五一劳动奖章”获得者、太钢十大杰出青年、太钢特级劳模、太原市五一劳动奖章获得者、太原市特级劳模、山西省特级劳模,他所带班组荣获“全国五一劳动奖状”。

他的起点并不高,毕业于太原冶金工业学校轧钢专业。作为一名中专生,在高学历人才济济的太钢集团显得十分普通。工作之初,因为许多事情“拿不起来”,常常招致批评。

困难和挫折面前,牛国栋并没有气馁,反而凭着一股子“牛劲”开始奋发图强。当时一方面是由于一个朴素的想法,为什么别人能行我不行?另一方面是我觉得做事就要做到最好,这样才能对得起自己的职责,才是一名合格的共产党员。”

他开始报名参加技术比武。开始几年,总是眼睁睁看着人家拿状元、得名次,自己却名落孙山。他也一度想放弃,然而终究不信那个邪:“为什么要算了?都是轧钢工嘛!”最终,屡败屡战的牛国栋终于在2006年太钢第27届技术比武中摘得轧钢状元桂冠。翌年又蝉联。

“每个人的价值观不一样。有些人做事觉得做了就可以了,有些人做得差不多就觉得可以了。我无论大事小事都要干出一二三四,要做得最好!”回忆起那段艰苦奋斗、艰

难赶超的时期,牛国栋说,为了提高轧钢技术,他长年累月反反复复进行轧钢试验,边试验、边记录、边比较,轧钢技术终于不断提升。

在技术比武中证明自己后,牛国栋继续勤奋学习、创先争优。他不仅总结出各种学习方法,而且针对生产现场、生产过程中容易出现的质量、操作、设备问题,开展一月一课题、一月一攻关、一月一总结的活动,并且针对性地编写了本机组的“质量工作指导方法”,制订了控制方法。

牛国栋每天早上7点多上班到现场,晚上9点多才离开单位。组员想不到的他得想到,组员做不到的他得做到。几年来,牛国栋用“摸石头过河”的工作思路和轧制方法,对特种钢和高附加值钢的轧制工艺进行创新,全面优化工艺;他对质量和工作现状永不

足,不断地进行创新,提升质量指标。2011年他发表论文《冷轧中关于悠卷的新解与思考》,对“悠卷”进行了探索性的定义,按他的建议,断带次数由原来1.5%下降到零,每年可减少能耗及带钢切损损失70余万元。

近年来,牛国栋开始带徒弟。目前他带着4个本科生、2个研究生。他经常跟徒弟们说,干工作首先敢干,要不怕困难。其次要能干,要多想办法。第三要巧干,不断创新。第四要最终干好。

多年的工作中,牛国栋始终将“立足岗位、争做最好”当做自己的人生信条。今年年初,牛国栋承担了太钢冷轧厂新上马的世界最先进的12号轧机的设备调试工作。没有现成的经验,一切从头开始。按照规律,根据调试计划从单体试车到正式投产大约需要3个月。而通过艰苦的摸索研究,牛国栋团队仅仅用了不到一个月就实现了一次过钢成功,通过15天的试生产正式投产,创造了单机架轧机调试时间最短、投产最早、生产产品质量起点最高的纪录。

采访中,牛国栋总是谦逊地笑。他说:“我只是在自己的岗位上做着分内的事情,一步一个脚印,把眼下的工作做好,忠实履行一名共产党员的职责,回报社会。”

公安部:

车辆被“套牌”报案 受理公安机关不得以任何理由拒绝推诿

新华社北京8月20日电(梁灵)近年来,车辆“套牌”问题在各地逐渐显现,一些车主莫名其妙地收到了自己从未到过地方的交通违法行为告知单,造成当事人多次往返车籍地和违法发生地。对此,公安部进一步规范了使用伪造变造和挪用机动车号牌案件办理工作,其中明确,将实行案件受理首问负责制。

公安部交管局负责人20日介绍,案件受理首问负责,即当事人因车辆被套牌向公安交管部门报案的,车籍地、违法发生地的公安交管部门均应当接受,不得以任何理由拒绝或者推诿,对违法行为发生地涉及两个以上地市的,由最先接到报案的公安交管部门受理。

同时,对通过交通违法行为图片比对发现套牌违法车辆与被套牌车辆特征明显不符,或者报案人能够提供证据证明车辆号牌被套用,公安交管部门将按照规

定,撤销套牌期间发生的交通违法行为信息,避免车辆被套牌影响当事人办理申领检验合格标志等业务。

此外,对经调查证实机动车被套牌的,当事人可持受理案件公安交管部门出具的受案回执单,向车籍地公安交管部门申请换发牌证。对无法证明车辆被套牌的,当事人可向车籍地公安交管部门申请换发牌证。但是,换发机动车牌证6个月内,仍未查获涉嫌套牌违法车辆的,车籍地公安交管部门将恢复其原牌证。

该负责人提醒广大车主,保护好好自己的车辆及牌证信息,防止车辆号牌被冒用或盗用。变更通讯地址和联系方式的,要按规定及时到车管所办理变更。还应定期上网查询,一旦发现收到自己没有去过地方的交通违法行为告知单,或发现车辆特征明显不符,要尽快到车籍地或者违法发生地公安交管部门报案。

□新华时评

公车改革离不开公众参与

□新华社记者 李代祥

财政部20日发文,要求对全国事业单位的公车进行摸底。作为继此前清理党政机关违规公车之后的又一举措,社会公众满怀期待。对于如何用好社会力量,深入推动公车改革取得更大实效,人们同样寄予厚望。

财政部此次文件指出,要对全国范围内的事业单位公车进行一次大摸底,包括公车的数量、结构、分布及配备、使用管理情况等。这自然被视为继党政机关公车改革之后向事业单位公车“动刀”的一个信号。严格执行文件规定,切实把事业单位的公车情况调查清楚,才能为下一阶段推动事业单位公车改革夯实基础。

人们同时发现,此次事业单位的公车摸底清查主要依靠各级事业单位自查。尽管自查具有成本低廉、易于操作等优势,但是公车改革牵涉的人员众多,利益格局复杂,仅仅依靠部门自查,难免变成公车相关利益群体的自说自话,很难把一项如此复杂的改革事业推向深入。公车改革近些年来在全国一些地方改得艰难、推进乏力,与此关系很大。

现实当中,公车身上的不正之风早就引起广泛诟病。人们用“屁股底下的一座楼”、“车轮下的腐败”等称谓来揭示公车私用、公车浪费、超标配车等严重问题。这种不正之风不仅成为社会公平正义的一大杀手,更是成为影响单位内部和谐稳定的重要因素。加快公车改革,就应当把这种社情民意和公车单位内部广大职工的共同呼声加以有效引导,使之变成推进改革前进的力量。

用好社情民意这根撬动顽固的利益格局,推动公车改革不断取得务实成效,不是一件容易事,但也绝非没有成功先例。近些年来,以杭州、昆明、温州等为代表的一些地方,积极吸收公众意见,按照“单轨制、货币化、市场化”的理念,大胆尝试拍卖公车、货币化补贴、市场化租车等办法,不同程度减少了浪费。尽管可能仍不完美,但其积极吸收公众意见的做法,无疑是当地公车改革得以推进的一大重要原因,也让更多地方看到了推进公车改革前行的希望所在。

民心齐,泰山移。从公车摸底阶段就适时考虑引入社会力量,加强社会监督,做到公开透明,公车改革就能够不断得到人民群众的信任与支持。(新华社北京8月21日电)

河南首趟摘棉专列赴疆



8月20日,准备进疆摘棉的河南省汝阳县农民尚启帆(中)在郑州火车站候车。当日,河南首趟进疆摘棉专列L147次从商丘始发开往乌鲁木齐,标志着2012年河南省棉花运输正式拉开帷幕。据郑州铁路局介绍,8月20日到9月11日,郑州铁路局开行了23趟棉花专列运送摘棉工进疆。为方便棉农就近上车,节约棉农旅途成本,这些列车将分别从棉花较集中的商丘、许昌、宁陵、兰考等车站始发。(新华社记者 赵鹏 摄)

热烈祝贺

民生人寿“富贵年丰”隆重上市震撼登陆魅力信阳

“2011年度保险产品”评选活动由中国保险报、中保网和新浪财经共同主办,是对2011年度中国最具影响力保险产品的评选。本次活动设有“年度两全保险产品”等11个奖项,重点考察参评产品市场表现、客户评价、公司服务水平和社会公益等多个方面,兼顾社会公众和专家学者意见,通过代表普遍民意的网络投票、报纸投票,以及有保险领域专家学者组成的专家评审团,共经过三个阶段的严格评审,最终评选出“2011年度保险产品”。民生人寿保险股份有限公司的“富贵年丰两全保险(分红型)”荣获“2011年度分红型两全保险产品”奖项。

今天,本报将民生人寿新产品——“富贵年丰”呈现给广大客户,并予以重点推介。

2011年度两全保险产品

民生保险富贵年丰两全保险(分红型)

“富贵年丰”构思精巧,责任简练,背后却隐含着保护客户利益的巨大担当,隐含着为客户转接风险的非凡勇气。它以收益的“棘轮”应对金融市场的风云变幻;市场衰落,保证利益稳定;市场繁荣,浮动收益上升。在最高可达80年的保险期间,提供长期、稳定的财务规划。

——评委会点评



变幻中,感受长期、稳定带来的巨大力量。

据了解,作为一款富裕家庭的长期财富管理产品“富贵年丰”的主要特点在于:领取快速,投资收益早回报,犹豫期后即可领取基本保额的6%,之后每年可领取基本保额的6%,直至被保险人年满80周岁;保单满期时,返还所交保费。“富贵年丰”为客户设计了累积生息增值服务,生存金未领取时,可以享受累积生息服务,直至被保险入保险期间届满。

“富贵年丰”主要产品特色:

多重收益,红利相伴
快速返还,缴费期短
保本保值,安全稳健
全面防护,抵御通胀

投保案例:

张先生,事业有成,有喜得贵子,望子成龙是为父母最大的心愿。如何为孩子规划一份好的保险理财计划,实现关爱孩子的一生呢?张先生为0岁的小宝宝投保“富贵年丰”,5年交费,年交保费50000元,累积交费250000元,保险金额79950元,保障至80周岁。

生存保险金:

犹豫期后即可领取4797元“生存保险金”,之后每年可领取4797元“生存保险金”,直至保险期间届满,领取81次,共领取388557元。

满期金:

被保险人80周岁满期,领取满期金250000元。以上所有固定领取金额为638557元。

保单红利:

客户可享受产品分红,若客户选择以累积生息方式领取红利,保单满期时,红利累积按照抵档红利演示可达224653元,按照中档红利演示893703元,按照高档红利演示可达1562753元。
注:1.以上举例是基于民生保险精算及其他假设,不代表民生保险的历史业绩,也不代表民生保险未来经营业绩的预期,红利分配是不确定的。实际分红情况以民生保险实际经营状况为准,实际生存金累积生息利率有民生保险确定。2.本案例生存金保险金累积利率、红利累积利率是不保证的。3.本资料仅供参考,具体内容以保险条款为准。

(转载《中国保险报》2012年5月7日)