

丰田汽车将在中国召回逾16万辆RAV4

丰田汽车近日宣布,将在美国主动召回76万辆RAV4和1.8万辆雷克萨斯HS 250h,RAV4的召回范围从2006年款到2011年款,雷克萨斯HS 250h的召回范围为2010年款。

召回的主要原因是RAV4 SUV和雷克萨斯HS 250h混合动力车的后悬挂存在隐患,所谓“后悬臂故障”,主要表现在后车轮校准(Rear Wheel Alignment)中,后悬臂螺母未按

照正确操作程序旋紧,则后悬臂的螺纹线可能磨损,从而造成后悬臂松动。

美国公路交通安全管理局于今年6月接到车主们的报告后对这一问题展开了调查,其中一人还报告了在行驶过程中后悬挂脱离的故障。有4名车主告知因后悬挂问题,他们的车偶尔会失控。该问题已导致9起撞车事故,并造成3人轻伤。

丰田汽车目前已经确认了故障,正在制订方案解决。

雷克萨斯HS 250h混合动力车并没有在中国销售。但RAV4在中国销量已接近20万辆。

日前,丰田汽车(中国)投资有限公司和天津一汽丰田汽车有限公司按照《缺陷汽车产品召回管理规定》的要求,向国家质检总局递交了召回报告,将从2012年9月3日起,召回部分进

口和国产RAV4车辆。据两公司统计,涉及2005年7月21日至2008年11月28日期间生产的13474辆进口RAV4多用途乘用车,以及2009年2月6日至2010年10月31日期间生产的147310辆国产RAV4多用途乘用车。共计160784辆汽车。

丰田汽车(中国)投资有限公司、天津一汽丰田汽车有限公司将对召回对象车辆的后悬架下摆臂调整杆固定螺母紧固状态进行检查,如发现螺母松动则对该下摆臂进行更换,以消除安全隐患。

这并不是RAV4车型第一次召回,2009年3月19日至2010年1月25日,一汽丰田对生产的75552辆丰田RAV4进行召回,原因是加速踏板有缺陷;2011年4月,丰田汽车召回了北美市场30.8万辆RAV4和汉兰达(Highlander)SUV,原因是这些车辆的安全气囊传感器存在缺陷,有可能导致安全气囊意外展开。(据中新网)

朗动样车到店 8月23日炫目登场

本报记者(记者 曹政)日前,记者从北京现代信阳全程店获悉,全新一代中级车朗动样车已经到店,预订正在进行中。据介绍,该店将于8月11日至12日在新天地生活广场举办车展,届时朗动也会在现场亮相,喜欢的朋友还可以去现场亲临朗动的风采,此外在活动当天,其他车型也有不同程度的优惠。

据该店销售顾问介绍,朗动是北京现代为新崛起的主流消费人群量身打造的车型。与同级别竞争车型相比,朗动在外观、空间、配置、安全、动力五个方面拥有强大优势,与瑞纳、第八代索纳塔等车型一样,朗动采用流体雕塑外观,又加入了以基于风吹过的自然现象为母体的(Wind Craft)的全新设计灵感,打造出了最炫外观。朗动的长、宽、高为4570mm/1775mm/1445mm,更是拥有同级车少有企及的2700mm轴距,为消费者带来了宽敞的驾乘空间,提供舒适的驾乘环境。

朗动搭载γ1.6L及NU1.8L发

动机,两款发动机都采用D-CVVT双连续可变气门正时技术,不仅动力输出出色,在行车噪音、燃油经济性等方面也得到了保障。先进的发动机匹配6速手动变速箱,6速手自一体变速器,动力输出和驾控乐趣都值得期待。

朗动作为北京现代在中级车领域的又一款革新之作,将于8月23日炫目登场。虽未上市,朗动的燃油经济性就受到了国家相关部门肯定。在国家第八批“节能产品惠民工程”节能汽车(1.6L及以下乘用车)推广目录中,朗动1.6L排量入围。

朗动在全球市场广受欢迎,不仅多次获得“北美COTY大奖”、“ANCAP五星安全”等世界级荣誉,而且在美国、韩国等市场都是畅销车型。2012年上半年,朗动在美国市场销量达到97769辆。在4月份北京车展上,朗动首发亮相表现抢眼,此后一直备受专业人士和消费者关注,还未上市就进入众多消费者的购车候选名单。

传承出众品质 开创时尚潮流

福特嘉年华再次登顶欧洲最畅销小型车宝座

近日,据汽车数据和情报供应商JATO Dynamics发布的数据,福特旗下嘉年华成为今年1月至4月欧洲最畅销的小型车,再次登顶欧洲销量排行榜。数据显示,截至4月份,累计销量达到117100辆,不仅领跑小型车领域,在全车领域中也位居第二。

作为福特的第一款全球车型,福特嘉年华在全球各地都取得了骄人的成绩,特别在欧洲市场,其走俏程度让人叹为观止。在欧洲,福特嘉年华自2008年上市以来,已连续3年成为福特品牌欧洲市场最畅销的车型。在中国,福特嘉年华获得了超过20万消费者的喜爱,几乎每天都有近200名嘉年华车主产生。

福特嘉年华作为精品小车的领军者,已历经36年历史,六代产品更新,以傲人的销售业绩跃居福特汽车最成功的车型阵营。

福特嘉年华作为众人长久追捧的热门车型,其畅销秘诀源自其出众的产品品质和始终时尚潮流的品牌气质。

福特嘉年华是福特第一款全球车型,是福特汽车全球发展战略的领导者,传承其优秀的操控性能和全面的安全保障两大核心品质。

福特嘉年华拥有良好的动力性能及灵动的操控体验,其灵活稳定的底盘与手感出色的方向盘,为驾驶员提供了精准的转向和自如的操控,配合的电子辅助转向系统让消费者在中国道路拥挤和停车困难的现状中应对自如,体现出卓越的驾驶性能。驾驶员既可以驾驭着福特嘉年华穿梭都市享受灵动驾的乐趣,也能驰骋在高速路上感受马力全开的速度与激情。

(张斌)

汽车跑偏问题的检查维修方案

1.两侧的轮胎花纹不一样或花纹一深一浅不一样。最好是全车都使用同一种型号的轮胎,最起码前轴及后轴的两个轮胎必须是一样的,而且花纹深度必须一样,超过磨损极限必须更换。

2.两侧轮胎气压不等。轮胎气压不等会使轮胎变得大小不一样,滚动起来必然会跑偏。

3.前减振器弹簧变形两侧缓冲不一致。可通过按压或拆卸后比较来判断减振器弹簧的好坏。

4.前减振器失效。前减振器失效后在车辆行驶中两悬挂一高一低,受力不均匀,导致跑偏。可以通过专用减振测试仪来检测减振器的吸收度,判断减振器的好坏,如无条件的可拆卸用拉神

的方法来判定。

5.车辆底盘部件磨损过大存在不正常间隙。转向拉杆球头,支撑臂胶套,稳定杆胶套等是常见的间隙易过大的部位,应举升车辆仔细检查。

6.某个轮的制动器回位不良分离不完全。这相当于一侧车轮始终施加部分制动,行驶起来,车辆必然会跑偏。检查时,可感觉一下轮毂的温度,如某一车轮超过其他车轮很多,说明该轮的制动器回位不良。

7.车架整体变形。两侧轴距相差过大,超出最大允许范围,可以通过卷尺来测量,如超出范围必须用校正台进行校正。

(腾讯)

购2013款奥德赛送千元油卡

本报讯(文 慧)笔者近日从广汽本田信阳信诚店了解到,该店将于8月11日至12日,在新天地生活广场举行大型优惠活动。届时,奥运冠军版雅阁,最高优惠可达5万元,再加1元即可换购1000元油卡;飞度可享受7000元浪漫礼遇;锋范可享7000元加7000元“双七”约会大礼;购买理念S1可尊享五星礼遇,畅游魅力香港,更有3000元节能补贴;购2013款奥德赛送千元油卡。

据介绍,2013款奥德赛自7月26日在全国上市后,日前已到信阳店,将

会在新天地优惠活动现场亮相。2013款奥德赛新设计的前格栅,使得前脸更具档次感和视觉冲击力;尾灯部分优化后加入LED光源,使车尾整体更具辨识性和科技感。2013款奥德赛实用的大空间实现了“商家兼顾”。高强度极细A柱及无三角窗设计,为驾驶员带来了前所未有的广阔视野;能全放平的座椅设计,即便长形货物都能轻松装载放入。在安全性能方面,2013款奥德赛配备同级别其他车型少有的前泊车雷达,能够帮助驾驶员在向前停车时

准确判断前方物体距离,在城市拥堵路段有效降低事故的发生率;动力方面,2013款奥德赛新增的ECON行驶模式,能够达到与中高级轿车相当的顶级燃油经济性,在节能减耗的条件下一样尽享驰骋的快乐。2013款奥德赛是一部具有独特价值感的高级豪华多功能轿车。既具备MPV的宽敞空间、开阔视野,也具备中高级轿车的行驶、豪华感等性能;既满足了商务用车的尊贵大气需求,也符合精致时尚的家用趋势,成为宜商宜家最佳选择。



8月4日,由河南荏阳汤泉景区主办的荏阳汤泉汽车运动旅游欢乐汇活动,在我市商城县荏阳汤泉国际旅游度假区会议中心新别墅广场盛大开幕。活动吸引了我市以及来自合肥、阜阳等地的200多名自驾游游客参与,作为本次活动重头戏的汽车运动会汽车障碍运水比赛、汽车飞镖比赛和汽车钓鱼比赛,吸引了近30台自驾车辆参加竞技,赢得了满堂喝彩。图为活动现场。

本报记者 孟磊 摄

路虎第四代发现奢朗限量版上市

近日,路虎推出了第四代发现奢朗限量版车型,该车型推出3.0 SDV6 HSE,5.0 V8 HSE两种型号,售价分别为97.8万元和133.8万元。两款车型在普通版本的基础上对外观、内饰进行了一番升级,并限量发售。其中3.0

SDV6 HSE车型限量250台,5.0 V8 HSE车型限量100台。

与普通版本相比,路虎第四代发现奢朗限量版对前脸进行了细微修改,其进气格栅边框采用了更显眼的银色设计,并且采用了全尺寸银色车

顶行李架以及20英寸的铝合金轮毂,配以车身四周的限量版金属铭牌以彰显其特殊身份。

内饰方面,路虎第四代发现奢朗限量版换上了打孔式真皮方向盘,脚踏垫也换上了更奢华的材质。配置方面,奢朗限量版标配了自适应氙气大灯、方向盘电动调节,音响系统升级为Harman/Kardon LOGIC7,并加入了后排DVD娱乐系统。

(网易)

报道称,“没有迹象显示沙特阿拉伯将石油产量从2012年上半年每天994万桶的平均水平进行缩减。同时,该国还增加了对外的出口。

随着涨价预期的存在,低迷许久的成品油批发市场也逐渐恢复了以往的“生气”。中宇资讯分析师秦涛介绍,目前,市场主流的93号汽油价格为每吨8900元至9200元,0号柴油为每吨7800元至8000元,多数市场柴油价格已推涨至零售到价及其附近价位挂牌。

息旺能源预计,如果国际油价不出现大幅下行,国内市场在零售价格上涨的预期下,预计批发价格将继续受到支撑,国内成品油市场主流心态将维持看涨,未涨到位的地区或继续有一定推价举动。

(据凤凰网)

成品油或8月10日涨价 重回“7元时代”

“三连跌”之后,中国成品油可能迎来年内第三次涨价。8月1日,大宗电子商务平台金银岛提供给《国际金融报》记者的新闻稿称,截至7月31日,英国北海布伦特油价、迪拜和辛塔的国际现货油价当日的均价为105.215美元/桶。

据《石油价格管理办法(试行)》,中国成品油调价需满足4%和22天这两个必备条件。这就意味着,只要国际油价维持目前的态势,在8月上旬调价窗口达到22个工作日之际,成品油价就可能迎来年内第三次上调。同时,全国多数城市的93号汽油经历了短暂的“6元时代”之后,将全面重回“7元时代”。

今年以来,中国成品油价连续两次上调,随后又呈现“三连跌”态势。息旺能源分析师廖凯舜认为,按目前的国际油价水平,8月10日上调成品油零售价格窗口开启之日,三地原油变化率应该在5.5%,即调整的理论幅度即为每吨350元。“不过,据先前的经验,不排除这次涨价再度延迟。”廖凯舜认为。

不过,短期而言,国际油价仍有一定的不确定性。尤其是全球原油的供应依然相对充足,或将抑制国际油价继续上行的空间。《华尔街日报》日前

二手车鉴定标准即将发布

长时间以来,国内消费者在进行二手车买卖的时候,一个很大的难题就是给二手车定价的问题。二手车经纪人总是拼命地压低二手车价格,以便获得最大的利润,而处于弱势的个人一方,无论是买或卖都是吃大亏的。

近日,中国汽车流通协会传出消息,《二手车鉴定评估规范(征求意见稿)》即将出台,目前正处于向社会公众征求意见的时候,我国目前二手车市场上二手车评估定价混乱的局面有望得到控制。

国内二手车市场近年来快速成长,但此前由于二手车评估标准、认证体系和价格体系的缺失,传统二手车市场的诚信问题备受质疑。其中,车辆评估一直是二手车交易的软肋。由于大多数二手车经销商仍然通过车辆的收购卖出之间的差价赚取利润,于是,他们在收购车辆时,会拼命压低车价,以使自己预留较多的利润空间。这导致无论是卖车人还是买车人都担心自己在二手车市场“吃亏”。

中国汽车流通协会副秘书长罗磊表示,虽然市场需求在快速增加,但是有规模、有实力的二手车经纪公司仍然很少。很多二手车经纪公司严重缺乏服务和竞争意识,一锤子买卖仍是交易活动的主流。由于缺乏评估标准,很多二手车被经纪公司故意估出低价。

汽车业内资深专家苏晖认为,目前二手车市场上存在的问题很多,包括诚信度低、信息不透明、法律监管不严格等。“欧美一些国

汽车时代 新闻部

负责人:李树政

电话:13837664028 13939719317

邮箱:xywbcz@163.com

汽车投诉维权热线

您在汽车消费中遇到过烦心事吗?从即日起,无论在购买,还是售后服务,抑或车险中,如您的合法权益受到侵害,请拨打本报汽车投诉热线13837664028,或加入QQ群175893049,本报将联合有关部门共同为您维权。



起亚K5十周年特别版上市

7月25日,东风悦达起亚宣布,布向市场推出K5十周年特别版车型。新车基于现款车型的基础上,对外观与内饰设计进行改进,配置则保持不变。该车共推出五款车型,售价区间为19.08万元至24.98万元。

外观方面,起亚K5十周年特别版采用了全新金属质感中网格栅、镀铬侧裙装饰条与全

新镜面亮壳轮毂。在内饰部分,起亚K5特别版采用高光照风格。

动力方面,起亚K5特别版没有任何变化,仍提供2.0L与2.4L两款发动机选择,最大功率分别为162马力与179马力,传动部分均匹配6速手自一体变速器。

(刘超)

保养爱车谨防四种浪费

车主应该知道车要“三分修、七分养”,养护固然不能让汽车永葆青春,不过在保养汽车中,也有部分车主爱惜过度,损坏了爱车。养护专家告诉你养护的四种浪费。

第一种浪费:保养太过“勤快”

赵小姐是个车盲,她经常会收到经销商发送的保养信,新车才开了8000公里,赵小姐的机油已换过3次,机油也换了3次,保养间隔里程3000公里都不到。汽车保养周期是指汽车保养的间隔里程或时间。保养频率高不是什么坏事,能更有效地保障车辆的各项性能,但过于频繁也没必要。科学地确定各类保养作业的间隔里程,能使汽车经常保持良好的技术状况,同时也节省保养费用和修理费用。

第二种浪费:追求高标号汽油

以为汽油标号越高越好的张先生,因爱护新车,两年来一直给爱车加97号汽油。一般车主都知道如果高档轿车长期使用低标号汽油,除了会产生爆震外,还会产生诸如功率下降、油耗上升、发动机内部零件磨损等问题,严重缩短发动机的寿命。因此,不少车主喜欢使用高标号汽油。事实上,汽油标号并非越高越好,即使是高档车也不等于必须加高标号。

(据大河网)

第三种浪费:轮胎要进口的

有些人买轮胎特别喜欢强调“进口”,玩车的陈先生就是这样。但几次经历后陈先生发现,国外推出的新款轮胎对国内用户来说并不适用。有一次,他新换的轮胎只跑了一次山路,胎侧就起了包。国外平整的路面与国内的路况有着较大区别,进口轮胎在国内的道路上不一定有上佳表现,特别是胎侧的耐冲击方面显然有些水土不服。一些国外品牌的轮胎在国内合资生产后,都根据国内道路状况在轮胎侧面增加了一层帘子布,从而大大增强了胎侧的抗冲击力,合资生产的轮胎在性能上完全能够替代进口货,而且价格更实惠。

第四种浪费:机油太多

车主小王的新车刚过5000公里的首保,害怕机油不够,就将一位朋友送的一瓶机油添加了进去。谁知没多久,他的新车开始烧机油,这是因为小王的新车里机油太多了。发动机在工作时曲轴柄、连杆大端会产生剧烈的搅动,增加了发动机内部功率损失,还使溅到缸壁上的机油增多,产生烧机油故障。应将发动机油底壳中的机油控制在机油尺的上下刻线之间为好。

家已经有很科学、很成熟的二手车评估标准体系,我们可以借鉴。”

针对传统二手车市场认证标准的缺失,汽车厂商的品牌二手车也都推出了各自的二手车认证标准,在车辆评估方面制定出200多项检测项目。不过,品牌二手车的认证业务,生产厂家目前只针对本品牌车型。北京亚运村汽车交易市场副总经理颜景辉认为,二手车交易的核心就是二手车的评估鉴定,呼吁政府相关部门尽快建立统一、权威的二手车评估标准,这样在解决二手车交易问题上,市场行为会更具操作性。

该意见稿里面的二手车鉴定主要是通过专业的检测设备和工具,在统一的评估流程里,由第三方鉴定机构或者有二手车经营企业进行评估,然后将结果告知消费者。

(据凤凰网)

认尸启事

2012年8月6日凌晨,在106国道息县岗李店乡与新蔡县交界界牌南100米处路段,发生一起亡人交通事故,肇事车辆逃逸。死者为女性,中等身材,年龄为40岁-50岁,身高164CM,发长15CM,上身赤裸,下身穿黑色红条运动裤,赤足。

望广大群众如有线索,请与息县交警大队联系。

联系人:胡斌,王豪
联系电话:5861426

息县交警大队
2012年8月6日

